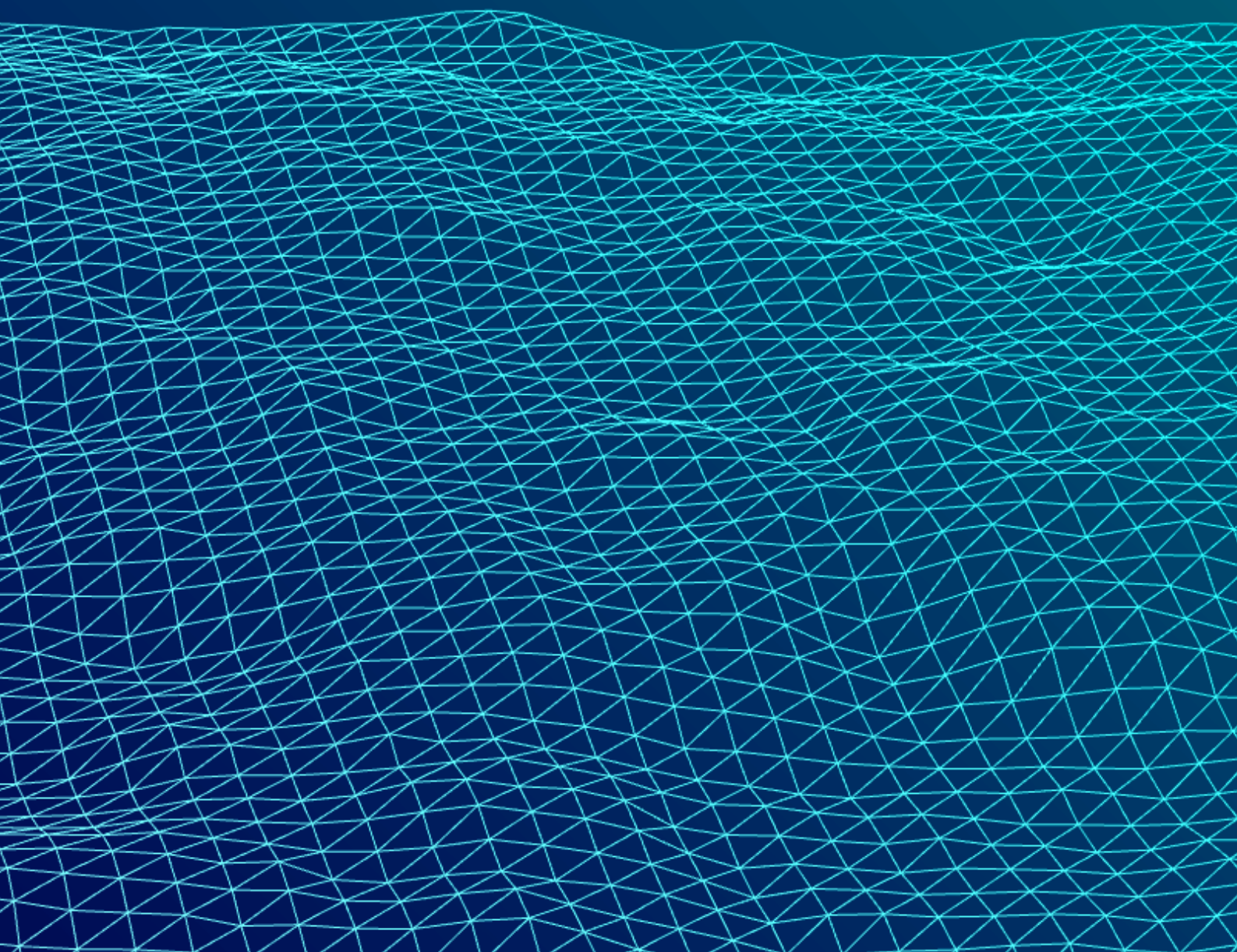


MEMORIA

DE ACTIVIDADES

2020



MEMORIA DE ACTIVIDADES

Edición Diciembre 2020

Esta memoria ha sido realizada con la colaboración de la Cátedra CME



Asociación CME. Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Grupo: 1 / Sección: 1 / Número Nacional: 59.0566 - C.I.F.: G-85384980
C/ Príncipe de Vergara 74. 28006 Madrid. Tel.: +34 915625590 / +34 910676169 www.clustermaritimo.es - e-mail: secretaria@clustermaritimo.es



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	7
2. SOCIOS	11
3. CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO	17
3.1 PRESENTACIÓN DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO	18
3.2 INTEGRANTES DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO	20
4. IMAGEN Y COMUNICACIÓN	23
4.1 ASAMBLEAS Y COMITÉS EJECUTIVOS	24
4.2 PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	26
4.3 DESAYUNOS CON EL CLÚSTER	34
4.4 ENCUENTROS CON LA MAR	52
4.5 DÍA MARÍTIMO MUNDIAL	66
4.6 CONFERENCIAS ONLINE CME	74
4.7 ENCUENTROS CON LA ADMINISTRACIÓN	78
4.8 SEMINARIOS Y CONGRESOS	80
4.9 RECONOCIMIENTOS	84
5. RELACIONES INSTITUCIONALES	89
5.1 RELACIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	90
5.2 COMMIX (COMITÉ MIXTO ARMADA-CME)	92
5.3 RELACIONES CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)	96
5.4 RELACIONES CON LA REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA	98
5.5 RELACIONES CON EL SENADO	102
5.6 RELACIONES INTERNACIONALES	104
5.7 RELACIONES CON LOS CLÚSTERES INTERNACIONALES	110
6. GRUPOS DE TRABAJO (GT'S)	113



1

INTRODUCCIÓN



Objetivos y actividades para conseguirlos que lleva a cabo el Clúster Marítimo Español.



Es objetivo de la Asociación Clúster Marítimo Español (CME) la promoción y el desarrollo del sector marítimo español, para alcanzar un mayor nivel de competitividad de todo el sector y en defensa general de sus intereses, así como la creación y el desarrollo de un marco legal adecuado para el desarrollo de dicha industria en España y el resto del mundo.

El Clúster Marítimo Español tiene ámbito nacional y pretende tener en su seno a cuántas asociaciones, empresas, instituciones públicas o privadas y entidades jurídico-privadas sin ánimo de lucro que participan directa o indirectamente en el sector marítimo español.

Además, el CME se integra en la *European Network of Maritime Clusters (ENMC)* que aglutina a los Clústeres Marítimos de los principales países europeos: Alemania, Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Malta, Noruega, Polonia, Reino Unido y Suecia.

Es también Secretaría Técnica de la Plataforma Tecnológica Marítima Española (PTME).

ACTIVIDADES DEL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL (CME)

Para el cumplimiento de estos fines, la Asociación podrá realizar las siguientes actividades:

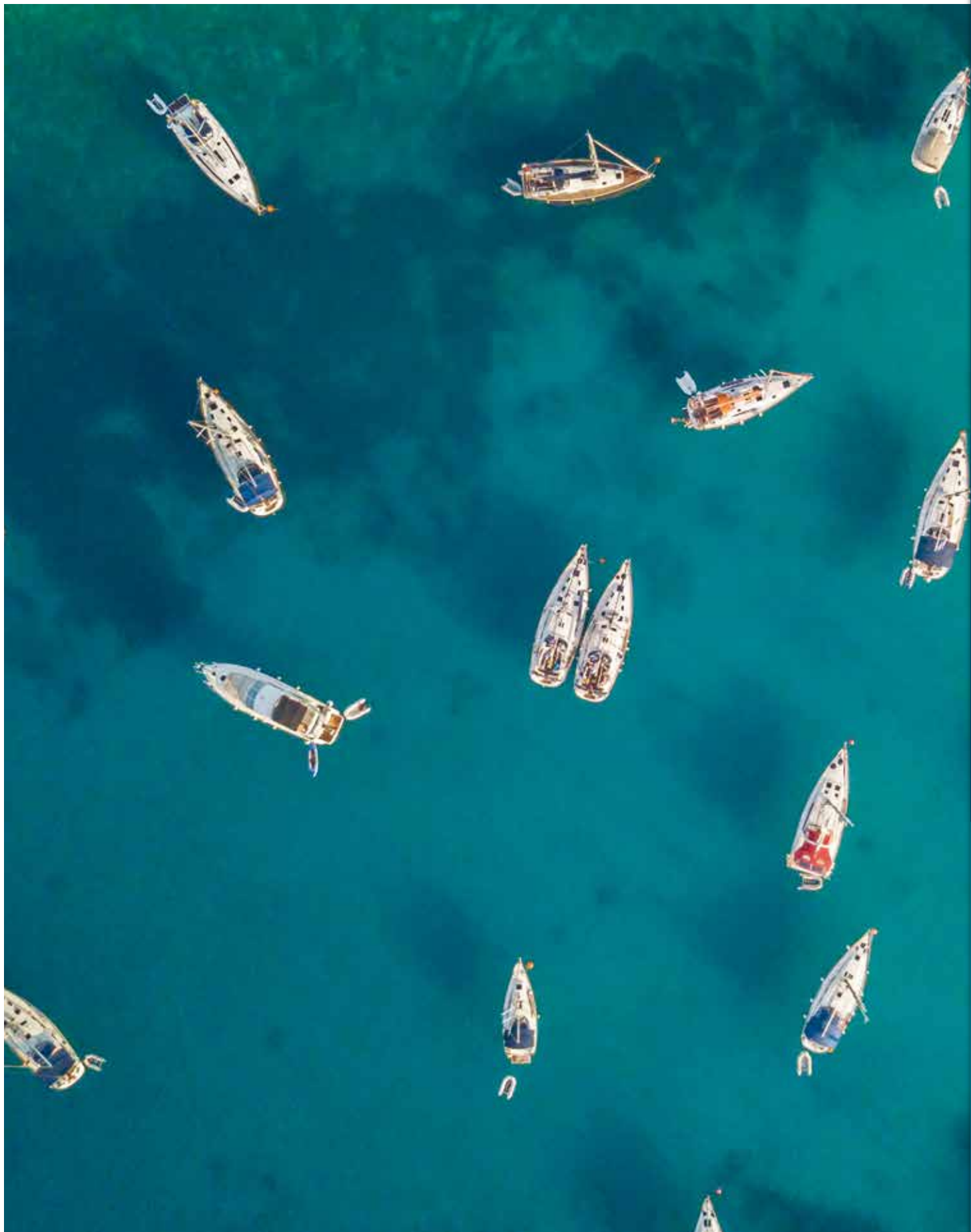
- Impulsar y defender los intereses generales y horizontales del sector marítimo español, siempre sin menoscabo de los intereses específicos y competencias de los miembros de la Asociación y de los sectores empresariales representados por los mismos, así como de los distintos foros y/o clústeres marítimos regionales o de actividad que existan en España y que se incorporen a esta Asociación.
- Promover la buena imagen, la visibilidad y la importancia del sector marítimo español.
- Promover la presencia internacional del sector marítimo español.
- Ser lugar de encuentro y debate de todos los agentes del sector marítimo nacional.
- Promover la cooperación, la innovación y la capacidad emprendedora con el fin de potenciar, estimular e impulsar el tejido empresarial y la transferencia de conocimiento.
- Identificar, aflorar y agrupar intereses que den respuesta a los retos estratégicos competitivos del sector marítimo en su conjunto.
- Propiciar, facilitar e intensificar la comunicación entre los miembros de la Asociación, así como entre diferentes segmentos de actividad que constituyen el sector marítimo español.

SUBSECTORES IMPLICADOS Y MIEMBROS ASOCIADOS

Desde su fundación hasta el día de hoy, el CME actualmente tiene 132 miembros, que agrupan a más de 3.000 entidades que defienden los intereses de un sector formado por una gran diversidad de subsectores:

- Ayuntamientos Marítimos.
- Agentes del Sistema I+D+i.
- Construcción Naval.
- Clústeres Regionales.
- Cultura Patrimonio y Bienestar Social.
- Defensa.
- Energías Renovables Marinas.
- Industria Náutica de Recreo, Marinas, y Puertos Deportivos.
- Ingenierías e Industria Auxiliar.
- Investigación Marítima.
- Organismos de Formación y Asociaciones de Profesionales.
- Pesca y Acuicultura.
- Puertos y Servicios Portuarios.
- Seguridad Marítima.
- Servicios Marítimos.
- Sindicatos.
- Transporte Marítimo.
- Universidades.

La totalidad de su presupuesto se cubre por las cuotas de los asociados, de los cuales el 90% son entidades privadas y el resto instituciones públicas.



2

SOCIOS

Constituido por 136 entidades que engloban a más de 3.000 empresas



ABB



ADVANCE INTELLIGENT DEVELOPMENTS



ALBORS GALIANO & PORTALES



ALDAMAR INSPECCIÓN S.L.



CLUSTER MARÍTIMO DE CANARIAS



CLUSTER MARÍTIMO DE CANTABRIA



CLUSTER MARÍTIMO DE ANDALUCÍA



CLÚSTER MARÍTIMO NAVAL CÁDIZ



ALFA LAVAL IBERIA



ALLIANZ



ALTA SHIPPING BROKERS S.L.



ALTUM MARINE



CLÚSTER MARÍTIMO DE LAS ILLES BALEARS



COMPAÑÍA LOGÍSTICA HIDROCARBUROS (CLH)



COLEGIO OFICIAL DE PRÁCTICOS DE PUERTOS



FEDERACIÓN INDUSTRIA DE COMISIONES OBRERAS (CC.OO)



AON



ARMADA ESPAÑOLA



ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS DE GALICIA (ASIME)



ASOCIACIÓN INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA (AINE)



COMISARIADO ESPAÑOL MARITIMO



CONFEMETAL



CONSULMAR



ASOCIACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO NAVAL Y DEL MAR



ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS ESTIBADORAS (ANESCO)



ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS NAÚTICAS (ANEN)



ASTILLEROS ARMON



ATLANTIC



DNV GL SERVICES SPAIN, S.L.



ERSHIP



FED. ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS



FERNANDEZ JOVE



AXA



AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ



BALEÁRIA



BANCA MARCH S.A.



FERRMED



GRUPO FINANZAUTO



FRANCO ESPAÑOLA MARÍTIMA S.L.



FRIZONIA S.L.



BANKINTER S.A.



BERGÉ Y CIA.



BILBAO EXHIBITION CENTER (BEC)



BOLUDA COORPORACIÓN MARÍTIMA



FUNDACIÓN ECOMAR



FUNDACIÓN MARQUÉS DE SUANZES



GENERALI



GHENOVA INGENIERÍA, S.L.U.



BRUZON CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS S.A.



AUTOEDICIÓN Y PUBLICIDAD, S.A.



BUREAU VERITAS S.A.E.



CASCOS NAVAL, S.L.



GRUPO ARBULU, S.L.



GRUPO ASTICAN



GUARDIA CIVIL DE LA MAR



HARDWARE PROGRAMMING S.A.



CEDEX



INTA-CEHIPAR



Confederación Española de Pesca



CEPSA



HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.



IBAIZABAL MANAGEMENT SERVICES

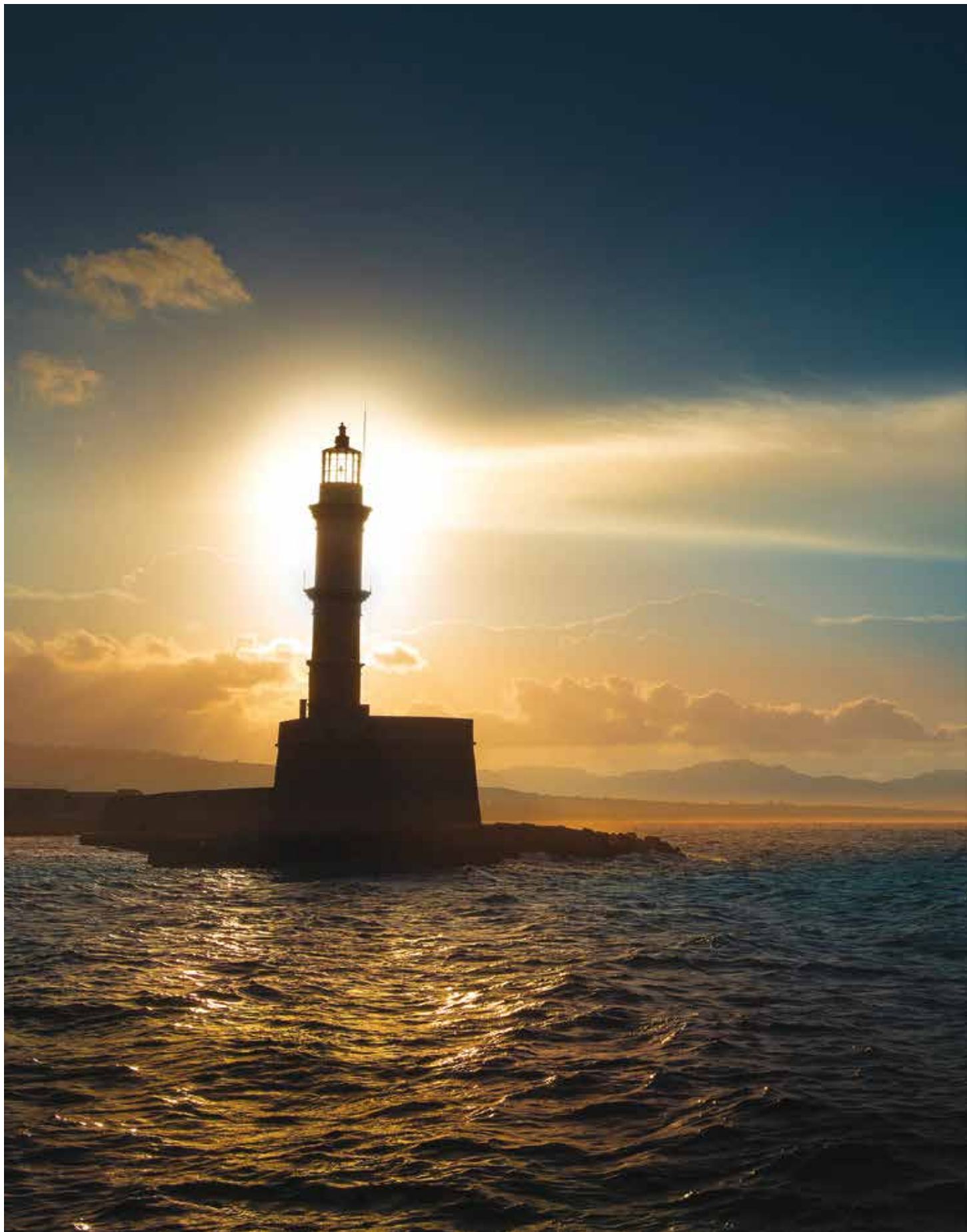


IBERDROLA RENOVABLES



IBERNOR S.L.





3

CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO

*Presentación del Consejo Consultivo
del Clúster Marítimo Español*

3.1

CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO



El Consejo Consultivo Marítimo es un órgano permanente de colaboración y diálogo entre el sector público y privado, en el que están representadas todas las instituciones del Estado relacionadas de algún modo con la Mar:

Departamento de Seguridad Nacional (Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática); Ministerio de Ciencia e Innovación; Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación; Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación; Ministerio de Hacienda; Ministerio del Interior; Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; y Ministerio de Defensa.

Este organismo, que se constituyó en el año 2017, se rige por el documento TOR (término de referencia), consensuado entre los diferentes miembros del Consejo, para determinar su funcionamiento.

Por invitación de D. Alejandro Aznar, Presidente del CME cada año, coincidiendo con la Asamblea de noviembre, los representantes de los diferentes organismos integrados en el Consejo Consultivo Marítimo del CME explican su papel en relación al sector marítimo y ponen en valor la importancia de formar parte de este Consejo.

Los miembros del Consejo Consultivo se han reunido en las siguientes ocasiones:

- Comparecencia virtual en la 39ª Asamblea del CME (Madrid, 26 de noviembre de 2020).
- Comparecencia en la 38ª Asamblea del CME (Madrid, 27 de noviembre de 2019).
- 3ª Reunión del Consejo Consultivo Marítimo (Madrid, 29 de octubre de 2019).
- Presentación del Consejo Consultivo Marítimo (Madrid, 27 de noviembre de 2018).
- 2ª Reunión del Consejo Consultivo Marítimo (Madrid, 23 de octubre de 2018).
- 1ª Reunión del Consejo Consultivo Marítimo (Madrid, 13 de marzo de 2018).

3.2

INTEGRANTES DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO



MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS
CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



MINISTERIO DE AGRICULTURA PESCA Y ALIMENTACIÓN



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



MINISTERIO DEL INTERIOR



MINISTERIO DE HACIENDA



MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



MINISTERIO DE DEFENSA



MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES,
UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN



4

IMAGEN Y COMUNICACIÓN

● *Actividades desarrolladas por el Clúster Marítimo Español comprendidas entre los años 2014 y 2020.*

4.1

ASAMBLEAS Y COMITÉS EJECUTIVOS



38ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 20 de noviembre de 2019)



37ª Asamblea General. 6 de junio de 2019. (En colaboración con la Cátedra CME)



Presidente en funciones, Presidente y Presidente de Honor tras la 26ª Asamblea del CME.

Los socios se han reunido en **Asamblea General** en las siguientes ocasiones desde 2014:

- 39ª ASAMBLEA GENERAL (Virtual, 26 de noviembre de 2020)
- 38ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 20 de noviembre de 2019)
- 37ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 6 de junio de 2019)
- 36ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de noviembre de 2018).
- 35ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 25 de junio de 2018).
- 34ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de noviembre de 2017).
- 33ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 15 de junio de 2017).
- 32ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 24 de noviembre de 2016).
- 31ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 7 de julio de 2016).
- 30ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 26 de noviembre de 2015).
- 29ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 6 de octubre de 2015).
- 28ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 10 de abril de 2015).
- 27ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 11 de diciembre de 2014).
- 26ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 11 de noviembre de 2014).
- 25ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 21 de octubre de 2014).
- 24ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de marzo de 2014).

El **Comité Ejecutivo** se ha reunido en las siguientes ocasiones, también desde 2014:

- 32ª COMITÉ EJECUTIVO (Virtual, 27 de abril de 2020)
- 31º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 23 de abril de 2019).
- 30º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 24 de octubre de 2018).
- 29º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 18 de abril de 2018).
- 28º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 15 de noviembre de 2017).
- 27º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 19 de abril de 2017).
- 26º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 2 de noviembre de 2016).
- 25º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 26 de abril de 2016).
- 24º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 6 de octubre de 2015).
- 23º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 16 de junio de 2015).
- 22º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 17 de marzo de 2015).
- 21º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 21 de octubre de 2014).
- 20º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 27 de marzo de 2014).
- 19º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 5 de febrero de 2014).

4.2

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL



Entre sus actividades anuales, el CME convoca los Premios Clúster Marítimo Español desde el año 2009 bajo diversas modalidades: Competitividad; Proyección internacional; Impulso a la formación; Tecnología e Innovación; Comunicación; y Bienestar social y medioambiente.

Este acto es considerado como la fiesta anual del sector marítimo y se ha celebrado estos últimos años bajo la Presidencia de Honor de S.M. el Rey Felipe VI, asistiendo al mismo las autoridades relacionadas con el sector y los máximos representantes de las entidades socias del CME, así como los medios de comunicación y revistas especializadas.

El objetivo de estos premios es distinguir a aquellas entidades que han llevado a cabo iniciativas de calado sectorial en las distintas áreas y subsectores de actividad relacionadas con el mundo marítimo español.

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2019

La ceremonia de entrega de los Premios del Clúster Marítimo Español 2019 tuvo lugar el 20 de noviembre en el Casino de Madrid, tras el tradicional almuerzo del cocido con los invitados al acto.

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

El premio a la Competitividad fue concedido a Banca March, por su modelo de negocio basado en las mejores ratios de solvencia, mora y liquidez del sector, con una filosofía de prudencia, visión de largo plazo y crecimiento conjunto de clientes, empleados, accionistas y la sociedad en general. Por su intenso proceso inversor, en el ámbito de la transformación digital, y el apoyo a la protección de los océanos con su nuevo fondo de impacto, “Mediterranean Fund”.

El premio lo patrocinó Ingeteam y fue entregado por el Almirante D. Santiago Ramón González, Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa y D. Alex Belaustegui, Director Corporativo de Ingeteam. Lo recogió D. Jose Manuel Arcenegui, Director General de Banca Corporativa de Banca March.



PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

El premio a la Proyección Internacional fue concedido Siemens, por llevar la internacionalización en su ADN, desde su fundación, en 1847. En el ámbito marítimo, por su contribución al desarrollo de la energía eólica marina. En 2020 cumplirá 125 años de su presencia en España. Actualmente, están presente en más de 190 países, lo que le permite aprender lo mejor para cada uno de ellos y poder abordar las cuestiones que se plantean desde múltiples puntos de vista, tantos como diferentes culturas en las que diariamente trabajan.

El premio lo patrocinó Lloyd's Register y fue entregado por D. Raúl Blanco, Secretario General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; y D. Javier de Juana, Director de Negocio de Marine y Offshore de Lloyd's Register. Lo recogió D. Javier Trejo Martínez, Responsable del Área Smart Infrastructure de Distribution Systems de Siemens.



PREMIO A LA FORMACION

El premio a la Formación fue concedido a Lloyd's Register EMEA, por ser uno de los pilares de la oferta consultiva de Lloyd's Register. En España, organiza más de 150 cursos al año y forma alrededor de 2.000 profesionales, con un índice de satisfacción media por encima de 8 puntos sobre 10, tanto en modalidad presencial, en sus instalaciones totalmente equipadas, como en modalidad in-company para empresas, con gran capacidad de adaptar el contenido formativo a los retos concretos de sus clientes.

El premio lo patrocinó COMISMAR y fue entregado por D. Galo Gutiérrez, Director General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; y D. Miguel Ángel Lamet Moreno, Presidente de COMISMAR. Lo recibió D. Javier de Juana, Director de Negocio de Marine y Offshore de Lloyd's Register EMEA.



PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

El premio Tecnología e Innovación fue concedido a Advanced Intelligent Developments (AID), por ser pionera en la innovación en el sector marítimo promoviendo y coordinando los consorcios más relevantes y proyectos más ambiciosos de I+D como el Buque Inteligente, el liderazgo en energías renovables marinas o la valorización integral de algas. Actualmente destaca por su impulso de la transformación digital y de los vehículos autónomos con un disruptivo vehículo híbrido submarino-superficie para misiones complejas, el Ocean Master.

El premio lo patrocinó DNV GL y fue entregado por el Almirante D. Carlos Martínez-Merello, Almirante Segundo Jefe del Estado Mayor de la Armada; y D. Lucas Ribeiro Julien, Director del Área Iberia Portugal de DNV-GL. Lo recibió D. José de Lara, Director de AID.



PREMIO AL BIENESTAR SOCIAL Y MEDIOAMBIENTE

El premio a la Bienestar Social y Medioambiente fue concedido a la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), por garantizar un acceso fácil y seguro a la energía, que facilita 123 millones de desplazamientos al día y asegura confort térmico al 30% de los hogares españoles. El uso de los oleoductos, en lugar de otros medios de transporte, evita la emisión de 370.000 toneladas de CO₂ al año. La empresa emplea la más avanzada tecnología y cuenta con exigentes sistemas de gestión para reforzar la seguridad y sostenibilidad de sus actividades.

El premio lo patrocinó Bureau Veritas y fue entregado por el Almirante General D. Teodoro López Calderón, Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada; y D. Luis Guerrero, Director General de Bureau Veritas España y Portugal. Lo recibió D. Jesús Manso, Subdirector de Health, Safety, Security and Environment de CLH.



PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2018



PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

GENERALI. Patrocinado por el Comisariado Español Marítimo (COMISMAR)

PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

FERNANDEZ JOVE. Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA FORMACIÓN

ALBORS, GALIANO & PORTALES y URÍA MENÉNDEZ. Patrocinado por DNV GL

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

CENTRO TECNOLÓGICO NAVAL Y DEL MAR DE CARTAGENA (CTN). Patrocinado por INGTEAM.

PREMIO AL MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA (RLNE). Patrocinado por LLOYD'S REGISTER



PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2017



PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

Confederación Española de Pesca (CEPESCA). Patrocinado por el Grupo Arbulu

PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

Grupo Praxair. Patrocinado por la revista Rotación

PREMIO A LA FORMACIÓN

COMISMAR. Patrocinado por Trasmediterranea

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

Marflet Marine. Patrocinado por Bureau Veritas

PREMIO AL MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Red Eléctrica de España. Patrocinado por Ingeteam



PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2016



PREMIO A LA COMUNICACIÓN

TRASMEDITERRANEA. Patrocinado por COMISMAR

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

GRUPO ASTICAN Y ASTANDER. Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

BALEÀRIA. Patrocinado por INGETEAM

PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

GRUPO ARBULU. Patrocinado por TUD SÜD ATISAE

PREMIO A LA FORMACIÓN

SIPORT 21. Patrocinado por el Grupo TPI

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2015



PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA (BBVA). Patrocinado por INGETEM

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

ASTILLEROS ARMÓN. Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA (ISDEFE). Patrocinado por GHENOVA

PREMIO AL MEDIO AMBIENTE

BERGÉ Y CIA. Patrocinado por COMISMAR

PREMIO A LA FORMACIÓN Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA

CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS (CEDEX). Patrocinado por ATISAE

PREMIO AL BIENESTAR SOCIAL

LLEDÓ ILUMINACIÓN. Patrocinado por CONFEMETAL

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2014



PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

SEAPLACE. Patrocinado por INGETEM

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

Compañía Española de Petróleos (CEPSA). Patrocinado por ATISAE

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

INDAR. Patrocinado por CONFEMETAL

PREMIO AL MEDIO AMBIENTE

Asociación Española de Gas Natural para la Movilidad (GASNAM). Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA FORMACIÓN

DET NORSKE VERITAS GL Maritime Academy. Patrocinado por ETSIN

PREMIO A LA COMUNICACIÓN

Ayuntamiento de Cádiz. Patrocinado por AINE

4.3

DESAYUNOS CON EL CLÚSTER

4.3.1 AÑO 2020



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

26 DE FEBRERO DE 2020

***“Los Sistemas de Defensa 4.0,
“El Tirón” de los Programas
Navales”***

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 26 de febrero de 2020 un nuevo Desayuno con el Clúster con la intervención del Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, Almirante D. Santiago R. González Gómez.

En este desayuno, el Almirante D. Santiago R. González Gómez analizó los nuevos retos que afronta la construcción naval-militar ante la transformación digital para mantener la ventaja estratégica de nuestros buques y nuestra industria naval, competitiva y de referencia global.

El panorama en el que nos encontramos, se contextualiza en lo que ha denominado cuarta revolución industrial, y supone todo un reto que la Defensa debe afrontar.

Para contribuir a ello, la Secretaría de Estado de Defensa ya inició la elaboración de una agenda industrial del sector de defensa que, en el marco de la España Industrial 2030, pretende complementar y enriquecer las distintas agendas sectoriales, particularmente la del segmento naval. Así mismo, se está ultimando la elaboración de un plan de obtención de buques y sistemas navales que, junto con la agenda, servirá de faro a la industria naval militar, orientándola hacia una defensa 4.0.

También quiso destacar el impulso de la política de seguridad y defensa de la UE, al igual que sus iniciativas para el fortalecimiento de las capacidades militares y la base industrial de defensa. Dicha política de consorcios y colaboración persigue la unidad estratégica de capacidades militares y el fomento del desarrollo tecnológico de la industria de defensa, explorando sinergias o cofinanciando los costes del desarrollo de los programas militares.

Concluyó D. Santiago R. González Gómez haciendo mención a La F-110 y el S-80, aportando que deben constituir el modelo de referencia tecnológica de todas las capacidades navales españolas y que la verdadera novedad será el gemelo digital, que llegará para cambiar los conceptos y la forma de hacer las cosas a todos los niveles y en todas las fases del ciclo de vida.

4.3.2 AÑO 2019



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
10 DE OCTUBRE DE 2019

“Nuevo marco estratégico de Puertos del Estado”

El 10 de octubre de 2019, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Salvador A. de la Encina Ortega, Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
19 DE JUNIO DE 2019

“Nuevas perspectivas y estrategias de Salvamento Marítimo”

El 19 de junio de 2019, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. José Luis García Lena, Director de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
23 DE ABRIL DE 2019

“I+D+i en el sector Marítimo”

El 23 de abril de 2019, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino Dña. Ángeles María Heras Caballero, Secretaria de Estado de Universidades, Investigación, Desarrollo e Innovación.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
10 DE ABRIL DE 2019

“Estrategias Marítimas: Industrialización y Pequeña y Mediana Empresa”

El 10 de abril de 2019, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Raúl Blanco Díaz, Secretario General de Industria y PYME del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
17 DE ENERO DE 2019

“La Seguridad Nacional hoy: La importancia de la seguridad marítima”

El 17 de enero de 2019, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Miguel Ángel Ballesteros, Director del departamento de Seguridad Nacional.

4.3.3 AÑO 2018



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
13 DE NOVIEMBRE DE 2018

“Nuevas perspectivas y riesgos actuales de la política pesquera común”

El 13 de noviembre de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Juan Ignacio Gandarias Serrano, Director General de Ordenación Pesquera y Acuicultura.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 24 DE OCTUBRE DE 2018

“La Dirección General de la Marina Mercante, actuaciones a futuro”

El 24 de octubre de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Benito Núñez Quintanilla, Director General de la Marina Mercante.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 18 DE ABRIL DE 2018

“Los Retos de la Innovación y la Digitalización del Sector Marítimo”

El 18 de abril de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Julio Gómez-Pomar, entonces Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 12 DE JUNIO DE 2018

“El papel de España en la OMI”

El 12 de junio de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Representante Alterno de España ante la Organización Marítima Internacional (OMI), D. Víctor Jiménez Fernández, también Consejero de Transportes.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 15 DE FEBRERO DE 2018

“El Nuevo Enfoque de la Política Exterior de España hacia el África Subsahariana”

El jueves 15 de febrero de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Raimundo Robredo Rubio, Director General para África (Secretaría de Estado de Asuntos Exteriores del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación).



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 8 DE MAYO DE 2018

“Actividades e Iniciativas de la Armada Española”

El 8 de mayo de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), D. Teodoro López Calderón.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 14 DE DICIEMBRE DE 2017

“Estrategia de la Actividad Pesquera en España”

El jueves 14 de diciembre de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Alberto López Asenjo, entonces Secretario General de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

4.3.4 AÑO 2017



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 15 DE NOVIEMBRE DE 2017

“Economía, Industria y Competitividad”

El miércoles 15 de noviembre de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con Dña. Luisa Fernanda Rudi, Presidenta de la Comisión de Economía, Industria y Competitividad del Senado.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 3 DE FEBRERO DE 2017

“El Banco Europeo de Inversiones (BEI)”

El viernes 3 de febrero de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid con D. Román Escolano, entonces Vicepresidente del BEI.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 12 DE JUNIO DE 2017

“Políticas de Investigación Científica y Técnica, Desarrollo e Innovación”

El lunes 12 de junio de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con Dña. Carmen Vela Olmo, entonces Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación.

4.3.5 AÑO 2016



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 28 DE NOVIEMBRE DE 2016

“El Pacto de Estado por la Industria en el Horizonte 2020 Plus”

El lunes 28 de noviembre de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Carlos del Álamo, Presidente del Instituto de Ingeniería de España y D. Luis Vilches, Presidente de la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros de España.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 30 DE MAYO DE 2017

“Aduanas e Impuestos Especiales en el Sector Marítimo”

El martes 30 de mayo el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la Directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria del Ministerio de Hacienda y Función Pública, Dña. María Pilar Jurado.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 7 DE JULIO DE 2016

“La cumbre de París y el Sector Marítimo”

El jueves 7 de julio de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con Dña. Valvanera Ulargui Aparicio, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 3 DE JUNIO DE 2016

“Ciberseguridad e Industria Marítima, protegiendo nuestra sociedad y competitividad”

El viernes 3 de junio de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Víctor Calvo-Sotelo, entonces Secretario de Estado de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información; D. Joaquín Castellón, entonces Director Operativo del Departamento de Seguridad Nacional; y D. Miguel Rego, entonces Director del INCIBE.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 1 DE MARZO DE 2016

“Política de Armamento y Material Española en el Ministerio de Defensa”

El martes 1 de marzo de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Teniente General D. Juan Manuel García Montaño, entonces Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 17 DE MAYO DE 2016

“La economía internacional, y su incidencia previsible en los próximos tiempos sobre España, con referencias al sector marítimo español”

El martes, 17 de mayo de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Ramón Tamames, Catedrático de Estructura Económica, Cátedra Jean Monet y Miembro de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 2 DE FEBRERO DE 2016

“Expectativas industriales de futuro. Visión de las organizaciones empresariales”

El 2 de febrero de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Antonio Garamendi Presidente de CEPYME y entonces, también de CONFEMETAL.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 6 DE ABRIL DE 2016

“Reformas y factores de competitividad de la economía española”

El miércoles 6 de abril de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el entonces Presidente del Círculo de Empresarios Javier Vega de Seoane Azpilicueta.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 25 DE NOVIEMBRE DE 2015

“Programa Electoral del PSOE”

El 25 de noviembre de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Jordi Sevilla Segura, el entonces Coordinador del Programa Económico del Partido Socialista Obrero Español.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 20 DE NOVIEMBRE DE 2015

“Líneas generales de las políticas del PP, y en particular, las relativas al sector marítimo español”

El 20 de noviembre de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Andrés José Ayala Sánchez, Diputado del Grupo Popular su Portavoz en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 13 DE MAYO DE 2015

“Centros Tecnológicos de I+D de la defensa”

El 13 de mayo de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Teniente General D. Ignacio Azqueta Ortiz, entonces Director General del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas” (INTA).



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 21 DE ABRIL DE 2015

“Provincia de Cádiz, Plataforma Logística Sur de Europa y enclave de oportunidades negocio del sector marítimo”

El 21 de abril de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Alcaldesa de Cádiz, Dña. Teófila Martínez.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 3 DE MARZO DE 2015

“La estrategia de seguridad marítima española”

El 3 de marzo de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Almirante General D. Fernando García Sánchez, entonces Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD).

4.3.7 AÑO 2014



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 25 DE NOVIEMBRE DE 2014

“Las líneas de actuación de la agenda para el fortalecimiento del sector industrial en España y política industrial en el sector marítimo”

El 25 de noviembre de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Dña. Begoña Cristeto Blasco.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 2 DE OCTUBRE DE 2014

“El proyecto de Ley de Pesca aporta elementos determinantes para el presente y futuro de la pesca”

El 2 de octubre de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Pesca, D. Andrés Hermida Trastoy.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
13 DE MAYO DE 2014

“La Gestión de la Defensa en un entorno global”

El 13 de mayo de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Defensa, D. Pedro Argüelles.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
10 DE ABRIL DE 2014

“La Política de Infraestructuras y Transportes”

El 10 de abril de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Transporte, Infraestructuras y Vivienda, D. Rafael Catalá Polo.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
24 DE FEBRERO DE 2014

“Política comercial española”

El 24 de febrero de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Comercio, D. Jaime García-Legaz.

4.3.8 AÑO 2013



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
18 DE SEPTIEMBRE DE 2013

“Las líneas de actuación del CDTI en la financiación de proyectos de I+D+i”

El 18 de septiembre de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Directora General del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), D^a Elisa Robles Fraga.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
9 DE MAYO DE 2013

“Las PYMES: El mejor puerto para salir de la crisis”

El 9 de mayo de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Director General de la Dirección General de Empresa e Industria y Enviado Especial para las PYMES de la Comisión Europea, D. Daniel Calleja y Crespo.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
25 DE ABRIL DE 2013

“Sistema nacional de respuesta ante la contaminación marina”

El 25 de abril de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General de Transporte, D^a Carmen Libro.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
21 DE MARZO DE 2013

“Estrategia Europea de Ciencia, Tecnología y de Innovación 2013-2020”

El 21 de marzo de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación, Dª Dña. Carmen Vela.

4.3.9 AÑO 2012



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
29 DE NOVIEMBRE DE 2012

“El sector marítimo español”

El 29 de noviembre de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Barcelona en el Congreso (G P Catalán-CiU), también Portavoz de la Comisión de Fomento y de la Comisión de Presupuestos, Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, Sustituto de la Junta de Portavoces y Vocal de la Subcomisión transparencia productos financieros e hipotecarios, D. Pere Macías i Arau.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
27 DE JUNIO DE 2012

“La política pesquera y acuicultura”

El 27 de junio de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Pesca, D. Carlos Domínguez Díaz.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER
29 DE MAYO DE 2012

“La política Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante”

El 29 de mayo de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Director General de la Marina Mercante y entonces Presidente de la Sociedad de Salvamento Marítimo, D. Rafael Rodríguez Valero.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER
24 DE ABRIL DE 2012

“Importancia del Sistema Portuario Español”

El 24 de abril de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Presidente del Organismo Público de Puertos del Estado, D. José Llorca.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
9 DE MARZO DE 2012

“La política industrial y el sector marítimo español”

El 9 de marzo de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Industria y PYME, D. Luis Valero Artola.

4.3.10 AÑO 2011

DESAYUNO CON EL CLÚSTER
2 DE NOVIEMBRE DE 2011

“Programa electoral del Partido Popular y el sector marítimo español”

El 2 de noviembre de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por La Coruña y Delegado del Gobierno de España en la Comunidad Autónoma de Galicia, D. Arsenio Fernández de Mesa.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

12 DE JULIO DE 2011

“La incidencia del cambio climático en el transporte marítimo”

El 12 de julio de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Santa Cruz de Tenerife en el Congreso (G P Socialista) y Presidente de la Comisión Mixta no permanente para el estudio del cambio climático, D. José Segura Clavet.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

15 DE JUNIO DE 2011

“Estrategia Estatal de Innovación”

El 15 de junio de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Innovación, del Ministerio de Ciencia e Innovación D. Juan Tomás Hernani Burzaco.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

18 DE MAYO DE 2011

“Intermodalidad Terrestre y Marítima”

El 18 de mayo de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Transportes D. Isaías Táboas.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

26 DE ABRIL DE 2011

“Un futuro sostenible para la Política Común de Pesca”

El 26 de abril de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General del Mar D^a Alicia Villauriz Iglesias.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

2 DE MARZO DE 2011

“El Plan Nacional de Salvamento: Mares más limpios y seguros”

El 2 de marzo de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Directora General de la Marina Mercante, D^a Isabel Duranez.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

17 DE FEBRERO DE 2011

“La Política Marítima integrada de la UE”

El 17 de febrero de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado para la UE D. Diego López Garrido.

4.4

ENCUENTROS CON LA MAR

ENCUENTROS CON LA MAR 2020

RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA, SESIÓN I ÁMBITO LEGAL (15/01/2020)

Participantes: **URÍA MENÉNDEZ, ISLAW, Real Liga Naval Española (RLNE).**

En esta jornada, en la que se recordó que en el año 2011 el CME publicó el trabajo “Manual de buenas prácticas en la Responsabilidad Social para el Sector Marítimo Español”, que recoge una serie de medidas agrupadas por tipos de colectivos a los que van orientadas, se trató de presentar la RSC como un valor añadido, una ventaja competitiva de diferenciación sectorial y un compromiso ético y de responsabilidad con nuestra sociedad.



MODERADOR

- D. José María Tejero. Adjunto a la Secretaría del CME

PONENCIAS

- La RSC: Desde el origen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. URÍA MENÉNDEZ
- Apuntes en relación a la RSC en el ámbito medioambiental en España, con especial consideración al transporte marítimo. ISLAW
- Planes de igualdad. Una ventana al futuro. RLNE

ENCUENTROS CON LA MAR 2019

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE BUQUES HISTÓRICOS (29/11/2019)

Participantes: MINISTERIO DE FOMENTO, RLNE, ALTUM, INTA-CEHIPAR, TRANSDIESEL.

La jornada, estructurada en tres grandes bloques temáticos: legal, histórico e ingeniería (formas, motores y construcción) puso de relieve la incipiente importancia de un área del sector marítimo que debe cuidarse y promoverse.



MODERADOR

- Dña. Ruth Latorre. Secretaría CME

PONENCIAS

- Real Decreto Buques históricos. MINISTERIO DE FOMENTO
- Tipos y características de los buques históricos españoles. RLNE
- Diseño y construcción de réplicas de buques históricos en la actualidad. ALTUM
- Desarrollo de buques históricos con herramientas actuales de ingeniería. INTA-CEHIPAR
- Motorización de buques históricos. TRANSDIESEL

DESAFÍOS DEL SECTOR MARÍTIMO EN GALICIA. HORIZONTE 2040 (ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN 03/04/2019)

Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, NAVANTIA, PUERTOS DEL ESTADO, ANEN, CEPESCA.

Fruto de la colaboración ARMADA-CME surge esta jornada donde se analizó de la mano de un extraordinario elenco de ponentes, el estado del Sector Marítimo en Galicia. Se informó sobre la situación actual y el futuro a medio plazo de las principales áreas económicas que lo engloban.



MODERADOR

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- Desafíos del Sector Marítimo en Galicia. Horizonte 2040. CME
- Navantia en el sector naval. Retos para el futuro. NAVANTIA
- Los puertos gallegos en el contexto del sistema de transporte del interés general. PUERTOS DEL ESTADO
- Impacto del mercado náutico en Galicia y perspectivas de futuro. ANEN
- Retos del sector pesquero en Galicia. CEPESCA



SISTEMAS DE PROPULSIÓN HÍBRIDOS (19/03/2019)

Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, DNV GL, BUREAU VERITAS, MAN.

La introducción de nuevas normas ambientales está llevando al sector del transporte marítimo a buscar formas de reducir sus emisiones, la combinación de sistemas basados en combustibles fósiles y sistemas eléctricos para propulsar el buque es un paso más hacia un futuro cada vez más descarbonizado.



MODERADOR

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- La evolución de los sistemas propulsivos de los buques. ARMADA ESPAÑOLA
- Hibridación con células combustible basadas en Hidrógeno. DNV GL
- Propulsión Híbrida con Baterías. BUREAU VERITAS
- Remolcadores híbridos con apoyo de baterías. MAN

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS (26/02/2019)

Participantes: DNV GL, MAN, LLOYD'S REGISTER, FINANZAUTO, CEPESA, MARFLET MARINE.

Los buques deben cumplir con límites de emisiones de azufre cada vez más estrictos dentro de las Áreas de Control de Emisiones (ECA). La OMI estima que en 2020 afectará a unos 70.000 buques. Elegir la opción económicamente más viable y de mayor rendimiento para el cumplimiento es un gran desafío para todos los agentes implicados.

MODERADOR

- D. Alejandro Aznar. Presidente del CME

PONENCIAS

- Energy Transition 2018 / Combustibles alternativos para la descarbonización del Sector Marítimo. DNV GL
- Combustibles y Tecnologías Alternativas. MAN
- Recomendación IMO "Ship Implementation Plans" para navieras de cara al Horizonte Sulphur 2020. LLOYD'S REGISTER
- Combustibles alternativos. CEPESA
- GNL como combustible marino y la adecuación de los motores actuales para ello. FINANZAUTO
- GNL como combustible marino. MARFLET MARINE



ENCUENTROS CON LA MAR 2018

ENERGÍAS RENOVABLES EN EL ENTORNO MARINO (07/11/2018)

Socios participantes: ETSIN, IBERDROLA, NAVANTIA, IGEOTEST.



SUMINISTRO ELÉCTRICO EN EL PUERTO, UNA ALTERNATIVA VIABLE Y NECESARIA (31/05/2018)

Socios e Instituciones Participantes: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, TRASMEDITERRANEA, PUERTOS DEL ESTADO, SEAPLACE, GHENOVA, ISDEFE, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA).



NUEVAS TECNOLOGÍAS DE MANTENIMIENTO (05/04/2018)

Socios e Instituciones Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, TÜV SÜD-ATISAE, NAVANTIA, PERAMA, SANHER.



FINANCIACIÓN MARÍTIMA (21/03/2018)

Socios Participantes: URÍA MENÉNDEZ, IEO, CEPESCA, ALBORS, GALIANO & PORTALES, GRUPO SANTANDER.



ENCUENTROS CON LA MAR 2017

CAMBIOS EN LA LEGISLACIÓN (18/12/2017)

Socios e Instituciones Participantes: ALFA LAVAL, ALBORS, GALIANO & PORTALES, GASNAM, DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.



EL FUTURO DE LA INDUSTRIA PESQUERA (07/11/17)

Socios e Instituciones Participantes: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, CEPESCA, GRUPO ARBULU, ALBORS, GALIANO & PORTALES, IEO, IBERNOR.



SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN Y LA NORMA ISO 27.001 (12/09/2017)

Socios e Instituciones Participantes: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL, INCIBE, COMISMAR TEC, BUREAU VERITAS, DNV GL, LLOYD'S REGISTER, TÜV SÜD ATISAE.



OPORTUNIDADES DEL TURISMO NÁUTICO EN ESPAÑA (04/05/2017)

Socios e Instituciones Participantes: TURESPAÑA, ANEN, FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS, GUARDIA CIVIL, DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE, COMISMAR.



EL BUQUE DEL FUTURO (06/03/2017)

Socios Participantes: DNV GL, BUREAU VERITAS, LLOYD'S REGISTER, ARMADA ESPAÑOLA (DGAM), GHENOVA, NAVANTIA, AID



EL I+D+I EN EL SECTOR MARÍTIMO (27/02/2017)

Socios e Instituciones Participantes: CDTI, BALEÀRIA, INGTEAM, SEAPLACE, GHENOVA, WIRESA



LA CONTRATACIÓN MARÍTIMA EN LA SITUACIÓN ECONÓMICA ACTUAL. CONSTRUCCIÓN, COMPRAVENTA Y FLETAMENTO DE BUQUES (02/02/2017)

Socios Participantes: ALBORS, GALIANO & PORTALES, URÍA MENÉNDEZ, FEM SHIPBROKERS, MARMEDSA



ENCUENTROS CON LA MAR 2016

EFICIENCIA ENERGÉTICA MARÍTIMA (14/11/2016)

Socios y Entidades Participantes: GRUPO LLEDÒ, CEHIPAR, PINTURAS HEMPEL, FINANZAUTO, BUREAU VERITAS, BALEÀRIA



PANAMÁ ENTRE MIAMI Y SINGAPUR (17/10/2016)

Participantes: EMBAJADA DE PANAMÁ, SACYR VALLEHERMOSO, PROFESOR TAMAMES.



COLD IRONING: "CONEXIÓN ELÉCTRICA DE BUQUES EN PUERTO" (20/09/2016)

Socios e instituciones Participantes: ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), INGTEAM, PUERTOS DEL ESTADO, BUREAU VERITAS, TRASMEDITERRÁNEA.



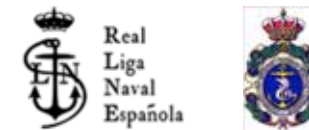
NATURALEZA Y DIMENSIÓN DE LOS RIESGOS ASOCIADOS A LA CIBERSEGURIDAD (30/05/2016).

Socios Participantes: COMISMAR, ALLIANZ, AXA, MAPFRE, MARCH JLT, AON.



LA MAR Y ESPAÑA (26/04/2016).

Socio Participante: REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA



ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE EN EL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO (17/02/2016).

Socios e Instituciones Participantes: UPM, INGTEAM, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), AUTORIDAD PORTUARIA DEL PUERTO DE BARCELONA, NAVANTIA, CEPESA.



ENCUENTROS CON LA MAR 2015

SEGUROS MARÍTIMOS (15/12/2015).

Socios Participantes: COMISMAR, MARCH JLT, BUREAU VERITAS, ALLIANZ, GENERALI.



EL MAR: ESCENARIO ESTRATÉGICO DE LA SEGURIDAD NACIONAL (26/11/2015).

Participantes: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL DE PRESIDENCIA DEL GOBIERNO, SEGURIBER, SECURITAS, BALEARIA, TRANSMEDITERRÁNEA y PUERTOS DEL ESTADO.



NUEVAS OPORTUNIDADES DE FINANCIACIÓN PARA LAS EMPRESAS (16/06/2015).

Instituciones Participantes: ETSIN UPM, CDTI.

ESTRUCTURAS FINANCIERAS PARA EL SECTOR MARÍTIMO (10/06/2015).

Socios Participantes: BALEARIA, FACTORÍAS VULCANO, ASTILLEROS ARMÓN, GENERALI, ISLAW ABOGADOS, BANCO SANTANDER.

PROPULSIÓN SILENCIOSA: LA IMPORTANCIA DEL RUIDO Y VIBRACIONES EN BUQUES OCEANOGRÁFICOS, MILITARES Y CRUCEROS (BILBAO, 22/04/2015).

Socios e Instituciones Participantes: IEO, BUREAU VERITAS, NAVANTIA, DNV GL, ARMADA, INDAR, TSI.

ENCUENTROS CON LA MAR 2014

LA INNOVACIÓN EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA COMO MOTOR DE LA REINDUSTRIALIZACIÓN Y EL DESARROLLO (12/11/2014).

Participantes: INTA, CEHIPAR, SEAPLACE, GHENOVA, AID, SENER.



CÁDIZ, PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL SUR DE EUROPA Y ENCLAVE DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL SECTOR MARÍTIMO (27/06/2014).

Participantes: AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ, CLIA, IDE, CDTI, AID.



EL MEDITERRÁNEO, LÍNEA ESTRATÉGICA DE LA CIUDAD DE MÁLAGA (14/03/2014).

Participantes: TRASMEDITERRÁNEA, METROPOLIS SEGUROS, CDTI, AID, IEO, ATISAE.



LOS INSTRUMENTOS PYME & COSME CLAVES PARA IMPULSAR INICIATIVAS Y PROYECTOS INNOVADORES EN EL SECTOR MARÍTIMO (03/02/2014).

Participantes: CDTI, MINETUR (PYME & COSME), AID.



4.5

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL

El Día Marítimo Mundial, por decisión de la Asamblea General de las Naciones Unidas se celebra cada año el cuarto jueves de septiembre.

Desde el Cluster Marítimo Español promovemos distintas actividades en conmemoración de este día.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2019: “EMPODERANDO A LA MUJER EN LA COMUNIDAD MARÍTIMA” (26/09/19).



Participantes: CEPESCA, IME, PIMEC, Fundación Ecomar, UPM

El Clúster Marítimo Español celebró el 26 de septiembre de 2019 un Encuentro con la Mar conmemorativo del Día Marítimo Mundial bajo el título “Empoderando a la mujer en la Comunidad Marítima”. El acto fue inaugurado por el presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, en el que se valoró la contribución de la mujer en el sector marítimo, definiéndose los retos y oportunidades que se abren a su paso.

En la mesa redonda, moderada por Dña. María del Carmen Palomino, del Departamento de Ingeniería Civil: Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid, intervinieron Dña. Rocío Béjar, Secretaria General Adjunta de la Confederación Española de Pesca (CEPESCA); Dña. Mercedes Pardo, Directora General del Instituto Marítimo Español (IME); Dña. Iolanda Piedra, presidenta del Clúster Marítimo de Cataluña y miembro del Comité Ejecutivo de PIMEC, como presidenta de la Comisión Mujer Empresa; Dña. Anita Sánchez, teniente de navío de la Armada Española y Dña. Theresa Zabell, ex regatista española y presidenta ejecutiva de la Fundación Ecomar.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2017 “CONECTANDO PUERTOS, BUQUES Y PERSONAS” (28/09/2017).



Participantes: DGMM, PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, BALEÀRIA, MARFLET MARINE.

El Clúster Marítimo Español celebró el pasado día 28 de septiembre un Encuentro con la Mar conmemorativo del Día Marítimo Mundial 2017 en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. El Acto fue inaugurado por el entonces Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Julio Gómez-Pomar, junto con el Presidente del Cluster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar.

En la mesa redonda, moderada por el Presidente de Honor del Clúster D. Federico Esteve, intervinieron D. José Luis Almazán Garate, Director del Grupo de Investigación de Ingeniería Marítima y Portuaria de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la UPM; D. Guillermo Alomar, Director de flota de Baleària y D. Juan José Ferrer, Director General de Marflet Marine.

Además, se contó con la participación de D. Rafael Rodríguez Valero, entonces Director general de la Marina Mercante y de D. José Llorca, entonces Presidente de Puertos del Estado, quienes procedieron al cierre del Acto.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2016 “EL TRANSPORTE MARÍTIMO, INDISPENSABLE PARA EL MUNDO” (28/09/2016)



Participantes: PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, CENIT, ERSHIP, TRASMEDITERRANEA.

El día 28 de septiembre de 2016 el Clúster Marítimo Español celebró en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “El transporte marítimo, indispensable para el mundo”. El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo, en la Escuela de Caminos citada.

Al acto asistieron Autoridades representativas de sector del Transporte Marítimo como D. Rafael Rodríguez Valero, entonces Director General de la Marina Mercante. El Encuentro fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME.

En la mesa redonda intervinieron: D. Álvaro Rodríguez (Puertos del Estado), D. Sergi Sauri (Centro de Innovación del Transporte – CENIT), D. Rafael Montes (Trasmediterranea), D. Jaime Álvarez (Ership) y fue moderada por D. José Luis Almazán, Director del Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la UPM.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2015: "FORMACIÓN Y EDUCACIÓN MARÍTIMAS" (24/09/2015).



Participantes: MINISTERIO DE FOMENTO-CEDEX, MINISTERIO DE FOMENTO-DGMM, IME, MINISTERIO DE JUSTICIA, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), GASNAM, BUREAU VERITAS, ETSIN-UPM, ALBORS, GALIANO & PORTALES, ISLAW, ATISAE, M.DEFENSA-ARMADA, SIPORT21, SENER.

El día 24 de septiembre de 2015 el Clúster Marítimo Español celebró en el Instituto de la Ingeniería de España un Encuentro con la Mar bajo el título "Formación y Educación Marítimas". El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo Mundial 2015.

En el Encuentro, contamos con la asistencia del entonces Ministro de Educación, Cultura y Deporte, D. Iñigo Méndez de Vigo y el entonces AJEMA D. Jaime Muñoz-Delgado.

La jornada, moderada por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, se abrió con la bienvenida de D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español.

En la primera mesa redonda, moderada por D. Mariano Navas, entonces Director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX, intervinieron: D. Alfredo Pardo, Presidente del Instituto Marítimo Español, D. David Pérez, Responsable de Producto para España y Portugal de Ormazabal (Grupo Velatia), D. Manuel Lage, entonces Secretario General de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (GASNAN), y Luis Guerrero, Director de la División Naval de Bureau Veritas en España y Portugal, y de Desarrollo en Hispanoamérica.

D. Julio Fuentes, entonces Secretario General Técnico del Ministerio de Justicia fue el moderador, contó con la participación de D. Carlos Arias, entonces profesor de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, D. Javier Portales, socio de Albors, Galiano & Portales y miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Española de Derecho Marítimo, D. José Antonio Infiesta, socio fundador de Islaw abogados, y Eva González, responsable de la Unidad de Negocio de Sistemas de Gestión zona suroeste de la antigua ATISAE.

La tercera mesa, que moderó el Almirante Director de Enseñanza Naval de la Armada, Aniceto Rosique, contó con la participación de D. José Ramón Iribarren, Director General de Siport 21, D. Francisco Javier Benítez, entonces Jefe de servicio en el Área de Formación Marítima del Ministerio de Fomento, D. Rodrigo Pérez, Director de Proyectos y Responsable de Área Comercial Europa Sur de Sener, y D. José de Lara, Socio director de AID y y Vicepresidente Primero del Clúster Marítimo Español.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2016 "EL TRANSPORTE MARÍTIMO, INDISPENSABLE PARA EL MUNDO" (28/09/2016)



Participantes: PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, CENIT, ERSHIP, TRASMEDITERRANEA.

El día 28 de septiembre de 2016 el Clúster Marítimo Español celebró en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título "El transporte marítimo, indispensable para el mundo". El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo, en la Escuela de Caminos citada.

Al acto asistieron Autoridades representativas de sector del Transporte Marítimo como D. Rafael Rodríguez Valero, entonces Director General de la Marina Mercante. El Encuentro fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME.

En la mesa redonda intervinieron: D. Álvaro Rodríguez (Puertos del Estado), D. Sergi Sauri (Centro de Innovación del Transporte – CENIT), D. Rafael Montes (Trasmediterranea), D. Jaime Álvarez (Ership) y fue moderada por D. José Luis Almazán, Director del Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la UPM.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2015: "FORMACIÓN Y EDUCACIÓN MARÍTIMAS" (24/09/2015).



Participantes: MINISTERIO DE FOMENTO-CEDEX, MINISTERIO DE FOMENTO-DGMM, IME, MINISTERIO DE JUSTICIA, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), GASNAM, BUREAU VERITAS, ETSIN-UPM, ALBORS, GALIANO & PORTALES, ISLAW, ATISAE, M.DEFENSA-ARMADA, SIPO21, SENER.

El día 24 de septiembre de 2015 el Clúster Marítimo Español celebró en el Instituto de la Ingeniería de España un Encuentro con la Mar bajo el título "Formación y Educación Marítimas". El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo Mundial 2015.

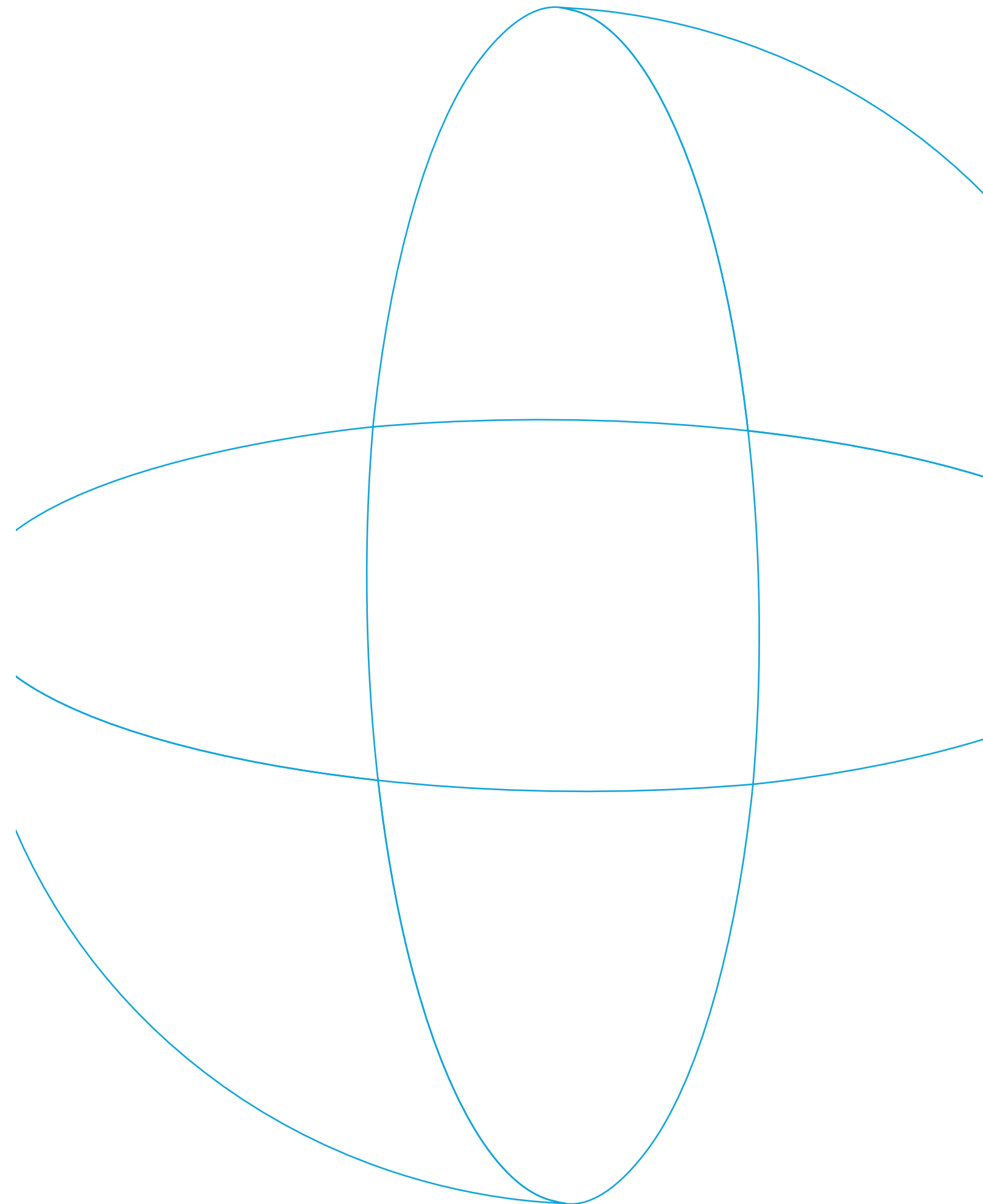
En el Encuentro, contamos con la asistencia del entonces Ministro de Educación, Cultura y Deporte, D. Iñigo Méndez de Vigo y el entonces AJEMA D. Jaime Muñoz-Delgado.

La jornada, moderada por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, se abrió con la bienvenida de D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español.

En la primera mesa redonda, moderada por D. Mariano Navas, entonces Director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX, intervinieron: D. Alfredo Pardo, Presidente del Instituto Marítimo Español, D. David Pérez, Responsable de Producto para España y Portugal de Ormazabal (Grupo Velatia), D. Manuel Lage, entonces Secretario General de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (GASNAN), y Luis Guerrero, Director de la División Naval de Bureau Veritas en España y Portugal, y de Desarrollo en Hispanoamérica.

D. Julio Fuentes, entonces Secretario General Técnico del Ministerio de Justicia fue el moderador, contó con la participación de D. Carlos Arias, entonces profesor de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, D. Javier Portales, socio de Albors, Galiano & Portales y miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Española de Derecho Marítimo, D. José Antonio Infiesta, socio fundador de Islaw abogados, y Eva González, responsable de la Unidad de Negocio de Sistemas de Gestión zona suroeste de la antigua ATISAE.

La tercera mesa, que moderó el Almirante Director de Enseñanza Naval de la Armada, Aniceto Rosique, contó con la participación de D. José Ramón Iribarren, Director General de Siport 21, D. Francisco Javier Benítez, entonces Jefe de servicio en el Área de Formación Marítima del Ministerio de Fomento, D. Rodrigo Pérez, Director de Proyectos y Responsable de Área Comercial Europa Sur de Sener, y D. José de Lara, Socio director de AID y y Vicepresidente Primero del Clúster Marítimo Español.



4.6

CONFERENCIAS ONLINE CME

CONFERENCIA ONLINE CON MARSH R.S. "SEGUROS, IMPACTO DEL COVID-19" (05/05/20)

MARCH R.S.

Ponentes: D. Fernando Fernández, D. Alfredo Hernández, Dña. Cristina del Campo y Dña. Beate Soia.

La pandemia del COVID-19 ha supuesto una situación dramática desde el punto de vista humanitario y ha impactado de forma radical en la actividad económica mundial, paralizando los negocios y generando incertidumbre. Se analiza dicho impacto y se plantea si el mundo asegurador estaba preparado para esta coyuntura y cómo le podía dar cobertura en el sector.

CONFERENCIA ONLINE CON DNV-GL "COMO SEGUIR OPERANDO TUS BARCOS EN LA CRISIS DEL COVID-19 CON LA AYUDA DE DNV-GL" (07/05/2020)



Ponente: D. José Allona.

La apuesta decidida de DNV-GL por la digitalización como medio para la modernización de los servicios de clase ha sido resultado de una larga travesía con un triple punto de mira. Mantener la calidad y el nivel de cumplimiento; acercar su competencia a los clientes en cualquier momento y lugar, así como mejorar los niveles de calidad de su servicio mediante un uso eficiente de la tecnología.

CONFERENCIA ONLINE CON EL CLÚSTER MARÍTIMO-MARINO DE ANDALUCÍA "EL MODELO DE CUÁDRUPLE HÉLICE EN LA ECONOMÍA AZUL Y DESDE ANDALUCÍA" (13/05/2020)



Ponente: D. Javier Noriega.

Andalucía, caracterizada por contar con unos 945 km de costa, es un puente con África y cuenta con las cuencas de Mediterráneo y del Atlántico y el Mar de Alborán rico en diversidad de especies marinas. Además de una gran trascendencia histórica, social y económica.

CONFERENCIA ONLINE CON BUREAU VERITAS "ENTRADA EN VIGOR DEL CONVENIO IHM SOBRE EL INVENTARIO DE MATERIAS NOCIVAS DEL BUQUE" (18/05/2020)



Ponente: D. Javier García de Dueñas.

La aplicación de las normas vigentes en materia de reciclado de buques y la incidencia en la salud de las personas y del medioambiente. Repaso la trayectoria normativa, desde que en 2003 la Organización Marítima Internacional (OMI) publicó unas directrices sobre el reciclaje de buques, introduciendo así el concepto del pasaporte verde, que acompaña al barco a lo largo de toda su vida de servicio, facilitando el reciclaje.

CONFERENCIA ONLINE CON IGEOTEST "INVESTIGACIONES MARINAS PARA PROYECTOS DE DRAGADO Y ENERGÍA EÓLICA OFFSHORE" (22/05/2020)



Ponente: D. Amadeu Deu.

Investigaciones en proyectos de dragado y energía eólica offshore, y la importancia que tiene un estudio adecuado del subsuelo en los proyectos marinos. Un sistema energético con un alto nivel de desarrollo, pero que supone un gran reto por ser instalaciones muy costosas y con periodos muy altos de amortización, que pueden extenderse hasta los 25 años.

CONFERENCIA *ONLINE* CON DNV-GL “COVID-19: METODOLOGÍA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE INFECCIONES” (28/05/2020)

Ponentes: D. Carlos Augusto Navarro Bilbao.

Presentación de *My Care*, herramienta para evitar los riesgos de contagio en el Sector Marítimo, desarrollada por DNV-GL, para evitar al máximo los riesgos de contagio por Covid-19 en las empresas del sector marítimo, con el retorno fruto del proceso de desescalada.

CONFERENCIA *ONLINE* CON CTN “ESTUDIOS DE RUIDO SUBMARINO EN PROYECTOS PORTUARIOS Y OFFSHORE” (12/06/2020)

Ponentes: Dña. Marta Sánchez y D. Iván Felis.

La Directiva Marco sobre energía marina, desplegada a nivel europeo, tiene como principal objetivo que los estados miembros adopten las medidas necesarias para tener un buen estado ambiental del medio marino en 2020.

CONFERENCIA *ONLINE* CON QUIRÓN PREVENCIÓN “EL PAPEL DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN FRENTE AL SARS-COV-2” (17/06/2020)

Ponente: D. Gabriel Rodríguez del Río.

El origen y propagación del Covid-19 ha causado un auténtico debate a la hora de gestionar su prevención en el entorno laboral. Quirón Prevención, transmitió las principales líneas a seguir por la compañía para la implantación de medidas preventivas frente al Covid-19 en el entorno empresarial.

CONFERENCIA *ONLINE* CON ALTUM “CIBERSEGURIDAD EN EL SECTOR MARÍTIMO” (23/06/2020)

Ponentes: D. Daniel Santos, D. Jesús Lanao y D. Luis Ángel Martínez Cancelo.

La ciberseguridad se ha convertido en un aspecto imprescindible a tener cuenta en la gestión del buque. Se hace hincapié en la importancia de realizar análisis de riesgos en las empresas con el fin de tomar medidas relativas a la ciberseguridad, dada la cada vez mayor interconexión entre equipos y sistemas que contienen información sensible de empresas, instituciones e incluso de los buques.

CONFERENCIA *ONLINE* CON EL CLÚSTER MARÍTIMO-MARINO DE ANDALUCÍA “PATRIMONIO CULTURAL SUBMARINO EN ESPAÑA” (25/06/2020)

Ponentes: D. D. Javier Noriega y D. Jesús Calero.

Se trata de poner en valor el patrimonio cultural marítimo y subacuático español. Pese a contar con un Plan Nacional de Arqueología Subacuática impulsado por los ministerios de Cultura y Defensa; y un Plan de Acción para proteger el mar de soberanía española por parte de la Armada y la Guardia Civil, España no termina de potenciar la industria alrededor de esta actividad oceanográfica.



CONFERENCIA *ONLINE* CON NAVANTIA Y DNV-GL “LA FABRICACIÓN ADITIVA (AM-3D PRINTING) EN EL SECTOR NAVAL. PRESENTE Y FUTURO” (07/07/2020)

Ponentes: D. José Allona y D. Víctor Casal.

La AM es un proceso de unión de materiales para fabricar objetos a partir de datos de modelos tridimensionales, usualmente mediante la aplicación de capas, frente a los métodos de fabricación sustractiva. Este modelo de negocio emergente se asentará en las piezas de repuesto como servicio, donde habrá catálogos de piezas y fabricantes locales en todo el mundo.

CONFERENCIA *ONLINE* CON DNV-GL “PRESENTACIÓN DEL INFORME ETO 2020”(08/10/2020)

Ponente: D. José Allona.

Este informe pretende dar una respuesta anticipada a lo que va a ocurrir en el sector marítimo. Analiza el futuro del Sector Marítimo en el marco de las incertidumbres tecnológicas, normativas y de mercado en su camino hacia la descarbonización e incide en la necesidad de una innovación a gran escala, con nuevas tecnologías, en el campo de la propulsión y de los combustibles.

CONFERENCIA *ONLINE* CON COMISMAR, CEPESCA Y GENERALI “INFORME SOBRE SINIESTRALIDAD EN BUQUES PESQUEROS” (20/10/2020)

Ponentes: D. Miguel Ángel Lamet, D. Bernardo González González, D. José Ramón González de Vega y Dña. Rocío Béjar.

Pormenorizado análisis que pretende dar luz a un problema que afronta el sector pesquero. Su alta siniestralidad nos ha llevado a la elaboración de este informe en el que se expone la situación actual de los buques pesqueros, las principales causas identificadas de los accidentes y las medidas dirigidas a mejorar la situación actual y reforzar la normativa de seguridad de la navegación pesquera y de recreo ante a los riesgos que se afrontan cada día durante el desempeño de esta actividad.

CONFERENCIA *ONLINE* CON DNV-GL “HACIA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO-COMBUSTIBLES Y TECNOLOGÍAS” (10/11/2020)

Ponente: D. Jorge Dahl.

La descarbonización del transporte marítimo nos lleva a la necesidad de investigar y desarrollar nuevos combustibles de transición hasta el 2014/2050. El coste de los combustibles y las tecnologías asociadas serán claves en la decisión sobre la mejor opción.

CONFERENCIA *ONLINE* CON LA REAL LIGA NAVAL “IIMAT, UNA SOLUCIÓN ALTERNATIVA AL ATASCO JUDICIAL” (17/11/2020)

Ponentes: D. Juan Díaz Cano, D. Ángel Díaz Cano, D. Francisco Javier Aragón y D. Vicente Valle Tejada.

Se presenta IIMAT, impulsada por la RLN. Iniciativa pionera en España, que da una alternativa a los problemas de la justicia ordinaria en el ámbito civil y mercantil. La justicia española sufre un atasco en los procesos además de aumento de la litigiosidad en nuestro país, así que la resolución extrajudicial de litigios es una forma eficaz de resolver los conflictos entre dos partes.





4.7

ENCUENTROS CON LA ADMINISTRACIÓN

ENCUENTRO CON LA ADMINISTRACIÓN CON LA EU NAVFOR SOMALIA

"Operación ATALANTA y retos a la seguridad del tráfico marítimo en el Océano Índico Occidental" (14/10/2020)

Ponentes: Gral. De División 1ª Mª D. Antonio Planells, Capitán de Corbeta D. Diego Cánovas-Cánovas y Mr. Simon Church.

La historia de éxito de la Operación Atalanta en estos años ha pasado de un pico de actividad pirata en 2011, de 216 ataques a un único caso en abril del pasado año. La piratería se mantiene contenida pero no erradicada porque los piratas se han dedicado a negocios menos rentables, lo que nos debe mantener vigilantes sin bajar la guardia.

ENCUENTRO CON LA ADMINISTRACIÓN CON D. JULIO CARLOS FUENTES, SUBDIRECTOR GENERAL DE NORMATIVA MARÍTIMA Y COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE



"Líneas generales de la Reforma del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y la Ley de Navegación Marítima".

Se trata de un proceso que se inicia con una primera fase de consulta pública, que trata de poner en conocimiento de toda esta iniciativa, y le aporta legitimidad democrática. Más de cuarenta asociaciones, incluido el CME, han hecho llegar sus sugerencias con una clara distinción de los asuntos marítimos y los portuarios.

La siguiente fase del procedimiento legal es la de audiencia pública, que se espera llevar a cabo de forma inminente. Se trata de un proceso de tramitación que, como mínimo, va a llevar un año y probablemente lo supere.

4.8

SEMINARIOS Y CONGRESOS

Algunos de los eventos que han contado con la participación del CME son:

- Navidad FINE 2020. Resumen del Año y perspectivas 2021 (Virtual, 15/12/2020)
- 59º Congreso Ingeniería Naval e Industria Marítima “INGENYO: Juntos para transformar el futuro. Impulsando la economía y el empleo a través de la transformación ecológica” (Madrid, 14 y 15/12/2020)
- Jornada Sector Marítimo Gallego de NAVALIA (Virtual, 10/11/2020).
- *Maritime Trends Summit* de ASIME (Virtual, 22/10/2020).
- Homenaje y reconocimiento a S.M. Carlos III y a la Corona de España por los “250 años del origen de la profesión de Ingeniero Naval” del COIN-AINE (09/10/2020).
- *WESTMED* evento nacional España: Economía Azul en el Mediterráneo Occidental (Virtual, 23/09/2020).
- Evento *online* sobre Logística y Tecnología (LYT20) del Instituto Marítimo Español (Virtual, 30/09/2020).
- CONFERENCIAS ONLINE RLNE (Virtual, 17/09/2020).
- X Semana Naval de Madrid de la ARMADA ESPAÑOLA. Seminario de Estrategia: La Armada y la Sostenibilidad Energética (23/09/2020).
- Cumbre Empresarial de la CEOE (Virtual, 16/06/2020).
- Jurado en los Premios ENERMAR de DNV-GL (Madrid, 21/05/2020).
- Proyecto Novelfish. DEMOLAB (Madrid, 19/02/2020).
- Premios Fundación Guardia Civil 2019 (Madrid, 03/12/2019).
- 40º Aniversario de CONFEMETAL (28/11/2019).
- Jurado en los I Premios Industria Azul de Cantabria 2019 del Clúster Marítimo de Cantabria. MarCA (21/11/2019).
- Celebración del 40º Aniversario de CONFEMETAL (Madrid, 28/10/2019).
- Visita guiada para los socios del CME al Museo Naval “Exposición fuimos los primeros: Magallanes, Elcano y La vuelta al mundo” organizado por la Armada (Madrid, 24/09/2019).
- Presentación del Marco Estratégico de Puertos del Estado (Madrid, 24/09/2019).
- Desayuno sobre Ciberataques en la Industria Marítima, organizado por AON y el IME (Madrid, 18/09/19).
- Jornadas de la Universidad sobre las relaciones internacionales y la seguridad marítima. V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo (08/07/2019).
- Premio CME al ganador del “*Moot Court Competition-ESMC II Edition*” (Madrid, 24/05/2019) .
- *World Maritime Week (WWW)* Sinaval 2019 (Bilbao, 12-14/02/2019).
- INNOVAZUL 2018 (Cádiz, 29-30/11/2018).
- Jornadas “De la Armada Imperial a la tecnología del s. XXI” (Sevilla, 28/09/2018).
- Seminario sobre el Clúster Marítimo en la Universidad Menéndez Pelayo (Santander, 10 y 11/09/2018).
- Conferencia Madrid II Plataforma Ibérica: Crecimiento Azul y Verde. Ponencia “Visión Verde Y Azul Del CME” (Madrid, 22/03/2018).
- 7ª Jornada de pensamiento naval “La Mar, motor económico de España”. VII Semana Naval de la Armada (Madrid, 20/09/2017).
- Jornada sobre Crecimiento Azul, organizada por la Secretaría General de Pesca (Madrid, 16/08/2017).
- Inauguración de la *World Maritime Week (WMW)*. Sinaval 2017 (Bilbao 27/03/2017).
- Reunión Organización Mundial Plataformas y Ciudades Logísticas (Sevilla, 18/10/2016).
- Jornada de puertas abiertas COMISMAR. (Madrid, 09/06/2016).

Algunos de los actos que han tenido Representación del CME:

2020

- Desayuno con la Prensa para la presentación de los Documentos elaborados por PTEPA en el 2020 (16/12/2020)
- Webinar: “Consolidación del principio de igualdad en las empresas: nuevas aportaciones del RD 901/2020 y del 902/2020 de 13 de octubre” (Virtual, 10/12/2020)
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2020 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 2-12/2020)
- 8º Congreso Náutico organizado por ANEN (Valencia, 5 y 6/03/2020).
- ROAD SHOW presentación proyecto “Ras Al Khair Industrial City Marketing Study” de la Saudi Arabian Royal Commision y la empresa saudí ARAMCO (Madrid, 02/03/2020).
- Jornada sobre Seguridad de la Información organizada por LLOYD’s REGISTER (Madrid, 11/02/2020)

2019

- Participación en el 58º Congreso de Ingeniería Naval de la Asociación de Ingenieros Navales de España (AINE) (San Fernando, Cádiz, 23-25/10/2019).
- Asistencia como miembro del jurado a los premios del Clúster Marítimo Cantabro (Santander, 02/10/2019).
- Presentación Marco Estratégico de PPEE (Madrid, 24/09/2019).
- Intervención del presidente del CME en las Jornadas en la universidad de Deusto con motivo de la escala del buque escuela JS Elcano_Digenpol (Bilbao, 8-10/07/2019).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2018 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 13 y 14/06/2019).
- IV PREMIOS FINE 2019, Fomento de la Industria Naval Española (Bilbao, 12/02/2019).
- Jornada sobre Oportunidades de financiación en convocatorias ERA-NET y JPI para el sector marino-marítimo organizadas por CDTI (Madrid, 05/02/2019).
- Presentación de la Agenda Sectorial de la Industria Naval de MINCOTUR (15/01/2019).
- Premios “Periodismo y Sector Pesquero Español” de CEPESCA (Madrid, 10/01/2019).

2018

- Jornada “Estrategia sectorial de CEPESCA para la contribución del sector pesquero a la reducción de basuras marinas” (Madrid, 22/11/2018).
- Jornadas “Atlas de Viabilidad para el Desarrollo de la Acuicultura Oceánica en España (ATLAS)” (Madrid, 6/11/2018).
- 57 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima (Valencia, 24-26/10/2018).
- VIII Semana Naval de la Armada (Madrid, 20-30/09/2018).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2018 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 14-15/06/2018).
- III PREMIOS FINE 2018, Fomento de la Industria Naval Española (Vigo, 23/05/2018).
- XXV Aniversario de la Creación Del Servicio Marítimo de la Guardia Civil (Cádiz, 30/04/2018).

- Reunión sobre los avances en las negociaciones del BREXIT organizada por MITECO (23/02/2018).

2017

- Acto de clausura del 75 Aniversario de COMISMAR (Madrid, 30/11/2017).
- 56 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima (Madrid, 18-20/10/2017).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2017 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 15-16/06/2017).
- Acto de celebración del 50º Aniversario del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (04/04/2017).
- Acto de imposición de la faja de General de Brigada de la Guardia Civil D. Carlos Crespo (08/03/2017).

2016

- Participación en la Jornada de oportunidades de negocio en Colombia-visita Buque Escuela ARC “GLORIA”. (05/10/2016).
- VI Semana Naval de la Armada (Madrid, 15-25/09/2016).
- XXVII Seminario “Duque de ahumada” de la Guardia Civil (Madrid, 20-21/09/2016).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2016 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 16-17/06/2016).
- GENERA 2016 (Madrid, 15/06/2016).
- Jornada de puertas abiertas COMISMAR (Madrid, 09/06/2016).

2015

- Presentación de resultados Sistema Portuario 2015 (Madrid, 01/12/2015).
- 15ª Reunión de la comisión consultiva de negociaciones comerciales internacionales (Madrid, 01/12/2015).
- Claves para la competitividad de los Puertos Españoles (Madrid, 20/10/2015).
- V Semana Naval de la Armada (Madrid, 18-27/09/2015).
- Reunión sobre el Acuerdo Transatlántico para el Comercio y la Inversión entre la Unión Europea y los Estados Unidos (Madrid, 30/09/2015).
- Semana Naval de la Armada (Madrid, 22/09/2015).
- Propeller Club Sevilla. XVII Foro Marítimo (30/09/2015).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2015 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (11-12/06/2015).
- Presentación de las negociaciones del tratado de libre comercio USA-UE en el Ministerio de Economía y Competitividad (27/05 Y 03/07/2015).
- SINAVAL. Bilbao Marine Energy Week (21-24/04/2015).

4.9

RECONOCIMIENTOS

CONCESIÓN DE LA GRAN CRUZ DEL MÉRITO NAVAL A D. PABLO PEIRO, SOCIO DE HONOR DEL CME

El 13 de octubre de 2020 el almirante general D. Teodoro López Calderón, Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), impuso a D. Pablo Peiro Riesco, socio de honor del Clúster Marítimo Español (CME), la Cruz del Mérito Naval, durante un acto que tuvo lugar en el Cuartel General de la Armada. “Las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas, en su Artículo 75 señalan que el reconocimiento público representa una satisfacción para el que lo recibe, un estímulo para la unidad de la que forma parte y un ejemplo para todos”.



CONCESIÓN DE LA GRAN CRUZ DEL MÉRITO NAVAL CON DISTINTIVO BLANCO A D. ALEJANDRO AZNAR

El 14 de junio de 2019, Su Majestad el Rey D. Felipe VI concede, a propuesta del Ministerio de Defensa, y previa deliberación del Consejo de Ministros, la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco a D. Alejandro Aznar, Presidente del CME.

El Ministerio de Defensa reconoce con esta distinción su labor y trayectoria, así como su relación con la Armada Española, a la que le une una estrecha colaboración desde diferentes instituciones con las que está vinculado, como es la presidencia del CME.

La Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco se concede tanto a militares como civiles para recompensar y distinguir su labor o actividades meritorias en pro de la Defensa Nacional.



RECONOCIMIENTO AL CME EN LA CENA DE LA HERMANDAD DE LA REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA

El 2 de junio de 2018, en el transcurso de la cena de Hermandad de la Real Liga Naval Española celebrada en el hotel Meliá Castilla de Madrid, el Clúster Marítimo Español fue galardonado con una placa de agradecimiento a su labor en pro del sector marítimo español.

El galardón premia una labor de muchos años de esta institución que la ha convertido en el referente empresarial marítimo de nuestro país. El Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve fue el encargado de recoger este premio.



ENTREGA AL CME DE UNA REPRODUCCIÓN DE LA CARTA DE JUAN DE LA COSA

El 19 de marzo de 2018, El 19 de marzo de 2018, tuvo lugar en la sede del Clúster Marítimo Español (CME) la reunión con la Asociación de la Carta de Juan de la Cosa al Presidente de Honor, en la que ésta entregó una reproducción de la Carta de Juan de la Cosa al Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve.



RECONOCIMIENTO DE COMISMAR AL CME EN SU 10º ANIVERSARIO

El día 15 de junio de 2017, coincidiendo con la celebración de Asamblea anual del CME, que en ese año cumplió su Décimo Aniversario, COMISMAR miembro del Clúster, quiso marcar ese hito, con la entrega de su Metopa dedicada al Clúster, como símbolo de su felicitación y agradecimiento por la gran y exitosa labor desarrollada por el CME, en favor del mundo marítimo español. Don. Miguel Ángel Lamet, Presidente de COMISMAR entregó la metopa al Presidente del CME D. Alejandro Aznar.



CONCESIÓN DE LA CRUZ AL MÉRITO DE LA GUARDIA CIVIL (12/05/2017)

El 12 de mayo de 2017, a propuesta de la Dirección General de la Guardia Civil, el Ministro del Interior concedió al Presidente del Clúster Marítimo Español D. Alejandro Aznar, la **Cruz al Mérito de la Guardia Civil**. Dicha condecoración fue entregada en el acto conmemorativo del 173 aniversario de la Fundación de la Guardia Civil.



PREMIO DE HONOR A LA TRAYECTORIA PROFESIONAL A D. ALEJANDRO AZNAR SAINZ (28/03/2017)

El 28 de marzo de 2017, durante la II edición de los Premios FINE 2017, celebrados en el Hotel Ercilla, en Bilbao, coincidiendo con la World Maritime Week, se premió al Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar con el **Premio de Honor FINE 2017** en reconocimiento a su dedicación por impulsar el sector marítimo español en su conjunto.



PREMIOS ROTACIÓN 2016 (25/05/2016)

El 25 de mayo de 2016, durante la celebración de los Primeros Premios a la Industria Naval de Rotación, en el marco de Navalia 2016, el Clúster Marítimo Español fue galardonado con el **Premio a la Institución del Año**, en reconocimiento al importante papel que realiza en la búsqueda y fomento de un sector más competitivo y valorado. El premio fue recogido por el Vicepresidente Primero, D. José de Lara.

También se concedió a D. Federico Esteve el **Premio de Honor a la Trayectoria Profesional** en reconocimiento a toda una carrera dedicada al Sector Marítimo, y a su brillante contribución y dedicación, tanto personal como profesional a dicho sector.





5

RELACIONES INSTITUCIONALES

● Reuniones al más alto nivel institucional con el objetivo de exponer el valor del sector.

5.1

RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Desde el Clúster Marítimo Español se procura mantener reuniones al más alto nivel institucional con el objetivo de exponer el valor del sector marítimo, su aportación a la economía nacional y a la sociedad en su conjunto, así como las necesidades que tiene para su desarrollo y competitividad. De esta manera se busca concienciar a las Administraciones Públicas y la clase política del verdadero valor y potencial del sector marítimo en todos sus ámbitos.



RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL (13/01/2014)

El 13 de enero de 2014, Su Majestad el Rey Felipe VI, entonces su Alteza Real el Príncipe Felipe, recibió en audiencia a una representación del Comité Ejecutivo del Clúster Marítimo Español, encabezados por quién entonces era su Presidente (ahora Presidente de Honor del CME) D. Federico Esteve, y a representantes de las Entidades Premiadas y Socios Patrocinadores de los “Premios Clúster Marítimo Español 2013”, de los que D. Felipe es Presidente de Honor.



RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL (23/03/2012)

También, el 23 de marzo de 2012, S.A.R. el Príncipe de Asturias recibió a una representación del Clúster Marítimo Español también encabezada por D. Federico Esteve. La representación del CME hizo en aquella ocasión entrega al Príncipe de una memoria de actividades y proyectos de futuro en los que estaba trabajando el Clúster.

5.2

COMMIX (COMITÉ MIXTO ARMADA-CME)

Creado para potenciar las relaciones entre el Clúster y la Armada Española, este Comité surge en el marco del GT de Defensa y Seguridad.



Este COMMIX está regulado por un Convenio, cuyo objetivo general es la promoción de los intereses marítimos nacionales, siguiendo la Estrategia Global de la Unión Europea (EUGS), así como la Estrategia de Seguridad Marítima de la Unión Europea (EUMSS), y su Plan de Acción de junio de 2018, donde se establece como un elemento fundamental en el ámbito marítimo la colaboración entre el sector público y el privado. El convenio ha sido renovado, tras 10 años, en junio de 2019.



Como actuaciones más importantes se destacan:

- Nueve reuniones.
- Colaboración con el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima en el ejercicio MARSEC, con el objetivo principal de *“fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés”*.
 - MARSEC 16, 17, 18, 19 y 20. Participación de socios con medios propios y propuestas en los ejercicios.
 - MARSEC 18 “Jornadas Técnicas sobre vehículos submarinos no tripulados” (29 y 30/05/2018).
 - MARSEC 20 “Escenario de Ciberseguridad” (24 y 25/11/2020).



- Participación en MILEX 2018: Día de Visitantes Distinguidos (DVD) (Rota, Cádiz. 23/04/2018).



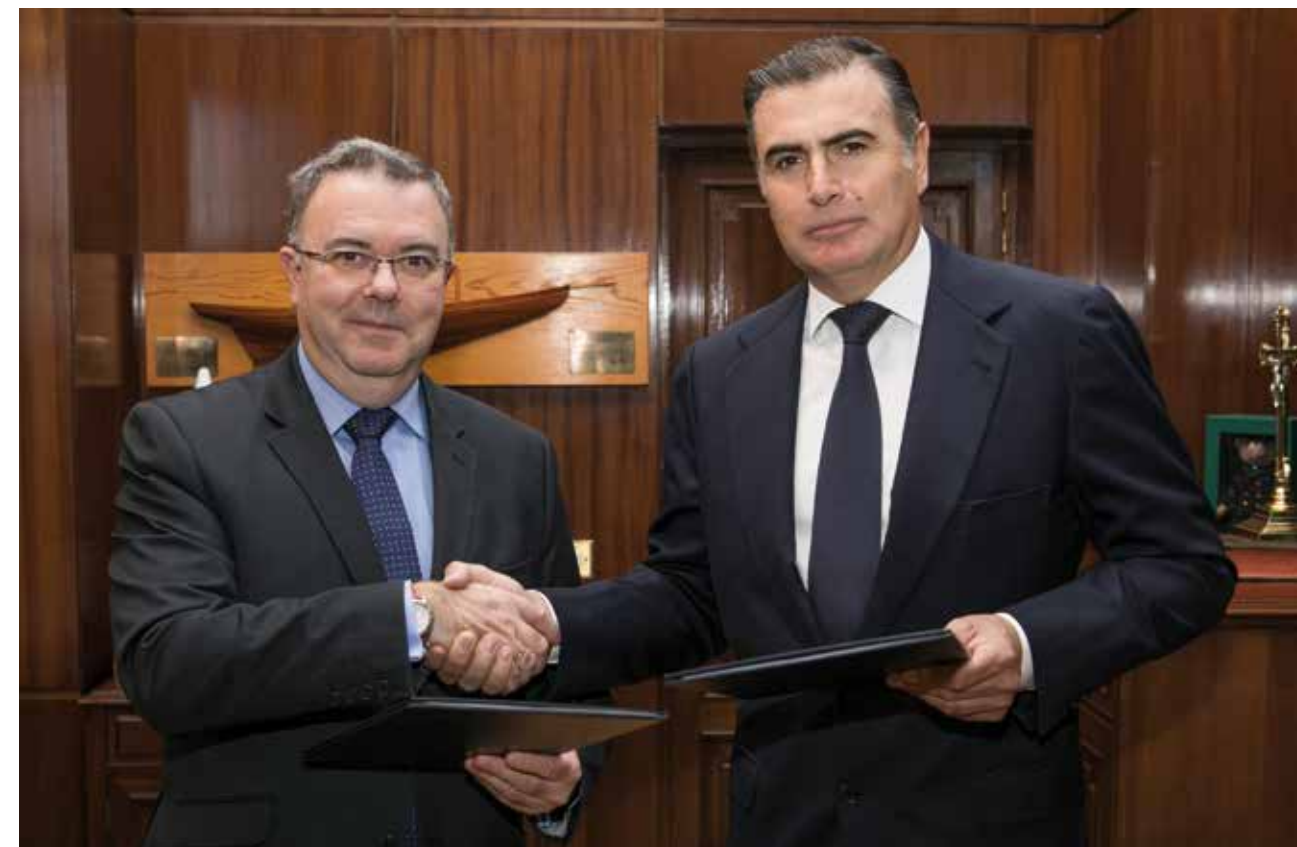
- Acto del relevo del QHQ de la Operación Atalanta (Rota, 29/03/2019)
- Premio anual a un Alférez alumno de la Escuela Naval Militar de Marín, por su excelente rendimiento académico (Marín Pontevedra, 15/07/2018, 15/07/2019 y 27/07/2020)



- Asignación de 2 plazas a representantes socios del CME en el Buque Escuela J.S.ELCANO durante su singladura de Marín a Cádiz (julio 2019).
- Encuentro con la Mar “DESAFÍOS DEL SECTOR MARÍTIMO EN GALICIA. HORIZINTE 2040” en la Escuela Naval Militar de Marín (Marín Pontevedra, 03/04/2019)
- Participación anual en la SEMANA NAVAL DE MADRID DE LA ARMADA ESPAÑOLA
- Organización de visitas guiadas por la ARMADA ESPAÑOLA al Museo Naval para socios del CME (2020)

5.3

RELACIONES CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)



RELACIONES CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)

La Cátedra CME, creada por Convenio Marco, de fecha 12 de diciembre de 2017, entre el Clúster Marítimo Español y la Universidad Politécnica de Madrid, es un instrumento de colaboración estable entre la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la UPM y el Clúster Marítimo Español, centrado en objetivos docentes. Además, conforma un elemento estratégico de relación de esta Universidad con el Sector Marítimo, facilitando la presencia del mismo y la participación de las principales entidades del Sector en actividades organizadas en colaboración entre ambas instituciones.

En el año 2018 (puesta en funcionamiento de la Cátedra) se dotaron diversas becas para estudiantes que han facilitado su acercamiento al Sector Marítimo en sus diversos campos y la participación en novedosos proyectos en desarrollo. Estas becas se han mantenido y consolidado cada año, incluido 2020.

Por otro lado, la cátedra CME ha participado activamente en el desarrollo de los Encuentros con Mar celebrados en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid, así como en el GT de Formación. Fruto de ésta última iniciativa es la creación de una nueva actividad formativa para estudiantes de la ETSIN, denominada “Actividad Formativa de las Cátedras en el Sector Marítimo”.

Como actuación a destacar, se ha establecido la colaboración permanente con la Cátedra para la celebración del Congreso Marítimo Nacional organizado por la Real Liga Naval y el CME, que se celebrará en las instalaciones de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid, con frecuencia trienal.

5.4

RELACIONES CON LA REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA

IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL (8-9/05/2019)

El Congreso Marítimo Nacional se establece como un foro de debate esencial para nuestro sector marítimo, donde la importancia de las sinergias, la búsqueda de soluciones y de aportaciones que ayudan al crecimiento, reconocimiento y visibilización del sector se realizan de manera conjunta, buscando soluciones en común e impulsando el sector marítimo como estratégico dentro de la economía española.

El IV Congreso Marítimo Nacional, se celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid.

Economía azul, digitalización, economía colaborativa, astilleros 4.0 y administración marítima integrada fueron los conceptos claves comunes en varias de las Mesas Redondas de este IV Congreso Marítimo Nacional, en el que participaron más de 200 asistentes.



Se ha elaborado un “Cuaderno de Conclusiones” elevado al Gobierno, a los partidos políticos, a la prensa y a las asociaciones marítimas, recogiendo las conclusiones aportadas en el Congreso.

PATROCINADORES



COLABORADORES



INSTITUCIONES COLABORADORAS



LECTURA DEL DISCURSO DE INGRESO DEL PRESIDENTE DE HONOR EN LA REAL ACADEMIA DE LA MAR (07/02/2018)

El Instituto de la Ingeniería de España reunió el 7 de febrero a los numerarios de la Real Academia de la Mar, así como a diversas personalidades del sector marítimo para dar la bienvenida al nuevo miembro de la Academia, D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español (CME). Su discurso de ingreso fue contestado en nombre de la Academia por el también académico de número y Presidente D. Alejandro Aznar Sainz, Presidente actual, también del CME.

Durante su intervención, que versó sobre el “Nacimiento y Consolidación del Clúster Marítimo Español”, D. Federico Esteve” repasó profusamente la historia del CME, desde los orígenes hace 25 años hasta nuestros días. El nuevo miembro de la Academia fue repasando de esta manera como desde las instituciones europeas de la época se promovió la creación de los clústeres nacionales, con el fin de cohesionar y armonizar políticas marítimas comunes. Comentó el papel que jugó en este sentido la creación del Foro de las Industrias Marítimas de la Unión Europea, el FIM, y la constitución en España del Clúster Marítimo Español, donde destacó la importancia que tuvo para ello el estudio realizado por entonces por el Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Marítimas, INNOVAMAR, porque ayudó a situar el sector y su importancia económica y social para nuestro país.



LECTURA DEL DISCURSO DE INGRESO DEL PRESIDENTE EN LA REAL ACADEMIA DE LA MAR (17/10/2017)

El Instituto de la Ingeniería de España reunió el 17 de octubre a los numerarios de la Real Academia de la Mar, así como a diversas personalidades del sector marítimo para dar la bienvenida al nuevo Presidente de la Academia, D. Alejandro Aznar, Presidente del CME. Con D. Eduardo Serra Rexach, Vicepresidente de la Real Academia de la Mar, como maestro de ceremonias, D. Alejandro Aznar pronunció el discurso “La familia Aznar y su compromiso con los intereses marítimos de España”, en el que narró la historia de su familia, siempre ligada a la mar y, muy especialmente, a la marina mercante española. En este sentido, el Presidente del CME mostró su intención de relanzar la marina mercante de nuestro país, tal y como hicieran sus antepasados.



Destacó también la implicación de seis generaciones, tanto en el ámbito privado como público del sector, siguiendo siempre la misma premisa, conciliar los intereses de los diferentes actores marítimos buscando una postura común de mejora y defensa de los mismos. Promotores de diversas iniciativas empresariales en el norte de España, los miembros de la familia Aznar apostaron sin dudar por un sector al que le auguraban un futuro prometedor en España. Así, comenzaron su andadura en el naval en 1830, dedicándose a la correduría de buques y, posteriormente a la creación de compañías marítimas como la Compañía Bilbaína de Navegación o la Compañía Euskalduna, destinadas a la construcción y reparación de buques.

III CONGRESO MARÍTIMO (SANTANDER 10-11/05/2016)

La Real Liga Naval Española en colaboración con el Clúster Marítimo Español organizó el III Congreso Marítimo Nacional en el que se abordó la realidad por la que atravesaba el sector marítimo español.

El Congreso, que marcó una línea de continuidad respecto al II Congreso Marítimo Nacional celebrado en Santander en septiembre de 2014, intentó dar una mayor visibilidad a un sector marítimo, desgraciadamente poco conocido por la opinión pública española.

Finalizado el Congreso de Santander, una serie de conclusiones fueron elevadas al conocimiento general de la Administración, de sociedades mercantiles, de instituciones públicas y privadas, así como de asociaciones vinculadas al mundo de la mar.



5.5

RELACIONES CON EL SENADO



El Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, junto con el Presidente de Honor, D. Federico Esteve, mantuvieron una reunión con la mesa y portavoces de la Comisión de Economía Industria y Competitividad del Senado, para explicarles la situación del sector marítimo y su importancia para la economía española.

Ambos presidentes fueron recibidos por la Presidenta de esta Comisión, Dña. Luisa Fernanda Rudi, y su Vicepresidenta, Dña. Francisca Mendiola, con quienes tuvieron la oportunidad de hablar sobre el sector marítimo y su impacto económico, así como con otros senadores miembros de la citada comisión.



clúster
AZUL

5.6

RELACIONES INTERNACIONALES

RELACIONES CON LA PLATAFORMA CLUSTER AZUL

La Plataforma Clúster Azul nace con una vocación clara de fortalecimiento de vínculos y lazos entre las naciones iberoamericanas.

Sus principios se basan en el fomento de las relaciones tecnológicas y comerciales entre sus miembros, así como el asesoramiento y el apoyo, compartiendo conocimiento, buenas prácticas y talento.

Sus objetivos son el impulso y desarrollo de la competitividad de nuestro sector y nuestras industrias y el favorecer la creación de valor, empleo y riqueza para nuestros ciudadanos y sociedades, aprovechando las oportunidades que la economía azul y los vastos recursos oceánicos ponen a nuestra disposición.

DESAYUNO PRESENTACION PLATAFORMA CLUSTER AZUL (PCA) (CARTAGENA DE INDIAS, 15 DE MARZO DE 2019)

La presentación de la Plataforma Clúster Azul se celebró en el Convento de Santo Domingo de Cartagena de Indias, sede del Centro de Formación de la Agencia Española de Cooperación Internacional. Durante el Acto, enmarcado en la Feria “Colombiamar”, D. Jose de Lara presentó la nueva identidad del Clúster Iberoamericano como plataforma de colaboración, intercambio de información, conocimiento, experiencias, comunicación, productos y servicios, con el objeto de impulsar la cooperación, colaboración y comunicación entre las entidades del CME e Iberoamérica para crear sinergias, conocimiento y valor.



ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE ALTOS REPRESENTANTES Y DIRECTIVOS DE LOS SECTORES E INDUSTRIAS MARÍTIMAS (VALPARAÍSO, CHILE 30 Y 31/05/2018)



Desde el año 2015 el Clúster Marítimo Español viene promoviendo la creación de un Clúster Marítimo Iberoamericano que agrupe un conjunto de entidades, empresas e instituciones de gran prestigio con el fin de impulsar la cooperación, colaboración y comunicación entre las entidades del CME y de Iberoamérica para crear sinergias, conocimiento y valor, que mejoren la competitividad y el desarrollo de las industrias del mar en sus países.

En mayo de 2018, en Valparaíso tuvo lugar un encuentro de Alto Nivel en el que se procedió a la firma de la “Declaración Iberoamericana para la creación del Cluster Iberoamericano, Clúster Azul”, en la que se exponen y acuerdan los Principios de dicho clúster, y que fue reconocida por 8 países.

FASE DE PROMOCIÓN (2015-2017)

Durante las primeras fases de promoción se realizaron numerosas visitas y encuentros al máximo nivel del Vicepresidente primero del Clúster, D. José de Lara, con entidades de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Perú, República Dominicana y Uruguay, obteniendo un respaldo unánime a la iniciativa.



Igualmente, se expuso a Su Majestad el Rey Felipe VI el proyecto de creación del Clúster Marítimo Iberoamericano, mostrando el Rey de España su apoyo y máximo interés.



*Encuentro de la fundación COTEC .
23 de noviembre de 2015*

RELACIONES CON EL CLÚSTER MARÍTIMO EUROPEO (ENMC).

15ª ASAMBLEA DE LA ENMC (ROMA, 18,19 DE NOVIEMBRE 2019)

Los actos de celebración de la 15ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en Roma, durante los días 18 y 19 de noviembre.

14ª ASAMBLEA DE LA ENMC (VITTORIOSA, 15,16 DE OCTUBRE 2018)

Los actos de celebración de la 14ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en Vittoriosa, Malta, durante los días 15 y 16 de octubre. Por parte del Clúster Marítimo Español la reunión contó con la participación de su Presidente, D. Alejandro Aznar, y de su Vicepresidente Primero D. José de Lara.



13ª ASAMBLEA DE LA ENMC (ELSINOR, 25,26 DE OCTUBRE 2017).

Los actos de celebración de la 13ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en Elsinor, Dinamarca, durante los días 25 y 26 de octubre. Teniendo lugar la formalización de la nueva directiva de la ENMC, siendo el nuevo Presidente de la ENMC, D. Arjen Uytendaal Director gerente de la Red de Clústeres Holandesa y como Vicepresidentes los representantes de tres clústeres: D. Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español, D. Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Clúster Marítimo Francés y D. Vincenzo Petrone, Presidente de la Asociación Italiana de Armadores. Nombrando además Presidente Honorario a D. Francis Vallat, anterior Presidente y cofundador de la ENMC.

Se asumieron entre otras las propuestas marcadas por el Clúster Marítimo Español acordándose llevar a cabo un Plan Estratégico y un Plan de Acción.



12ª ASAMBLEA DE LA ENMC (PARÍS, 19,20 DE OCTUBRE 2016).

Los actos de celebración de la 12ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en París durante los días 19 y 20 de octubre. Por parte del Clúster Marítimo Español contó con la participación de su Presidente, D. Alejandro Aznar, y de su Vicepresidente Primero D. José de Lara, quién señaló la urgencia de establecer un grupo de trabajo para la definición de la estrategia, estructura y los objetivos prioritarios de esta Red. Así mismo, el Clúster Marítimo Español se ofreció a tomar el testigo de la gestión de la Secretaría de la ENMC.



SEGUNDA REUNIÓN DE ALTO NIVEL CON EL COMISIONADO DE LA UE VELLA (LUXEMBURGO, 12 DE MAYO DE 2016).

Dado el éxito de la primera reunión que tuvo en 2015 con los presidentes de los clústeres marítimos nacionales que forman el ENMC, el Comisario Vella expresó el deseo de reiterar este foro de alto nivel cada año. La reunión se celebró en Luxemburgo en presencia de once agrupaciones marítimas de

Bélgica, Bulgaria, Finlandia, Francia, Italia, Luxemburgo, Polonia, Portugal, España, Países Bajos y Reino Unido.

Los principales temas del programa discutido con el Comisario Vella fueron el seguimiento de la Gobernanza Oceánica Internacional, el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (es decir, el Plan Juncker), los obstáculos experimentados por los profesionales marítimos y las posibles prioridades de trabajo de la DG Mare en 2017 como lo ven los distintos clústeres nacionales y el propio ENMC.



11ª ASAMBLEA DE LA ENMC (MADRID, 10 Y 11 SEPTIEMBRE 2015).

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid se celebró la sesión de apertura de la reunión de Clústeres Marítimos Europeos de la que el Clúster Marítimo Español fue anfitrión.

D. Alejandro Aznar presentó a los representantes europeos la estructura, la composición y los segmentos de actividad que engloba el clúster español y subrayó su representatividad y su participación y colaboración en distintas instituciones e instancias nacionales e internacionales.

La intervención de D. Alejandro Aznar dio paso a la del Almirante General D. Jaime Muñoz Delgado, Jefe del Estado Mayor de la Armada que agradeció al Clúster Marítimo Español, del que la Armada es miembro honorario, la oportunidad de participar en la reunión de clústeres europeos.

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, cerró el acto con una breve intervención sobre la operativa de la reunión que trasladó su asamblea a las instalaciones del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo.



10ª ASAMBLEA DE LA ENMC (BULGARIA - SOFÍA, 25 Y 26 SEPTIEMBRE 2014).

9ª ASAMBLEA DE LA ENMC (LISBOA, 26 Y 27 SEPTIEMBRE 2013).

RELACIONES CON LA SECRETARÍA GENERAL DEL MAR DE LA REPÚBLICA FRANCESA.

La ceremonia de entrega de premios del Clúster Marítimo Español 2017 contó con la presencia del Secretario General del Mar del Gobierno de Francia, el Sr. D. Vicent Bouvier, encargado de impulsar y coordinar los trabajos de elaboración de la política gubernamental en materia marítima. En su ponencia explicó cómo se organiza la política marítima integrada en Francia, y puso en valor las relaciones bilaterales entre los clústeres español y francés, así como la estrecha relación de cooperación entre nuestros países, haciendo un llamamiento a la unidad, especialmente ante la perspectiva del Brexit y la repercusión de éste en el sector marítimo.



RELACIONES CON INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL

La ceremonia de entrega de premios del Clúster Marítimo Español 2018 contó con la presencia del Vicealmirante Jorge Enrique Carreño Moreno, Presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval. En su ponencia centró su discurso en los beneficios de la colaboración mutua y las relaciones entre España y los países latinoamericanos.



5.7

RELACIONES CON LOS CLÚSTERES REGIONALES

Resulta imprescindible la existencia de una figura que aglutine todas las inquietudes y voces del Sector Marítimo en su conjunto, de manera integrada y neutral, mostrando una imagen de firmeza y unidad ante la industria y las Administraciones Públicas. Por ello han de existir los Clústeres Marítimos y su colaboración es especialmente relevante.

Desde los orígenes del CME la relación con el resto de clústeres relacionados con la mar ha sido continua. Estos clústeres han cohabitando en España representando los intereses de cada una de las regiones marítimas que la conforman. Se integraron en el seno del CME, como socios especiales, con el objetivo de establecer las posibles vías de colaboración y sinergias, en pro del desarrollo del Sector Marítimo Español, entendido como el conjunto de actividades económicas vinculadas a la mar.

Actualmente esta relación con los clústeres marítimos regionales se establece a través del Grupo de Trabajo de Clústeres Regionales, que se reúne periódicamente, realizando diversas actividades conjuntas.



Los integrantes de este GT son:



CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS



CLÚSTER MARÍTIMO DE CANTABRIA



CLÚSTER MARÍTIMO DE CATALUÑA (PIMEC)



CLÚSTER MARÍTIMO DE LAS ILLES BALEARS (IVEAEMPA)



CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL



CLÚSTER MARÍTIMO-MARINO DE ANDALUCÍA



CLÚSTER MARÍTIMO Y NAVAL DE CÁDIZ



CLÚSTER NAVAL Y DEL MAR DE LA REGIÓN DE MURCIA (CTN)



GRUPOS DE TRABAJO (GT's)

Presentación de los grupos de trabajo creados para mejorar la competitividad del sector marítimo español

Creados para mejorar la competitividad del sector marítimo español, en función de los intereses de los socios del CME. Son un lugar de encuentro entre entidades representativas del sector con inquietudes y necesidades similares donde debatir sobre temas de interés y buscar soluciones a problemáticas del sector, así como encontrar compañeros de travesía para llevar a cabo iniciativas empresariales.

A través de las actividades de cada GT se facilitan además las relaciones políticas e institucionales, siendo el CME su voz cualificada frente a la Administración para defender los intereses de los socios.

Abarcan diversas áreas como se muestran a continuación.

COLD IRONING: GT COLD IRONING

Creado para acelerar y favorecer el desarrollo de tecnología y apoyos para dar servicios de *Cold Ironing* en los puertos españoles.

OBJETIVOS:

- Desarrollo de negocio con base en el Sistema *Cold Ironing* “Conexión a tierra de Buques en Puerto”.
- Identificar las soluciones tecnológicas más eficientes para la conexión eléctrica a tierra de los grandes cruceros.
- Reducir los efectos de la contaminación tanto acústica como de emisión de gases en las estancias del buque en puerto.

COORDINADOR: Grupo Velatia-Ormazabal

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Reuniones de contacto y participación en el GT con UNESA y RED ELECTRICA ESPAÑOLA.
- Reuniones con PUERTOS DEL ESTADO.
- Colaboración de varios GTs en la revisión del “Borrador Marco de Acción Nacional-Directiva 2014/94/UE” sobre Combustibles Alternativos (MAN) del MINETUR (julio 2016).
- Elaboración de una propuesta para la realización de un estudio de viabilidad del Sistema *Short Side Electricity* (SSE) para Puertos del Estado.
- Participación de socios en el Primer congreso internacional de Turismo de Cruceros en Andalucía (CITCA SunCruise) (29-30/10/2020)

COMUNICACIÓN: GT COMUNICACIÓN

Creado con el fin de mejorar la comunicación y el intercambio de información tanto a nivel interno (entre los Socios y el CME), como a nivel externo (a nivel nacional e internacional).

OBJETIVOS:

- Mejorar la comunicación dentro del Clúster.
- Aumentar la visibilidad y el prestigio del Sector Marítimo Español.
- Organización de eventos y fomento de la participación en ellos.
- Internacionalización.

COORDINADOR: GRUPO TPI

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Agenda Sectorial Marítima.
- Informes COvid-19 (Análisis de impacto del COVID-19 en el Sector Marítimo y Actuaciones del Sector ante el COVID-19)+ Encuesta de satisfacción a los Socios
- Boletín semanal con noticias del sector enfocado a empresas y sus áreas de interés.
- Boletín mensual con noticias del sector.
- Acciones de difusión del CME y de sus socios.

CLÚSTERES REGIONALES: GT REGIONALES

Creado con el fin de mejorar la cooperación y el intercambio de información entre los diferentes clústeres marítimos de España. Facilitar el diálogo entre el Sector Marítimo y la Administración, con una única voz que aglutine todas las inquietudes y voces de manera integrada y neutral, mostrando una imagen de firmeza y unidad ante la industria y la Administración pública para lograr los objetivos, marcados y establecer los canales de comunicación adecuados, para representar los intereses nacionales y regionales en Europa.

OBJETIVOS:

- Defensa e impulso de las Industrias Marítimas Tractoras del Sector
- Defensa e impulso de las Industrias Manufactureras del Sector
- Mecanismo de colaboración Público-Privada
- Liderazgo europeo
- Talento y capacitación
- Dimensión empresarial, regularización y financiación
- Internacionalización
- Blue Growth e ID
- Industria 4.0
- Líderes en el cambio de modelo energético y ecológico
- Sector estratégico

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Decálogo de colaboración entre clústeres marítimos de España
- Coordinación de actividades conjuntas y eventos
- Cooperación apartado Regiones Marítimas de la ASM2020

CULTURA MARÍTIMA: GT CULTURA MARÍTIMA

Creado para buscar las sinergias que impulsen el crecimiento, el reconocimiento y la visibilidad del Sector Marítimo en su conjunto y especialmente destinado a difundir la cultura marítima en un país, que, a pesar de estar rodeado de 8.000 km de costa, aún no se reconoce como una nación marítima.

OBJETIVOS:

- Aumentar la visibilidad y el prestigio del Sector Marítimo.
- Implantar la cultura marítima en la sociedad española.
- Divulgar la importancia de la historia marítima de España.
- Cooperar con la Real Liga Naval Española (RLNE) y la Real Academia del Mar (RAM).

COORDINADOR: RLNE

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Organización de Visitas guiadas al Museo Naval en colaboración con La Armada.
- Organización junto a la RLNE del Congreso Marítimo Nacional (evento celebrado cada 3 años).
- Colaboración continua en la difusión de eventos y conferencias de la Real Liga Naval Española y la Real Academia del Mar.

DEFENSA Y SEGURIDAD: GT DEFSEG

Creado para mejorar la tecnología y servicios de seguridad en el sector y acercar el sector de la defensa a nivel nacional con entidades civiles y desarrolladores de tecnología.

OBJETIVOS:

- Impulsar y apoyar iniciativas de los miembros del Clúster en este subsector.
- Crear un punto de encuentro y debate de todos los agentes involucrados.
- Establecer sinergias entre los diferentes agentes del sector.
- Promocionar la industria y las instituciones de Defensa y Seguridad Marítima a todos los niveles.
- Identificar problemáticas, necesidades y oportunidades.
- Catalizar proyectos e iniciativas de los socios.

COORDINADOR: ARMADA/GUARDIA CIVIL

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Potenciación de la CiberSeguridad en el ámbito marítimo. Plan (Difusión pack de materiales; Promoción ISO27001; inventario de servicios.
- Análisis de los planes de acción de agentes del sector:
 - La Armada.
 - La Guardia Civil: iniciativas de gestión integral de fronteras.
 - Departamento de Seguridad Nacional (DSN) e Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE).
- Cuestionario sobre capacidades tecnológicas para detectar sinergias y nichos de mercado en el sector.
- Análisis del documento de Estrategia de tecnología e innovación para la defensa del Ministerio de Defensa.
- Miembros del Consejo Nacional de Seguridad Marítima.

EFICIENCIA ENERGÉTICA: GT EFE

Creado para conformar un grupo integrado por diferentes empresas líderes en el sector de la eficiencia energética, que abarquen todas las áreas de un proyecto de eficiencia energética.

OBJETIVOS:

- Establecer alianzas estratégicas o colaboraciones puntuales para desarrollar proyectos globales de EFE. Favorecer presentación a licitaciones y el establecimiento de UTEs dentro del GT.
- Participación en el desarrollo de nuevas tecnologías y diseños y su certificación.
- Seguimiento e influencia de la reglamentación española y europea en el área de la EFE.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Análisis del diagnóstico de EFE de Puertos del Estado. (2015)

FORMACIÓN: GT FORMACIÓN

Creado para mejorar la oferta formativa del sector marítimo y las capacidades del personal laboral asociado a las empresas del sector.

OBJETIVOS:

- Identificar las carencias formativas del sector marítimo y adecuar la oferta a las necesidades.
- Desarrollo de nuevos cursos formativos por parte de los socios.
- Cooperación en programas de formación/experiencias de cooperación educativa.
- Concesión de becas y apoyo a la realización de trabajos fin de máster.

COORDINADORES: IME/ETSIN-UPM



INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación de una base de datos de la oferta de formación (más de 600 cursos) de los socios del CME accesible en la web.
- Análisis permanentemente de las necesidades de formación de las empresas marítimas. Cuestionarios.
- Actividades formativas de las Cátedras del Sector Marítimo (Coordinadas por la Cátedra CME).
- Proyecto EU Cadets para formación de Oficiales en la UE.
- Patrocinadores del "Moot Court Competition-ESMC II Edition" otorgando el premio CME al ganador.

IGUALDAD DE OPORTUNIDAD: GT IGUALDAD

Creado para el fomento de la Igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres en el Sector Marítimo y sus subsectores.

OBJETIVOS:

- Fomentar la cultura de igualdad de género en el Sector Marítimo.
- Concienciar sobre la importancia de la no discriminación por razones de sexo, edad o ideología.
- Ayudar a las entidades asociadas a conocer e implementar procedimientos adecuados para la igualdad tanto desde criterios organizativos como de responsabilidad social.

COORDINADOR: CLÚSTER MARÍTIMO DE LAS ISLAS BALEARES

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Distribución de un cuestionario para el diagnóstico de las entidades asociados en cuanto a cumplimiento de las pautas de igualdad.

MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD: GT+

Dado el transcendental rol de nuestros mares y océanos en el futuro de nuestro planeta y sociedad, y de la importancia de, ante nuevos desafíos e incipientes actividades marítimas, continuar con las directrices, políticas y programas de protección medioambiental impulsados por nuestras industrias que han establecido relevantes estrategias y acciones medioambientales, de lucha contra el cambio climático y de protección de la biodiversidad marina, se ha constituido el Grupo de Trabajo de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Clúster Marítimo Español, estableciéndose como principal misión consolidar el más alto compromiso con la sostenibilidad de nuestro sector, así como la gestión responsable y sostenible de nuestros mares y océanos, que permita establecer una armonía entre actividades y medio y una utilización eficiente y eficaz de nuestros recursos, ofreciendo a nuestra sociedad y futuras generaciones riqueza y desarrollo sin comprometer los ecosistemas del mañana.

OBJETIVOS:

- Trabajar y velar por una utilización responsable, eficaz y eficiente de los recursos oceánicos y por la continuidad del cumplimiento de los máximos estándares y requerimientos medioambientales en las industrias marítimas.
- Actualizar y mejorar las buenas prácticas del sector en aspectos medioambientales adaptando las mismas a los cambios ambientales y tecnológicos e identificación y definiendo guías a desarrollar donde se puedan establecer las medidas óptimas para la integración armoniosa de las industrias.
- Apoyar acciones de identificación, estudio y preservación de ecosistemas de alto valor.
- Apoyar acciones de regeneración de ecosistemas.
- Establecer innovaciones tecnológicas que impulsen nuevos paradigmas en la gestión y preservación ambiental del medio marino.
- Asesorar e informar a los socios en todos los ámbitos de actuación, especialmente en la normativa y en las tendencias y acciones internacionales.
- Realización de acciones de difusión y concienciación a la sociedad.
- Realización de acciones formativas.
- Colaborar tanto a nivel nacional o internacional con otras organizaciones e instituciones en acciones de preservación del medio ambiente marino.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Participación de socios en la conferencia de las naciones unidas sobre el cambio climático (COP25) mesa redonda “innovación azul” (Madrid, 2-13/12/2019)
- Participación en la reuniones con la DG Sostenibilidad de la Costa y del Mar (MITECO) para la Ordenación del Espacio Marítimo y la actualización de objetivos medioambientales de las Estrategias Marinas.

INNOVACIÓN, INDUSTRIALIZACIÓN E INTERNACIONALIZACIÓN: GT I3

Creado para fomentar un clima propicio y un ámbito de análisis y debate para incrementar las relaciones, vínculos y sinergias entre los socios del CME al objeto de aprovechar nuevas oportunidades y plantear proyectos de I+D+i, proyectos de industrialización y mejora de la competitividad y proyectos de expansión internacional, además de favorecer el acceso a programas y fuentes de financiación que posibiliten su ejecución.

OBJETIVOS:

- Identificar acciones prioritarias para el desarrollo tecnológico de entidades del sector.
- Fomentar la innovación sectorial.
- Búsqueda de oportunidades sectoriales, programas de ayudas e iniciativas empresariales.
- Internacionalización de empresas del sector marítimo español.
- Desarrollo de tecnologías e industrialización de las mismas.
- Catalizar proyectos e iniciativas de los socios.
- Establecer sinergias entre socios.

COORDINADOR: AID

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Colaboración en la elaboración del “Catálogo de macroproyectos tractores” de la CEOE
- Participación de socios en el International Forum of Seafarers: the Outlooks on the Blue Economy in Africa (Dakhla, 23-24/11/2019)
- Reunión Secretaría de Estado Innovación para crecimiento azul: propuesta de incluir el transporte marítimo y que sean las empresas las que dicten las áreas prioritarias de investigación para los centros.
- Participación en FOROS:
 - BLUE GROWTH de H2020: Aportación al programa de trabajo.
 - BLUE MED de H2020: Aportación al programa de trabajo.
 - Participación en la PPP VESSELS FOR THE FUTURE de H2020: Aportación al programa de trabajo (hasta 2015).
 - de Transporte de CDTI: Aportación al programa de trabajo Programa de Trabajo 2017 de Horizonte 2020 para Transporte (HORIZON2020 Framework Programme: Smart, green and integrated transport).
 - Atlántico: Creado para desarrollar una estrategia marítima para el área Atlántica de las regiones atlánticas. Coordinado en España por la Secretaria de Estado para la Unión Europea del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación. Países participantes España, Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido. Aprobados varios proyectos por la Comisión.
 - Mediterráneo: Creado para que los Estados Miembros mediterráneos tengan como objetivo proyectos con cooperación marítima con vistas al Marco Financiero 2014-2020 y al fomento del turismo marítimo.
- Colaboración y contacto con el CDTI sobre sus programas de financiación.
- Recepción del CME y el CEHIPAR a la California Maritime Academy (05/05/2017).
- Participación en las reuniones de la Comisión Consultiva de Negociaciones Comerciales Internacionales del MINECO.
- Colaboración con el ICEX en el desarrollo de un Plan Macrosectorial del sector marítimo, con la finalidad de mejorar la imagen global de la oferta española y posicionarla en un segmento de alta calidad.
- Participación en la 10th EU-China Business & Technology Cooperation Fair (China, Qingdao y Chengdu del 4-6 y 9-11 noviembre 2015).

PESCA Y ACUICULTURA: GT PESCA Y ACUICULTURA

Creado para establecer un foro en el que todos los agentes implicados puedan debatir y fomentar el desarrollo conjunto del sector pesquero y de la acuicultura en España de manera sostenible y conforme a las estrategias de la UE y el crecimiento azul, en colaboración con el MAPAMA.

OBJETIVOS:

- Competitividad y desarrollo económico sostenible.
- Innovación.
- Financiación.
- Detección de fallos de mercado.
- Unificar esfuerzos y reunir a todos los agentes, evitar la dispersión de iniciativas.

COORDINADOR: CEPESCA

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación GT-Seguros para Buques Pesqueros
- Elaboración y presentación del Informe "El Seguro Marítimo para Buques Pesqueros"

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y RECURSOS HUMANOS: GT PRL Y RRHH

Creado para coordinar las actividades empresariales sobre PRL y RRHH en el sector marítimo, en particular de los dos subsectores de la Construcción Naval y la Pesca.

OBJETIVOS:

- Subsector de Construcción Naval: Reanudar el proyecto sobre la elaboración y explotación de informes estadísticos sobre incidentes y accidentes de trabajo en el sector de la construcción naval.
- Herramienta web de gestión de incidentes y accidentes de trabajo.
- Subsector de pesca: Análisis el modelo de gestión de PRL en el sector pesquero de altura y el desarrollo de una guía para la implantación del modelo OSHAS 18001.
- Desarrollar una app destinada a los tripulantes al objeto de mejorar su estado integral de salud, así como mantener un estándar alto de vida saludable.
- Foro de Prevención del CME con el objetivo de compartir los conocimientos de todos y cada uno de los responsables de PRL de los socios del CME.
- Obtener proyectos financiados de PRL. Propuestas y consorcios.

COORDINADOR: QUIRÓN PREVENCIÓN

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación del foro de PRL. Diversas reuniones del foro.
- Solicitud el bonus (RD 404/2013) ayuda que permite recuperar parcialmente las inversiones realizadas en PRL.
- Estudio de los planes de formación empresariales: gestión del crédito formativo con la fundación tripartita.
- Propuesta de proyecto de PRL de varios socios del CME, en el Sector de la construcción naval englobando a los astilleros e industria naval.

SEGUROS MARÍTIMOS: GT SEGUROS MARÍTIMOS

Creado para amparar las inquietudes y tratar de dar respuesta a las necesidades del Subsector de los Seguros Marítimos, así como para la búsqueda de sinergias con el resto de Subsectores englobados en el CME.

OBJETIVOS:

- Seguimiento del proyecto FIER. Apoyo a la Administración en su aprobación.
- El Seguro Marítimo en el ámbito de La Cyber Seguridad ISO 27001.
- El futuro de los Seguros en el ámbito de los buques autónomos.
- Subgrupo de Trabajo Seguros Embarcaciones Pesqueras. Creación de Informe de coberturas mínimas y necesarias.
- Subgrupo de Trabajo Seguros Embarcaciones Pesqueras. Elaboración de Informe sobre mejoras de seguridad y condiciones mínimas para su aseguramiento.

COORDINADOR: COMISMAR

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación GT-Seguros para Buques Pesqueros
- Elaboración y presentación del Informe "El Seguro Marítimo para Buques Pesqueros"
- Acuerdo de Colaboración con la CIAIM (Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos).
- Puesta en marcha de un mecanismo de difusión continua de los Informes de la CIAIM

TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y COMBUSTIBLES: GT TLYC

Creado para mejorar la competitividad del sector marítimo español, en particular en cuestiones referentes a los servicios portuarios, *bunkering* y otros costes portuarios, así como para fomentar la aplicación del GNL como combustible en los buques.

OBJETIVOS:

- Benchmarking con relación a los costes de explotación de los puertos españoles y europeos, (condiciones y renovación de concesiones, los costes de puerto, los servicios y el coste del bunkering).
- Reducción de emisiones de NOx, SOx y CO2 en los buques y puertos.
- Reducción del coste de combustible en los buques.
- Creación de un sistema de bunkering portuario para LNG.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Participación en las reuniones de la Organización Mundial de Plataformas y Ciudades y Plataformas.
- Colaboración de varios GTs en la revisión del Borrador Marco de Acción Nacional- Directiva 2014/94/UE sobre Combustibles alternativos (MAN) del MINETUR (julio 2016).
- Análisis de los costes de *bunkering* portuario.
- Participación del CME en el Observatorio de Transporte y Logística del Mº Fomento (OTLE) y asistencia a sus jornadas anuales.
- Participación en el Foro de Transporte del H2020 para la Comisión Europea.
- Reunión de Trabajo para el análisis de la seguridad e incendios en garajes de buques ferry y sus posibles mejoras de diseño. Coordinada por TRASMEDITERRANEA (24/02/2017).
- Apoyo en la difusión de la exposición sobre el uso del GNL como combustible marino, del proyecto *CORE LNGas HIVE*, en el que participan algunos socios del CME. (31/05/2017).

TURISMO NÁUTICO: GT TURISMO NÁUTICO

El objetivo del lanzamiento de este nuevo Grupo de Trabajo es amparar las inquietudes y tratar de dar respuesta a las necesidades del Subsector del Turismo Náutico.

OBJETIVOS:

- Actuaciones de difusión de la náutica en España.
- Promoción de la cultura y la vocación Marítima.
- Establecimiento de comités de trabajo con la Administración (Guardia Civil, SETUR-Turespaña, MAPA, Ministerio de Hacienda) en los que se transmitan las necesidades del sector, se depuren responsabilidades asignadas a éste y se participe en el establecimiento de políticas y líneas estratégicas sectoriales.
- Subgrupo de Trabajo Seguros Embarcaciones de recreo. Elaboración de Informe sobre mejoras de seguridad y condiciones mínimas para su aseguramiento.

COORDINADOR: ANEN/FEAPDT

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación de un subgrupo de trabajo CME-Guardia Civil.
- Creación de un comité de colaboración SETUR-Turespaña-CME.
- Reunión sobre la situación de la pandemia y qué medidas se pueden adoptar el Turismo Náutico. CME, FEAPDT, GUARDIA CIVIL y TURESPAÑA

NORMALIZACIÓN: GT NORMALIZACIÓN

Creado para fomentar el desarrollo de la actividad de normalización en el sector marítimo. Dando apoyo a AENOR en los Comités en los que encaja la actividad de los socios del CME.

El CME ha ostentado directamente la Presidencia del Comité de Normalización, hasta 2015, en la persona de su Presidente.

OBJETIVOS:

- Creación de legislación y normativa en el sector marítimo de manera consensuada con los agentes del sector y las empresas, de modo que resulte de utilidad para todos y no dificulte el desempeño de la actividad empresarial en el sector.

COORDINADOR: SOERMAR

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Se activaron junto con el Comité de Normalización AEN/CTN 27 de AENOR los dos subcomités de,
 - Subcomité 1: Construcción y Reparación Naval Civil.
 - Subcomité 2: Seguridad Marina.

EMPRENDEDORES Y ACELERADORA DE PROYECTOS: GT EMPRENDEDORES

Creado para facilitar el acceso a fondos a entidades del sector con ideas de proyectos tecnológicos y servicios novedosos, así como a emprendedores. Fomentar la creación de una aceleradora de proyectos de capital riesgo de proyectos/empresas.

Bajo el contexto del desarrollo empresarial, ligado a la investigación e innovación en la nueva programación de la UE.

OBJETIVOS:

- Creación de una infraestructura de aceleración de proyectos/empresas.
- Favorecer pasar de la I+D+i, extrayendo la parte del desarrollo del producto (i), al proyecto de expendedoría en la empresa.
- Ser interlocutor capacitado para las empresas frente a la administración.
- Proponer líneas de actuación dentro de los planes de trabajo de la administración en esta área.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Elaboración de protocolo de actuación a presentar a la CE y al MINECO.
- Redacción de un *Memorandum of Understanding* (MOU) entre el banco Santander y el CME.
- Colaboración con MARITIME JOBS / AINE para difundir las actividades de la iniciativa “Océano Azul; *Business Angels Network*”, cuyo objetivo es ser una aceleradora de proyectos y financiar empresas de base tecnológica.

ENERGÍA EÓLICA MARINA (2ª FASE): GT EEM 2

Creado para facilitar la reorientación del sector marítimo tradicional en España hacia un nuevo sector emergente como es el de la eólica marina, aprovechando la infraestructura existente y las capacidades tecnológicas de las empresas nacionales.

OBJETIVOS:

- Identificar las oportunidades de negocio de la eólica marina.
- Identificar las oportunidades de negocio de las energías marinas.
- Establecer una estructura de empresas que den respuesta a las necesidades de las empresas tractoras, formando consorcios que puedan abordar cada elemento de la cadena de valor.

COORDINADOR: ALTUM

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Patrocinio JERME '17 III Jornadas sobre el Estado Actual y Perspectivas de las Energías Renovables Marinas en España (22 y 23 de noviembre 2017).
- Definición de la Cadena de Suministro.
- BBDD de empresas con participación activa en proyectos de parques eólicos marinos.
- Interrelación entre la cadena de suministro del CME y las de Reino Unido y Alemania.
- Reuniones con grandes empresas del sector con proyectos de EEM para presentar las capacidades de empresas del CME.
- Contactos con entidades del sector a nivel internacional:
 - Subcomité 1: Construcción y Reparación Naval Civil.
 - Subcomité 2: Seguridad Marina.
- Informes personalizados a socios.
- Elaboración del “Estudio de oportunidades de negocio de la EEM” coordinado por ALTUM y cofinanciado por el MINETUR en su programa de REINDUSTRIALIZACIÓN 2011.

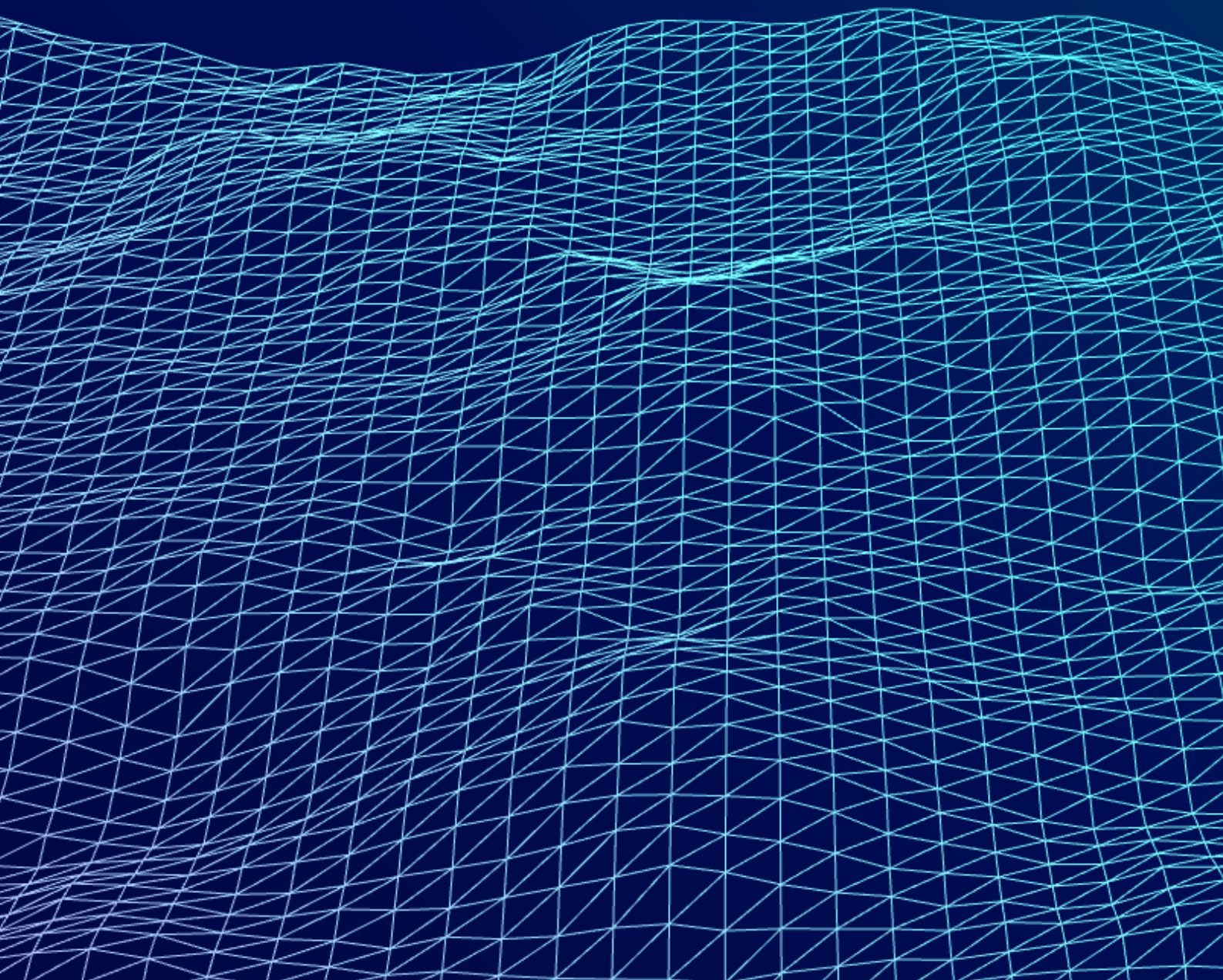
OFFSHORE: GT OFFSHORE

Creado para facilitar la reorientación del sector marítimo tradicional en España hacia un nuevo sector emergente como es el de la actividad marítima offshore.

OBJETIVOS:

- Divulgar la importancia del subsector para el desarrollo económico y social de España.
- Impulsar nuevas iniciativas y oportunidades para la industria española.
- Fomentar y procurar la reactivación de las capacidades tecnológicas, experiencia y conocimiento existente en el subsector e identificar nuevas capacidades requeridas.
- Representar y proteger los intereses del subsector.

COORDINADOR: SEAPLACE



Cátedra CME

