

MEMORIA DE ACTIVIDADES

Edición septiembre 2019

Esta memoria ha sido realizada con la colaboración de la Cátedra CME



Asociación CME. Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Grupo: 1 / Sección: 1 / Número Nacional: 59.0566 - C.I.F.: G-85384980
C/ Príncipe de Vergara 74. 28006 Madrid. Tel.: +34 915625590 / +34 910676169 www.clustermaritimo.es - e-mail: secretaria@clustermaritimo.es

MEMORIA DE ACTIVIDADES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	7
2. SOCIOS	11
3. CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO	17
3.1 PRESENTACIÓN DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO	18
3.2 INTEGRANTES DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO	20
4. IMAGEN Y COMUNICACIÓN	23
4.1 ASAMBLEAS Y COMITÉS EJECUTIVOS	24
4.2 PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	26
4.3 DESAYUNOS CON EL CLÚSTER	34
4.4 ENCUENTROS CON LA MAR	54
4.5 DÍA MARÍTIMO MUNDIAL	74
4.6 SEMINARIOS Y CONGRESOS	78
4.7 RECONOCIMIENTOS	82
5. RELACIONES INSTITUCIONALES	87
5.1 RELACIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	88
5.2 COMMIX (COMITÉ MIXTO ARMADA-CME)	90
5.3 RELACIONES CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)	94
5.4 RELACIONES CON LA REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA	96
5.5 RELACIONES CON EL SENADO	106
5.6 RELACIONES INTERNACIONALES	108
6. GRUPOS DE TRABAJO (GT'S)	115





INTRODUCCIÓN



Objetivos y actividades para conseguirlos que lleva a cabo el Clúster Marítimo Español.



Es objetivo de la Asociación Clúster Marítimo Español (CME) la promoción y el desarrollo del sector marítimo español, para alcanzar un mayor nivel de competitividad de todo el sector y en defensa general de sus intereses, así como la creación y el desarrollo de un marco legal adecuado para el desarrollo de dicha Industria en España y el resto del mundo.

El Clúster Marítimo Español tiene ámbito nacional y pretende tener en su seno a cuántas asociaciones, empresas, instituciones públicas o privadas y entidades jurídico-privadas sin ánimo de lucro que participan directa o indirectamente en el sector marítimo español.

Además, el CME se integra en la *European Network of Maritime Clusters (ENMC)* que aglutina a los Clústeres Marítimos de los principales países europeos: Alemania, Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Malta, Noruega, Polonia, Reino Unido y Suecia.

Es también Secretaría Técnica de la Plataforma Tecnológica Marítima Española (PTME).

ACTIVIDADES DEL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL (CME)

Para el cumplimiento de estos fines, la Asociación podrá realizar las siguientes actividades:

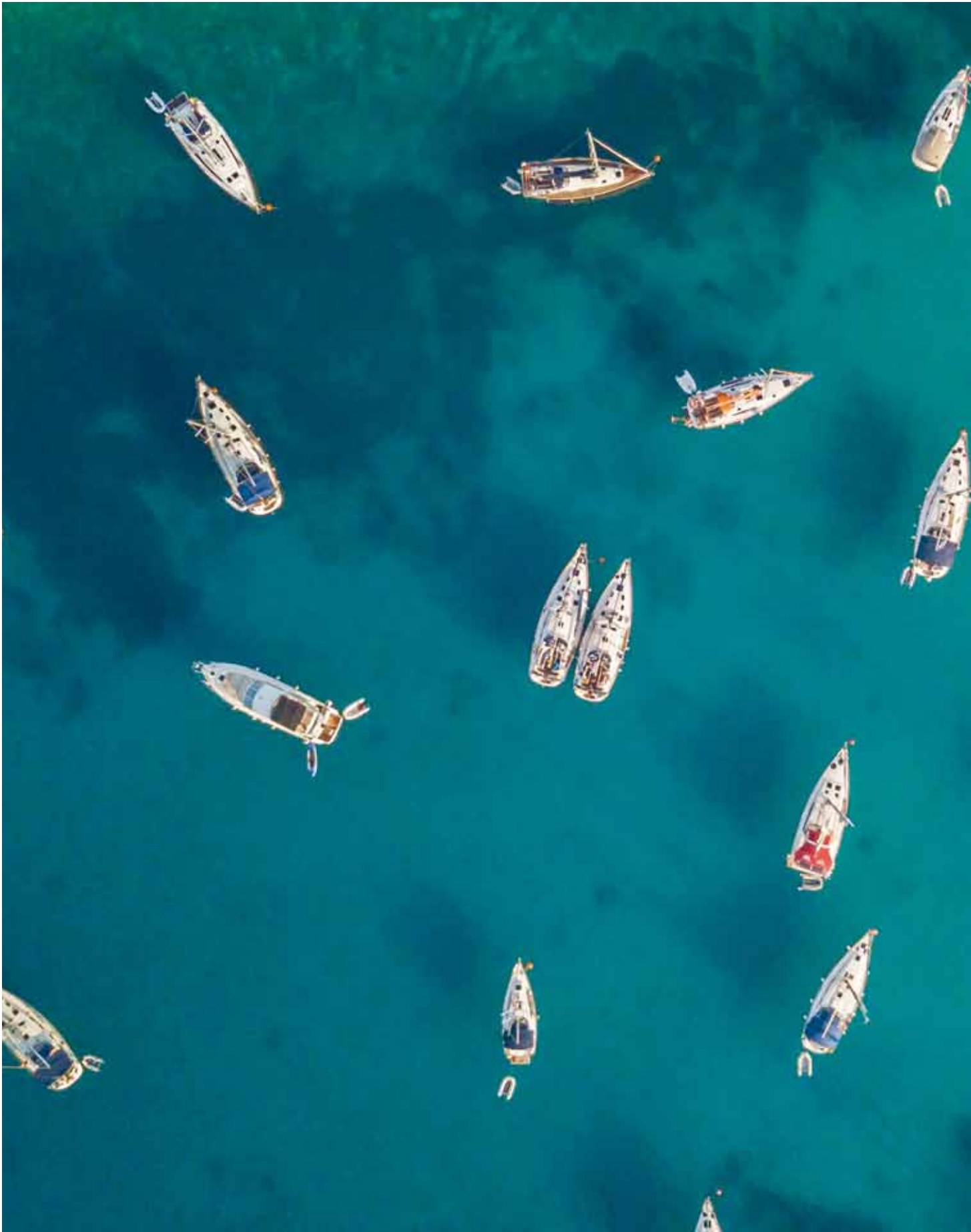
- Impulsar y defender los intereses generales y horizontales del sector marítimo español, siempre sin menoscabo de los intereses específicos y competencias de los miembros de la Asociación y de los sectores empresariales representados por los mismos, así como de los distintos foros y/o clústeres marítimos regionales o de actividad que existan en España y que se incorporen a esta Asociación.
- Promover la buena imagen, la visibilidad y la importancia del sector marítimo español.
- Promover la presencia internacional del sector marítimo español.
- Ser lugar de encuentro y debate de todos los agentes del sector marítimo nacional.
- Promover la cooperación, la innovación y la capacidad emprendedora con el fin de potenciar, estimular e impulsar el tejido empresarial y la transferencia de conocimiento.
- Identificar, aflorar y agrupar intereses que den respuesta a los retos estratégicos competitivos del sector marítimo en su conjunto.
- Propiciar, facilitar e intensificar la comunicación entre los miembros de la Asociación, así como entre diferentes segmentos de actividad que constituyen el sector marítimo español.

SUBSECTORES IMPLICADOS Y MIEMBROS ASOCIADOS

Desde su fundación hasta el día de hoy, el CME actualmente tiene 132 miembros, que agrupan a más de 3.000 entidades que defienden los intereses de un sector formado por una gran diversidad de subsectores:

- Ayuntamientos Marítimos.
- Agentes del Sistema I+D+i.
- Construcción Naval.
- Clústeres Regionales.
- Cultura Patrimonio y Bienestar Social.
- Defensa.
- Energías Renovables Marinas.
- Industria Náutica de Recreo, Marinas, y Puertos Deportivos.
- Ingenierías e Industria Auxiliar.
- Investigación Marítima.
- Organismos de Formación y Asociaciones de Profesionales.
- Pesca y Acuicultura.
- Puertos y Servicios Portuarios.
- Seguridad Marítima.
- Servicios Marítimos.
- Sindicatos.
- Transporte Marítimo.
- Universidades.

La totalidad de su presupuesto se cubre por las cuotas de los asociados, de los cuales el 90% son entidades privadas y el resto instituciones públicas.



2

SOCIOS

● *Constituido por 132 entidades que engloban a más de 3.000 empresas*



ADVANCE INTELLIGENT DEVELOPMENTS



ALBORS GALIANO & PORTALES



ALDAMAR



ALFA LAVAL



ALLIANZ



ALTA SHIPPING BROKERS SL



ALTUM MARINE



AON



ARMADA ESPAÑOLA



ASOCIACIÓN INGENIEROS NAVALES
Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA (AINE)



ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS
ESTIBADORAS (ANESCO)



ASOC. NACIONAL DE EMPRESAS NÁUTICAS



ASTILLEROS ARMON



ATLANTIC



AXA



AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ



BALEÁRIA



BANCA MARCH S.A.



BERGÉ Y CIA.



BILBAO EXHIBITION CENTER (BEC)



BOLUDA COORPORACIÓN MARÍTIMA



AUTOEDICIÓN Y PUBLICIDAD, S.A.



BUREAU VERITAS S.A.E.



CASCOS NAVAL, S.L.



CEDEX



INTA-CEHIPAR



CEPESCA



CEPSA



CLUSTER MARÍTIMO DE CANARIAS



CLUSTER MARÍTIMO DE CANTABRIA



CLUSTER MARÍTIMO DE ANDALUCÍA



CLUSTER MARÍTIMO NAVAL CÁDIZ



CLÚSTER MARÍTIMO DE LAS ILLES BALEARS



COMPAÑÍA LOGÍSTICA HIDROCARBUROS (CLH)



COMPAÑÍA MARÍTIMA HISPANO FRANCESA



COLEGIO OFICIAL DE PRÁCTICOS DE PUERTOS



FEDERACIÓN INDUSTRIA DE COMISIONES OBRERAS



COMISARIO ESPAÑOL MARITIMO



CONFEMETAL



CONSULMAR



ASOC. CENTRO TECNOLÓGICO NAVAL DEL MAR



DNV GL SERVICES SPAIN, S.L.



ERSHIP



FED. ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS



FERNANDEZ JOVE S.A.



FERRMED



GRUPO FINANZAUTO



FRANCO ESPAÑOLA MARÍTIMA SL



FRIZONIA



FUNDACIÓN ECOMAR



FUNDACIÓN MARQUÉS DE SUANZES



GENERALI



GHENOVA INGENIERÍA, SLU



GRUPO ARBULU, S.L.



GRUPO ASTICAN



GUARDIA CIVIL DE LA MAR



HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.



IBAIZABAL MANAGEMENT SERVICES



IBERDROLA RENOVABLES



IBERNOR S.L.



IGEOTEST



INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA (IEO)



INSTITUTO MARÍTIMO ESPAÑOL (IME)



INGTEAM CORPORACIÓN, S.A.



EVERIS INITIATIVES



ISLAW ABOGADOS



JOTUN IBERIA



KNUTSEN



CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE



LLOYDS REGISTER EMEA



MAN DIESEL & TURBO



MAPFRE - SEGUROS



MARCH JLT



MARFLET MARINE



MARGUISA MARITIME



MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO



MEDCO SHIPBROKERS



MUTUA PESCA



MURIMAR SEGUROS



NACIONAL REASEGUROS S.A.



NATURGY



NAVANTIA



NIPPON GASES ESPAÑA



PERAMA



PIMEC, PETITA I MITJANA EMPRESA DE CATALUNYA



PLUS ULTRA SEGUROS



QUEST GLOBAL ENGINEERING SLU



QUIRÓN PREVENCIÓN



QVADRIGAS ABOGADOS, S.L.P.



PROMÁLAGA



PUERTOS DEL ESTADO



REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA



REAL ACADEMIA DEL MAR



RED ELECTRICA ESPAÑOLA

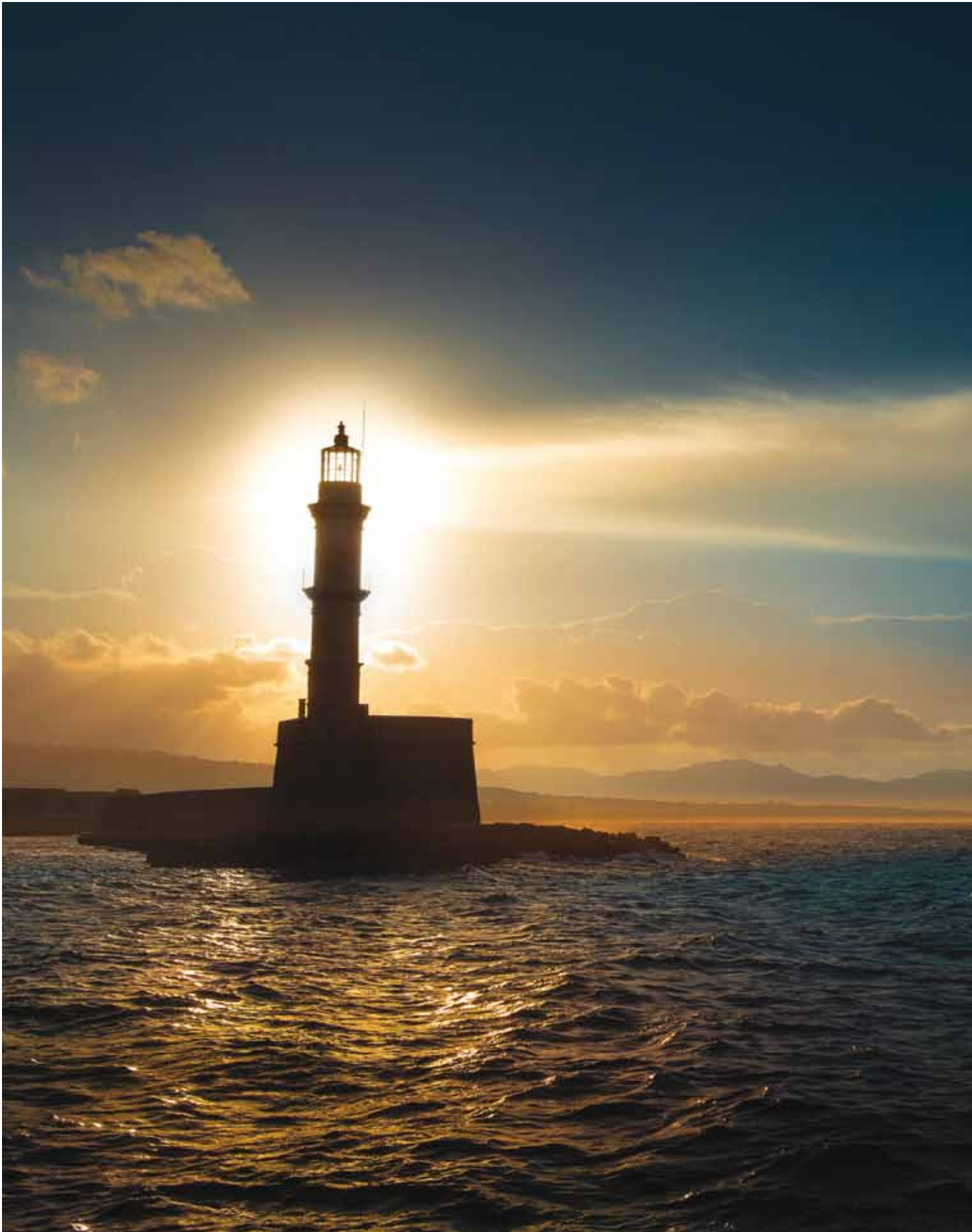


REINTJES



ROXTEC





3

CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO

*Presentación del Consejo Consultivo
del Clúster Marítimo Español*

3.1

PRESENTACIÓN DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO



El Clúster Marítimo Español (CME) presentó el día 27 de noviembre de 2018 el Consejo Consultivo Marítimo, un órgano permanente de colaboración y diálogo entre el sector público y privado, en el que están representadas todas las instituciones del Estado relacionadas de algún modo con la Mar: Departamento de Seguridad Nacional (Presidencia del Gobierno); Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades; Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación; Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación; Ministerio de Hacienda; Ministerio del Interior; Ministerio de Fomento; y Ministerio de Defensa.

Este organismo, que se constituyó por primera vez en 2017, se rige por el documento TOR (término de referencia), consensuado entre los diferentes miembros para determinar su funcionamiento.

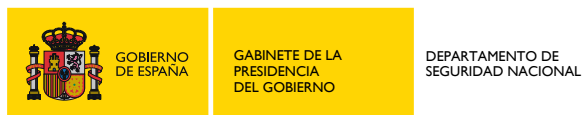
El Presidente del CME, Alejandro Aznar, agradeció el apoyo a todos los integrantes allí representados, así como la predisposición del Gobierno a continuar la labor iniciada por los miembros del anterior Ejecutivo con la constitución del Consejo. Por su parte, los representantes de los diferentes organismos del Estado explicaron su papel en relación al sector marítimo y la importancia de formar parte de este Consejo.

Los miembros del Consejo consultivo se han reunido en las siguientes ocasiones:

- PRESENTACIÓN DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO (Madrid, 27 de noviembre de 2018).
- 2ª REUNIÓN DEL CONSEJO (Madrid, 23 de octubre de 2018).
- 1ª REUNIÓN DEL CONSEJO (Madrid, 13 de marzo de 2018).

3.2

INTEGRANTES DEL CONSEJO CONSULTIVO MARÍTIMO



GABINETE DE LA PRESIDENCIA
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL



MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN
Y UNIVERSIDADES



MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN



MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES
Y DE COOPERACIÓN



MINISTERIO DE HACIENDA



MINISTERIO DEL INTERIOR



MINISTERIO DE FOMENTO



MINISTERIO DE DEFENSA



4

IMAGEN Y COMUNICACIÓN

● *Actividades desarrolladas por el Clúster Marítimo Español comprendidas entre los años 2014 y 2019.*

4.1

ASAMBLEAS Y COMITÉS EJECUTIVOS



37ª Asamblea General. 6 de junio de 2019. (En colaboración con la Cátedra CME)



36ª Asamblea. 27 de noviembre de 2018.



Presidente en funciones, Presidente y Presidente de Honor tras la 26ª Asamblea del CME.

Los socios se han reunido en **Asamblea General** en las siguientes ocasiones desde 2014:

- 37ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 6 de junio de 2019)
- 36ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de noviembre de 2018).
- 35ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 25 de junio de 2018).
- 34ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de noviembre de 2017).
- 33ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 15 de junio de 2017).
- 32ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 24 de noviembre de 2016).
- 31ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 7 de julio de 2016).
- 30ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 26 de noviembre de 2015).
- 29ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 6 de octubre de 2015).
- 28ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 10 de abril de 2015).
- 27ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 11 de diciembre de 2014).
- 26ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 11 de noviembre de 2014).
- 25ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 21 de octubre de 2014).
- 24ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de marzo de 2014).

El **Comité Ejecutivo** se ha reunido en las siguientes ocasiones, también desde 2014:

- 31º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 23 de abril de 2019).
- 30º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 24 de octubre de 2018).
- 29º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 18 de abril de 2018).
- 28º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 15 de noviembre de 2017).
- 27º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 19 de abril de 2017).
- 26º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 2 de noviembre de 2016).
- 25º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 26 de abril de 2016).
- 24º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 6 de octubre de 2015).
- 23º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 16 de junio de 2015).
- 22º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 17 de marzo de 2015).
- 21º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 21 de octubre de 2014).
- 20º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 27 de marzo de 2014).
- 19º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 5 de febrero de 2014).



4.2

PREMIOS
CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL



Entre sus actividades anuales, el CME convoca los Premios Clúster Marítimo Español desde el año 2009 bajo diversas modalidades: Competitividad; Proyección internacional; Impulso a la formación; Tecnología e Innovación; Comunicación; y Bienestar social y medioambiente.

Este acto es considerado como la fiesta anual del sector marítimo y se ha celebrado estos últimos años bajo la Presidencia de Honor de S.M. el Rey Felipe VI, asistiendo al mismo las autoridades relacionadas con el sector y los máximos representantes de las entidades socias del CME, así como los medios de comunicación y revistas especializadas.

El objetivo de estos premios es distinguir a aquellas entidades que han llevado a cabo iniciativas de calado sectorial en las distintas áreas y subsectores de actividad relacionadas con el mundo marítimo español.

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2018

La ceremonia de entrega de los Premios del Clúster Marítimo Español 2018 tuvo lugar el 27 de noviembre en el Casino de Madrid, tras el tradicional almuerzo del cocido con los invitados al acto.

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

El premio a la Competitividad fue concedido a Generali, por su cultura de la prevención como motor para reducir los siniestros de sus clientes. Por el soporte que ofrece a sus clientes en sus procesos de internacionalización al estar presente en más de 50 países, con más de 71.000 empleados que prestan servicios a más 57 millones de clientes en todo el mundo. En España cuenta con cerca de 2.000 empleados con más de 1.600 oficinas y 10.000 profesionales.

El premio lo patrocinó COMISMAR y fue entregado por Dña. M^a José Rallo del Olmo, Secretaria General de Transporte, y D. Miguel Ángel Lamet Moreno, Presidente de Comismar. Lo recogió D. Carlos Gómez Pascual Jefe de Generali para la Península Ibérica y Latinoamérica.



PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

El premio a la Proyección Internacional fue concedido a Fernández Jove, una empresa familiar, dedicada a la fabricación, ingeniería e I+D+i, creada en 1972 en Torrelavega. Actualmente está presente en 60 países, siendo China su segundo mercado más importante. Su internacionalización se ha visto impulsada por las colaboraciones que vienen manteniendo con instituciones como la Armada Española o Navantia, así como con multitud de armadores y astilleros.

El premio lo patrocinó Bureau Veritas y lo entregó D. Miguel Ángel Ballesteros Martín, Director Operativo de Seguridad Nacional y D. Luis Guerrero, Director General de Bureau Veritas España y Portugal. Recogió el galardón D. José Antonio Fernández Jove, Director de Fernández Jove.



PREMIO A LA FORMACION

El premio a la Formación, ex aequo, fue concedido a los despachos “Albors, Galiano & Portales” y “Uría Menéndez”, por su compromiso y estrecha colaboración con numerosas instituciones públicas y privadas que abordan en España la formación especializada en Derecho marítimo: Universidades, Escuelas Náuticas y otros organismos públicos y privados relacionados con el sector marítimo. Por su constante labor docente, durante décadas, participando en masters, cursos, seminarios, foros de debate y coloquios; siendo referentes en la formación de numerosos profesionales del sector marítimo español y contribuyendo a la formación de numerosos abogados especializados en derecho marítimo.

El premio lo patrocinó DNV GL y fue entregado por el Almirante General D. Fernando García Sánchez, Presidente de la Fundación Iberdrola y ex JEMAD, y D. Lucas Ribeiro Julien, Área Manager para Iberia y Francia de DNV GL. Lo recogió D. Javier Portales, Socio de Albors, Galiano & Portales, y D. Tomás Fernández-Quirós de Uría Menéndez.



PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

El premio Tecnología e Innovación fue concedido al Centro Tecnológico Naval y del Mar de Cartagena, por haber liderado numerosos proyectos europeos de investigación, posicionándose como un ente destacado del sector en el Mediterráneo. Por la realización de proyectos de I+D en caracterización acústica de todo tipo de equipos submarinos, técnicas de monitorización del impacto de ruido subacuático y desarrollo tecnológico en los sectores de la acuicultura.

El premio fue patrocinado por Ingeteam, y lo entregó Dña. Susana de Sarriá, Presidenta de Navantia, y D. Alberto Guerrero, Director de la División de Automoción de Ingeteam. Fue recibido por D. José Luis Martínez Martínez, Presidente del Centro Tecnológico Naval y del Mar de Cartagena.



PREMIO A LA COMUNICACIÓN

El premio a la Comunicación fue concedido a la Real Liga Naval Española por su destacada labor en el campo de la difusión de la cultura marítima a través de conferencias, exposiciones de modelismo naval, singladuras secas, acuerdos con otras entidades marítimas, visitas a colegios y universidades.

El premio lo patrocinó Lloyd's Register y fue entregado por el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), D. Teodoro López Calderón, y por D. Javier de Juana, Area manager "Naval and Offshore" Lloyd's Register. Lo recogió el Presidente de la Real Liga Naval Española, D. Juan Díaz Cano.

La entrega de premios finalizó con unas palabras de agradecimiento de D. Juan Díaz Cano, en representación de todos los premiados, y la clausura por parte del Secretario General de Industria y Pyme, D. Raúl Blanco Díaz.



PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2017



PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

Confederación Española de Pesca (CEPESCA). Patrocinado por el Grupo Arbulu

PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

Grupo Praxair. Patrocinado por la revista Rotación

PREMIO A LA FORMACIÓN

COMISMAR. Patrocinado por Trasmediterranea

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

Marflet Marine. Patrocinado por Bureau Veritas

PREMIO AL MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Red Eléctrica de España. Patrocinado por Ingeteam



PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2016



PREMIO A LA COMUNICACIÓN

TRASMEDITERRANEA. Patrocinado por COMISMAR

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

GRUPO ASTICAN Y ASTANDER. Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

BALEÀRIA. Patrocinado por INGETEAM

PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

GRUPO ARBULU. Patrocinado por TÜD SÜD ATISAE

PREMIO A LA FORMACIÓN

SIPORT 21. Patrocinado por el Grupo TPI

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2015



PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA (BBVA). Patrocinado por INGETEAM

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

ASTILLEROS ARMÓN. Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA (ISDEFE). Patrocinado por GHENOVA

PREMIO AL MEDIO AMBIENTE

BERGÉ Y CIA. Patrocinado por COMISMAR

PREMIO A LA FORMACIÓN Y TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA

CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS (CEDEX). Patrocinado por ATISAE

PREMIO AL BIENESTAR SOCIAL

LLEDÓ ILUMINACIÓN. Patrocinado por CONFEMETAL

PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL 2014



PREMIO A LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL

SEAPLACE. Patrocinado por INGETEAM

PREMIO A LA COMPETITIVIDAD

Compañía Española de Petróleos (CEPSA). Patrocinado por ATISAE

PREMIO A LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

INDAR. Patrocinado por CONFEMETAL

PREMIO AL MEDIO AMBIENTE

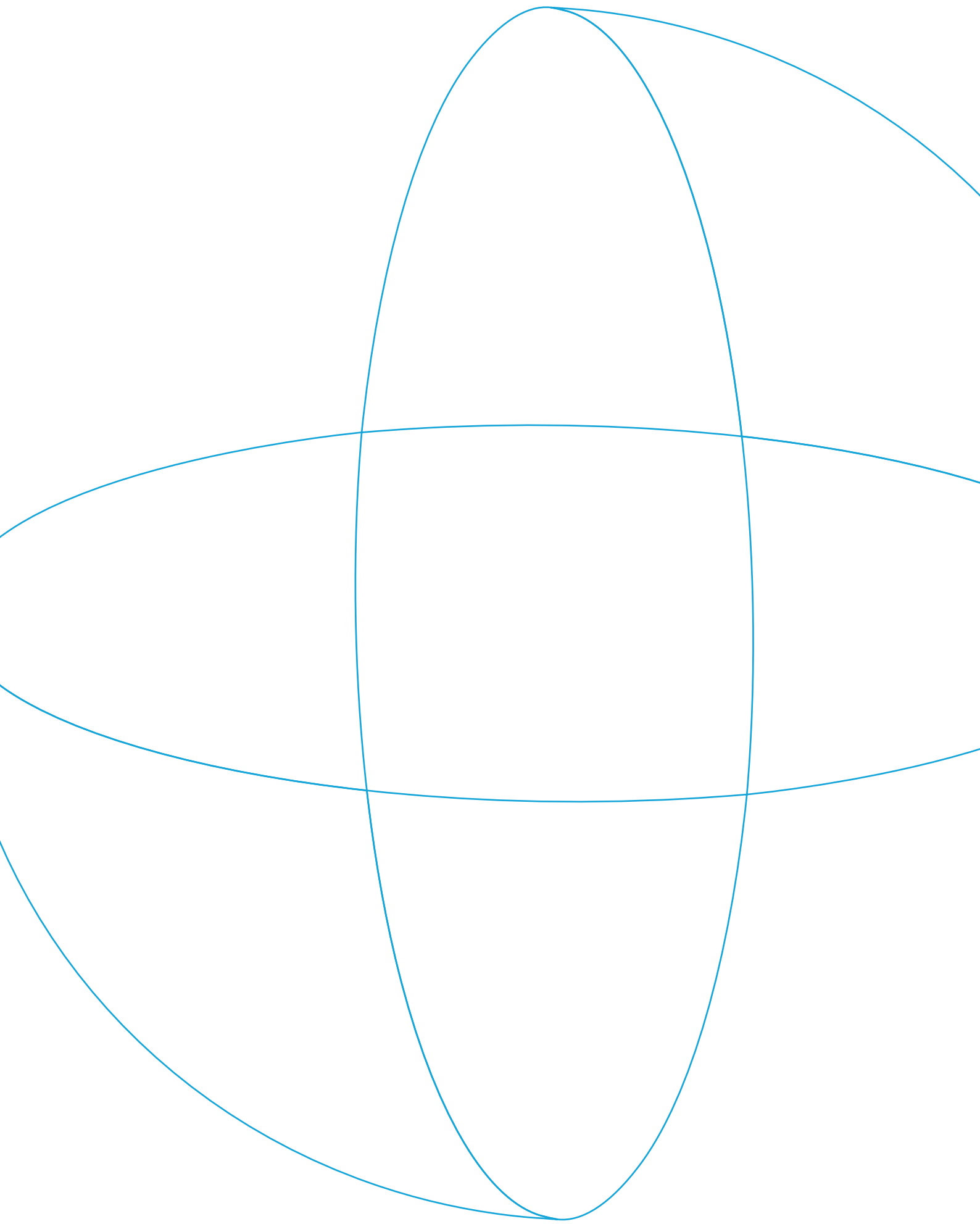
Asociación Española de Gas Natural para la Movilidad (GASNAM). Patrocinado por BUREAU VERITAS

PREMIO A LA FORMACIÓN

DET NORSKE VERITAS GL Maritime Academy. Patrocinado por ETSIN

PREMIO A LA COMUNICACIÓN

Ayuntamiento de Cádiz. Patrocinado por AINE



4.3

DESAYUNOS CON EL CLÚSTER

4.3.1 AÑO 2019



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

19 DE JUNIO DE 2019

“Nuevas perspectivas y estrategias de Salvamento Marítimo”

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 16 de junio de 2019 un nuevo Desayuno con el Clúster con la intervención del Director de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), D. José Luis García Lena.

En su intervención explicó las nuevas estrategias de su Entidad, que pasan por garantizar los éxitos de su célebre trayectoria.

D. José Luis García Lena inició su intervención aportando algunos datos de relevancia para conocer un poco más los medios y acciones con los que cuenta Salvamento Marítimo, así como explicando su encaje dentro de la estructura de la Administración General del Estado. Con un presupuesto de 173 millones de euros, el Director de la Entidad explicó que la intención “no es que la Sociedad genere beneficios, sino que los ingresos se inviertan”. De esta manera, el Sr. García Lena sostuvo que la forma de inversión más relevante se basa en la participación en diversos proyectos, como son la renovación de las salvamares, la inversión en tecnología o la innovación en el equipamiento de los distintos Centros, entre otros.

Tras repasar la estructura y las dimensiones de las distintas áreas de la institución, pasó a presentar las perspectivas y estrategias de futuro que se plasmarán en el próximo Plan Nacional de Salvamento. Poniendo el foco en los pasos dados por SASEMAR para lograr un plan de actividad exitoso, su estrategia está sustentada en tres líneas definidas en la Declaración Ministerial de la Marina y en consonancia también con la estrategia del proyecto marítimo europeo: “competitividad”, “descarbonización y sostenibilidad” y “digitalización e innovación”.

Haciendo referencia a la competitividad, el Director mencionó la importancia de “garantizar un servicio público de salvamento y de lucha contra la contaminación eficaz y eficiente”. Con respecto a la descarbonización y sostenibilidad, se mostró comprometido con el desarrollo sostenible. Y para explicar la tercera línea estratégica (digitalización e innovación) apuntó la necesidad de contar con sistemas para llevar a cabo una digitalización adecuada del volumen de información, así como de la comunicación en tiempo real de todos los elementos que conforman la Sociedad de Salvamento Marítimo.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

23 DE ABRIL DE 2019

“I+D+i en el sector Marítimo”

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 23 de abril de 2019 un Desayuno con el Clúster en el que intervino la Secretaria de Estado de Universidades, Investigación, Desarrollo e Innovación, Dña. Ángeles María Heras Caballero.

En su intervención explicó la estrategia española sobre la economía azul, destacando el importante papel que juega la I+D+i como base de la misma y la relevancia de ésta para nuestro futuro. Además, hizo constante hincapié en la necesaria sostenibilidad de los océanos, para poder desarrollar el denominado crecimiento azul, en referencia al crecimiento económico que tiene como origen el sector marítimo.

Dña. Ángeles María Heras Caballero explicó que, en la ciencia oceánica, la investigación es fundamental y afirmó que “se necesita más ciencia” pues el océano es un ente vivo, donde el cambio climático ejerce una gran influencia. Por ello, se necesita promover más ciencia oceánica para que la toma de decisiones sobre el océano esté basada en hechos y evidencia científica, no en ideología o simplemente en argumentos económicos.

Tras contextualizar el marco de desarrollo del crecimiento azul, destacó la importancia del sector marítimo, para lo que recurrió a la definición de la Unión Europea, que establece que es “la economía que reconoce la importancia de los mares y los océanos como motores de la economía por su gran potencial para la innovación y el crecimiento. Definición que hace referencia a todas las actividades económicas relacionadas con los mares, los océanos y las zonas costeras”, implicando a todos los sectores, desde los tradicionales hasta los más vanguardistas, como las energías marinas.

La Secretaria de Estado destacó la importancia de definir correctamente los retos de la economía azul, que clasificó de la siguiente manera:

Socioeconómicos: España debe aprovechar su situación geográfica y optimizar las infraestructuras, para lo que es importante captación de inversión, principalmente de empresas internacionales.

Investigación e innovación: El principal reto en este sentido es la transferencia de conocimiento.

Formación: hay que adaptarla a los retos contemporáneos, especialmente planes de grados y postgrados orientados a la economía azul. También es necesario desarrollar la formación dual en esta línea.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

10 DE ABRIL DE 2019

“Estrategias Marítimas: Industrialización y Pequeña y Mediana Empresa”

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 10 de abril de 2019 un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Secretario General de Industria y PYME del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, D. Raúl Blanco Díaz.

En su intervención explicó la importancia del sector industrial para nuestro país como base del crecimiento futuro y sostenible. Según Blanco, “la industria, a pesar de su peso actual, tiene un papel vertebrador de la economía”, porque tiene un efecto arrastre sobre el conjunto, protagoniza la internacionalización, genera empleo de calidad, es el sector con mayor actividad productiva y motor de innovación. En este sentido, el Secretario General aseguró que el sector industrial “es el principal inversor privado en la I+D+i” en nuestro país, defendiendo así también la necesidad de apostar por la industria como motor económico.

A pesar de su importancia, Raúl Blanco reconoció que su peso actual no es el idóneo, “estamos lejos del objetivo que se había marcado del 20%”, reconoció, muy por debajo de otros países como Alemania o Italia y lejos del objetivo de la Estrategia Europa 2020, pues no llega a representar el 20% de nuestro PIB. Además, tampoco hemos llegado a recuperar los niveles precrisis de 2006. El peso en España es del 16,3% en 2017, cuando la media europea está en el 17,6%.

Aun así, las cifras reflejan el papel clave que juega para la mejora de la competitividad y la generación de riqueza y empleo, con 2,3 millones de empleados, 572.000 millones de euros de facturación y un efecto multiplicador de 1,34.

Tras exponer la situación actual de la industria en nuestro país, Raúl Blanco afirmó que el mercado único supone una palanca de competitividad para nuestra industria, porque elimina barreras a la importación y exportación; amplía los mercados; expande la oferta de aprovisionamiento; y, en definitiva, facilita la integración en cadenas globales de valor, tal y como ocurre en el ejemplo de la industria eólica, sobre la explicó las oportunidades que representa el mercado único. La foto representa una actividad donde somos el único país que cubre todo el ciclo relacionado con dicha industria, desde el suministro de componentes hasta el mantenimiento. Un proceso que se repite en otras industrias como la de automoción, aeronáutico, ferroviario e, incluso, naval, comentando el buen posicionamiento que tenemos en todas ellas dentro de la Unión Europea: ocupamos la tercera posición en la UE por número de astilleros en activo, la décima posición a nivel mundial, y somos el segundo país europeo en número de buques contratados en 2017.

Raúl Blanco destacó la sofisticación y elevada complejidad de nuestra industria naval como señas de identidad de sus productos, ilustrando la afirmación con numerosos ejemplos de proyectos punteros realizados en astilleros españoles. De entre todos ellos puso énfasis en el proyecto Neptuno, como ejemplo emblemático de lo que es capaz la industria española: “un ultraexclusivo sumergible, bajo estricta edición limitada, que redefinirá el lujo y las prestaciones para solo unos pocos selectos”. Pocos saben que este proyecto para la mítica firma de automoción Aston Martin, tiene detrás a la industria nacional.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

17 DE ENERO DE 2019

“La Seguridad Nacional hoy: La importancia de la seguridad marítima”

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 17 de enero de 2019 un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Director del Departamento de Seguridad Nacional.

En su intervención destacó la importancia de la seguridad marítima nacional para garantizar la Seguridad Nacional, recalcando la necesaria colaboración del sector privado para lograr los objetivos establecidos.

D. Miguel Ángel Ballesteros introdujo la estrategia de Seguridad Nacional explicando el nuevo contexto en el que considera que nos encontramos, presentando un escenario estratégico en materia de seguridad desde un mundo globalizado y marítimo, cuya principal característica es la velocidad de cambio de riesgos y amenazas, que definió como “poliédricas, cambiantes y difíciles de evaluar y/o prevenir”.

Afirmó que las fuerzas armadas ya no pueden ser el garante exclusivo de la Seguridad Nacional, y que hay que integrar todas las capacidades del estado: fuerzas armadas, fuerzas y cuerpos de seguridad del estado, capacidad legislativa, judicial, economía y también hay que integrar la iniciativa y la actividad privada. Puso de ejemplo el ámbito de las comunicaciones, que están en manos privadas, por lo que es necesario contar con la colaboración del sector privado.

Respecto a la Estrategia de Seguridad Nacional D. Miguel Ángel Ballesteros aclara que los intereses nacionales a salvaguardar se recogen en 15 comités (defensa nacional; lucha contra el terrorismo; ciberseguridad; lucha contra el crimen organizado; seguridad económica; seguridad energética; no proliferación de armas de destrucción masiva, convencionales y explosivos; ordenación de flujos migratorios; contrainteligencia; protección ante emergencias y catástrofes; seguridad marítima; protección de las infraestructuras críticas; seguridad del espacio aéreo y ultraterrestre; seguridad frente a pandemias y epidemias; y preservación del medio ambiente) que representan un escalón más dentro de la estructura de la estrategia de seguridad, mientras que el ámbito marítimo, junto con la ciberseguridad y, próximamente, el ámbito aeroespacial, están en un escalón superior. Dentro de los intereses nacionales, respecto a la seguridad marítima enumeró los siguientes: cumplimiento de la legislación nacional y el derecho internacional; la protección de la vida humana en el mar; la libertad y seguridad de navegación; el comercio y transporte marítimo; la industria naviera y otras industrias marítimas; la seguridad de los buques bajo pabellón español; los puertos e infraestructuras marítimas; los recursos del medio marino; el medio ambiente marino; y el patrimonio arqueológico subacuático. Los intereses nacionales descritos se recogen en el siguiente objetivo general: impulsar una política de seguridad en el espacio marítimo, a nivel nacional e internacional con el fin de proteger la vida humana en el mar; mantener la libertad de navegación y las infraestructuras marítimas críticas; prevenir y actuar ante actividades criminales y actos terroristas en la mar; proteger el litoral, los recursos del medio marino, el medio ambiente marino; proteger el patrimonio cultural subacuático; y prevenir y responder en casos de catástrofes o accidentes en este medio. Y para conseguir este objetivo general se llevan a cabo diferentes líneas de actuación que agrupó en cinco bloques: 1. Adopción de un enfoque integral que potencie la actuación coordinada y cooperativa de las diferentes administraciones en la resolución de problemas que afectan a la seguridad marítima. 2. Adopción de medidas eficaces y eficientes en un empleo óptimo de máximo aprovechamiento de los recursos disponibles. 3. Fomento de la cooperación internacional. 4. Fomento de la colaboración con el sector privado. 5. Mejora de la ciberseguridad en el ámbito marítimo.

4.3.2 AÑO 2018



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
13 DE NOVIEMBRE DE 2018

“Nuevas perspectivas y riesgos actuales de la política pesquera común”

El 13 de noviembre de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Juan Ignacio Gandarias Serrano, Director General de Ordenación Pesquera y Acuicultura.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
24 DE OCTUBRE DE 2018

“La Dirección General de la Marina Mercante, actuaciones a futuro”

El 24 de octubre de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Benito Núñez Quintanilla, Director General de la Marina Mercante.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
12 DE JUNIO DE 2018

“El papel de España en la OMI”

El 12 de junio de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Representante Alternativo de España ante la Organización Marítima Internacional (OMI), D. Víctor Jiménez Fernández, también Consejero de Transportes.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

8 DE MAYO DE 2018

“Actividades e Iniciativas de la Armada Española”

El 8 de mayo de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), D. Teodoro López Calderón.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

18 DE ABRIL DE 2018

“Los Retos de la Innovación y la Digitalización del Sector Marítimo”

El 18 de abril de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Julio Gómez-Pomar, entonces Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

15 DE FEBRERO DE 2018

“El Nuevo Enfoque de la Política Exterior de España hacia el África Subsahariana”

El jueves 15 de febrero de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Raimundo Robredo Rubio, Director General para África (Secretaría de Estado de Asuntos Exteriores del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación).

4.3.3 AÑO 2017



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 14 DE DICIEMBRE DE 2017

“Estrategia de la Actividad Pesquera en España”

El jueves 14 de diciembre de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Alberto López Asenjo, entonces Secretario General de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 15 DE NOVIEMBRE DE 2017

“Economía, Industria y Competitividad”

El miércoles 15 de noviembre de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con Dña. Luisa Fernanda Rudi, Presidenta de la Comisión de Economía, Industria y Competitividad del Senado.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER 12 DE JUNIO DE 2017

“Políticas de Investigación Científica y Técnica, Desarrollo e Innovación”

El lunes 12 de junio de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con Dña. Carmen Vela Olmo, entonces Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
30 DE MAYO DE 2017

“Aduanas e Impuestos Especiales en el Sector Marítimo”

El martes 30 de mayo el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la Directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria del Ministerio de Hacienda y Función Pública, Dña. María Pilar Jurado.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
3 DE FEBRERO DE 2017

“El Banco Europeo de Inversiones (BEI)”

El viernes 3 de febrero de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid con D. Román Escolano, entonces Vicepresidente del BEI.

4.3.4 AÑO 2016



DESAYUNO CON EL CLÚSTER
28 DE NOVIEMBRE DE 2016

“El Pacto de Estado por la Industria en el Horizonte 2020 Plus”

El lunes 28 de noviembre de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Carlos del Álamo, Presidente del Instituto de Ingeniería de España y D. Luis Vilches, Presidente de la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros de España.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

7 DE JULIO DE 2016

“La cumbre de París y el Sector Marítimo”

El jueves 7 de julio de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con Dña. Valvanera Ulargui Aparicio, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

3 DE JUNIO DE 2016

“Ciberseguridad e Industria Marítima, protegiendo nuestra sociedad y competitividad”

El viernes 3 de junio de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Víctor Calvo-Sotelo, entonces Secretario de Estado de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información; D. Joaquín Castellón, entonces Director Operativo del Departamento de Seguridad Nacional; y D. Miguel Rego, entonces Director del INCIBE.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

17 DE MAYO DE 2016

“La economía internacional, y su incidencia previsible en los próximos tiempos sobre España, con referencias al sector marítimo español”

El martes, 17 de mayo de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Ramón Tamames, Catedrático de Estructura Económica, Cátedra Jean Monet y Miembro de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

6 DE ABRIL DE 2016

“Reformas y factores de competitividad de la economía española”

El miércoles 6 de abril de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el entonces Presidente del Círculo de Empresarios Javier Vega de Seoane Azpilicueta.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

1 DE MARZO DE 2016

“Política de Armamento y Material Española en el Ministerio de Defensa”

El martes 1 de marzo de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Teniente General D. Juan Manuel García Montaño, entonces Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

2 DE FEBRERO DE 2016

“Expectativas industriales de futuro. Visión de las organizaciones empresariales”

El 2 de febrero de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Antonio Garamendi Presidente de CEPYME y entonces, también de CONFEMETAL.

4.3.5 AÑO 2015



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

25 DE NOVIEMBRE DE 2015

“Programa Electoral del PSOE”

El 25 de noviembre de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Jordi Sevilla Segura, el entonces Coordinador del Programa Económico del Partido Socialista Obrero Español.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

20 DE NOVIEMBRE DE 2015

“Líneas generales de las políticas del PP, y en particular, las relativas al sector marítimo español”

El 20 de noviembre de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Andrés José Ayala Sánchez, Diputado del Grupo Popular su Portavoz en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

13 DE MAYO DE 2015

“Centros Tecnológicos de I+D de la defensa”

El 13 de mayo de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Teniente General D. Ignacio Azqueta Ortiz, entonces Director General del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas” (INTA).



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

21 DE ABRIL DE 2015

“Provincia de Cádiz, Plataforma Logística Sur de Europa y enclave de oportunidades negocio del sector marítimo”

El 21 de abril de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Alcaldesa de Cádiz, Dña. Teófila Martínez.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

3 DE MARZO DE 2015

“La estrategia de seguridad marítima española”

El 3 de marzo de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Almirante General D. Fernando García Sánchez, entonces Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD).

4.3.6 AÑO 2014



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

25 DE NOVIEMBRE DE 2014

“Las líneas de actuación de la agenda para el fortalecimiento del sector industrial en España y política industrial en el sector marítimo”

El 25 de noviembre de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Dña. Begoña Cristeto Blasco.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

2 DE OCTUBRE DE 2014

“El proyecto de Ley de Pesca aporta elementos determinantes para el presente y futuro de la pesca”

El 2 de octubre de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Pesca, D. Andrés Hermida Trastoy.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

13 DE MAYO DE 2014

“La Gestión de la Defensa en un entorno global”

El 13 de mayo de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Defensa, D. Pedro Argüelles.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

10 DE ABRIL DE 2014

“La Política de Infraestructuras y Transportes”

El 10 de abril de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Transporte, Infraestructuras y Vivienda, D. Rafael Catalá Polo.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

24 DE FEBRERO DE 2014

“Política comercial española”

El 24 de febrero de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Comercio, D. Jaime García-Legaz.

4.3.7 AÑO 2013



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

18 DE SEPTIEMBRE DE 2013

“Las líneas de actuación del CDTI en la financiación de proyectos de I+D+i”

El 18 de septiembre de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Directora General del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), D^a Elisa Robles Fraga.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

9 DE MAYO DE 2013

“Las PYMES: El mejor puerto para salir de la crisis”

El 9 de mayo de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Director General de la Dirección General de Empresa e Industria y Enviado Especial para las PYMES de la Comisión Europea, D. Daniel Calleja y Crespo.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

25 DE ABRIL DE 2013

“Sistema nacional de respuesta ante la contaminación marina”

El 25 de abril de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General de Transporte, D^a Carmen Librero.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

21 DE MARZO DE 2013

“Estrategia Europea de Ciencia, Tecnología y de Innovación 2013-2020”

El 21 de marzo de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación, D^a Dña. Carmen Vela.

4.3.8 AÑO 2012



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

29 DE NOVIEMBRE DE 2012

“El sector marítimo español”

El 29 de noviembre de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Barcelona en el Congreso (G P Catalán-CiU), también Portavoz de la Comisión de Fomento y de la Comisión de Presupuestos, Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, Sustituto de la Junta de Portavoces y Vocal de la Subcomisión transparencia productos financieros e hipotecarios, D. Pere Macías i Arau.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

27 DE JUNIO DE 2012

“La política pesquera y acuicultura”

El 27 de junio de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Pesca, D. Carlos Domínguez Díaz.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

29 DE MAYO DE 2012

“La política Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante”

El 29 de mayo de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Director General de la Marina Mercante y entonces Presidente de la Sociedad de Salvamento Marítimo, D. Rafael Rodríguez Valero.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

24 DE ABRIL DE 2012

“Importancia del Sistema Portuario Español”

El 24 de abril de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Presidente del Organismo Público de Puertos del Estado, D. José Llorca.



DESAYUNO CON EL CLÚSTER

9 DE MARZO DE 2012

“La política industrial y el sector marítimo español”

El 9 de marzo de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Industria y PYME, D. Luis Valero Artola.

4.3.8 AÑO 2011

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

2 DE NOVIEMBRE DE 2011

“Programa electoral del Partido Popular y el sector marítimo español”

El 2 de noviembre de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por La Coruña y Delegado del Gobierno de España en la Comunidad Autónoma de Galicia, D. Arsenio Fernández de Mesa.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

12 DE JULIO DE 2011

“La incidencia del cambio climático en el transporte marítimo”

El 12 de julio de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Santa Cruz de Tenerife en el Congreso (G P Socialista) y Presidente de la Comisión Mixta no permanente para el estudio del cambio climático, D. José Segura Clavet.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

15 DE JUNIO DE 2011

“Estrategia Estatal de Innovación”

El 15 de junio de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Innovación, del Ministerio de Ciencia e Innovación D. Juan Tomás Hernani Burzaco.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

18 DE MAYO DE 2011

“Intermodalidad Terrestre y Marítima”

El 18 de mayo de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Transportes D. Isaías Táboas.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

26 DE ABRIL DE 2011

“Un futuro sostenible para la Política Común de Pesca”

El 26 de abril de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General del Mar D^a Alicia Villauriz Iglesias.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

2 DE MARZO DE 2011

“El Plan Nacional de Salvamento: Mares más limpios y seguros”

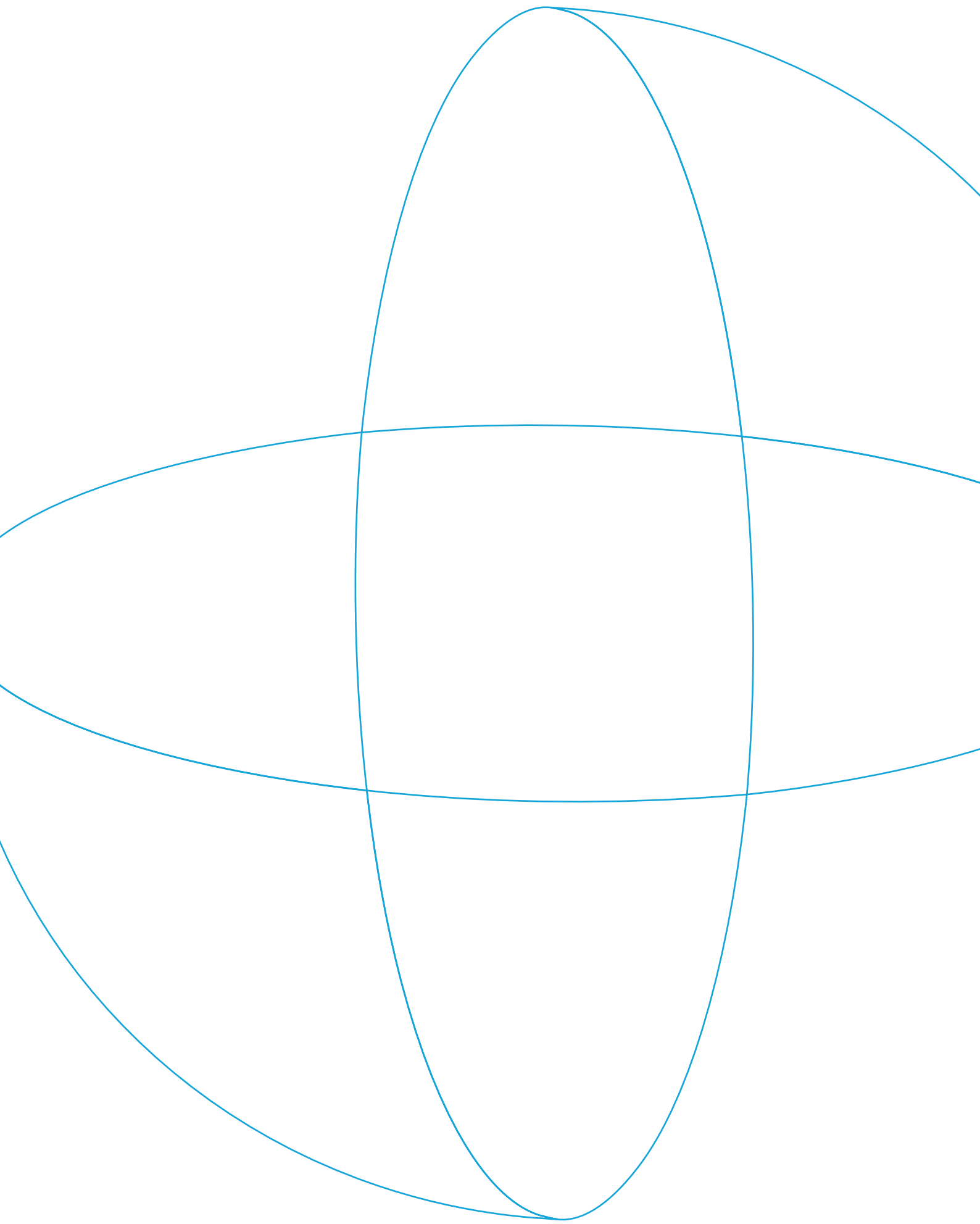
El 2 de marzo de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con la entonces Directora General de la Marina Mercante, D^a Isabel Duranez.

DESAYUNO CON EL CLÚSTER

17 DE FEBRERO DE 2011

“La Política Marítima integrada de la UE”

El 17 de febrero de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado para la UE D. Diego López Garrido.



The background consists of several overlapping, semi-transparent shapes in various shades of blue and teal. A large, dark blue shape is at the top, overlapping a lighter blue shape below it. To the right, a teal shape overlaps the dark blue one. At the bottom, a medium blue shape overlaps the teal one. The overall effect is a layered, organic composition.

4.4

ENCUENTROS CON LA MAR

ENCUENTROS CON LA MAR 2019

DESAFÍOS DEL SECTOR MARÍTIMO EN GALICIA. HORIZONTE 2040 (ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN 03/04/2019)

Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, NAVANTIA, PUERTOS DEL ESTADO, ANEN, CEPESCA.

Fruto de la colaboración ARMADA-CME surge esta jornada donde se analizó de la mano de un extraordinario elenco de ponentes, el estado del Sector Marítimo en Galicia. Se informó sobre la situación actual y el futuro a medio plazo de las principales áreas económicas que lo engloban.



MODERADOR

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- Desafíos del Sector Marítimo en Galicia. Horizonte 2040. CME
- Navantia en el sector naval. Retos para el futuro. NAVANTIA
- Los puertos gallegos en el contexto del sistema de transporte del interés general. PUERTOS DEL ESTADO
- Impacto del mercado náutico en Galicia y perspectivas de futuro. ANEN
- Retos del sector pesquero en Galicia. CEPESCA



SISTEMAS DE PROPULSIÓN HÍBRIDOS (19/03/2019)

Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, DNV GL, BUREAU VERITAS, MAN.

La introducción de nuevas normas ambientales está llevando al sector del transporte marítimo a buscar formas de reducir sus emisiones, la combinación de sistemas basados en combustibles fósiles y sistemas eléctricos para propulsar el buque es un paso más hacia un futuro cada vez más descarbonizado.



MODERADOR

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- La evolución de los sistemas propulsivos de los buques. ARMADA ESPAÑOLA
- Hibridación con células combustible basadas en Hidrógeno. DNV GL
- Propulsión Híbrida con Baterías. BUREAU VERITAS
- Remolcadores híbridos con apoyo de baterías. MAN

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS (26/02/2019)

Participantes: DNV GL, MAN, LLOYD'S REGISTER, FINANZAUTO, CEPSA, MARFLET MARINE.

Los buques deben cumplir con límites de emisiones de azufre cada vez más estrictos dentro de las Áreas de Control de Emisiones (ECA). La OMI estima que en 2020 afectará a unos 70.000 buques. Elegir la opción económicamente más viable y de mayor rendimiento para el cumplimiento es un gran desafío para todos los agentes implicados.

MODERADOR

- D. Alejandro Aznar. Presidente del CME

PONENCIAS

- Energy Transition 2018 / Combustibles alternativos para la descarbonización del Sector Marítimo. DNV GL
- Combustibles y Tecnologías Alternativas. MAN
- Recomendación IMO "Ship Implementation Plans" para navieras de cara al Horizonte Sulphur 2020. LLOYD'S REGISTER
- Combustibles alternativos. CEPSA
- GNL como combustible marino y la adecuación de los motores actuales para ello. FINANZAUTO
- GNL como combustible marino. MARFLET MARINE



ENCUENTROS CON LA MAR 2018

ENERGÍAS RENOVABLES EN EL ENTORNO MARINO (07/11/2018)

Socios participantes: ETSIN, IBERDROLA, NAVANTIA, IGEOTEST.

Entre los principales retos a los que se enfrenta el sector de las Energías Renovables Marinas en España se encuentra no solo el desarrollo de la tecnología, sino también otros asuntos de ámbito legal, científico o económico como la financiación de los proyectos y prototipos, las normativas y legislación, el impacto ambiental y social generado, el desarrollo de una cadena de suministro eficiente o el conocimiento de los recursos marinos en las distintas zonas de nuestras costas.



BIENVENIDA Y MODERACIÓN

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor
- D. Luis Ramón Núñez Rivas. Director ETSIN (UPM)

PONENCIAS

- Retos tecnológicos y oportunidades que ofrecen las energías renovables marinas al sector marítimo español. ETSIN
- Navantia en el offshore wind. NAVANTIA
- Iberdrola's offshore wind pipeline: Technical Evolution and Challenges. IBERDROLA
- Investigaciones del subsuelo en proyecto de energías renovables marinas. IGEOTEST
- Vuelta a los orígenes, el uso del viento como método de propulsión asistida para la navegación comercial. BOUND4BLUE

SUMINISTRO ELÉCTRICO EN EL PUERTO, UNA ALTERNATIVA VIABLE Y NECESARIA (31/05/2018)

Socios e Instituciones Participantes: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, TRASMEDITERRANEA, PUERTOS DEL ESTADO, SEAPLACE, GHENOVA, ISDEFE, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA).

En el marco del “Proyecto OPS Master Plan for Spanish Ports” que el Grupo de Trabajo del CME sobre *Cold Ironing* ha promovido y apoyado, los expertos, tecnólogos y usuarios ponen en valor los avances y realidad actual de este servicio en los puertos españoles, así como el futuro cada vez más cercano de conseguir cero emisiones en los puertos.



MODERADOR

D. Federico Esteve. Presidente de Honor

PONENCIAS

- Presentación del GT COLDI del Cluster Marítimo. Coordinador del GT ORMAZABAL GRUPO VELATIA
- Beneficios derivados de la eliminación local de la contaminación atmosférica y de la reducción del impacto sonoro. MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
- Casos pilotos en desarrollo
 - AAPPs: Las Palmas, Tenerife, Baleares, Barcelona y Pasaia
 - Navieras: UECC, FRED OLSEN, ARMAS, TRASMEDITERRANEA
- Otros casos y flotas analizados. INOVA, SEAPLACE, GHENOVA
- Medidas a tomar para que OPS constituya alternativa real. PUERTOS DEL ESTADO
- Conclusiones sobre OPS en España. ORMAZABAL, GRUPO VELATIA.



NUEVAS TECNOLOGÍAS DE MANTENIMIENTO (05/04/2018)

Socios e Instituciones Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, TÜV SÜD-ATISAE, NAVANTIA, PERAMA, SANHER.

Los avances en el desarrollo de nuevas tecnologías tienen aplicación directa en el mantenimiento industrial. Algunas de las tendencias tecnológicas existentes, van a influir en el futuro del mantenimiento, de la reindustrialización y de la Industria 4.0.



MODERADOR

- D. José de Lara, Vicepresidente Primero del CME

PONENCIAS

- Mantenimiento legal-reglamentario. TÜV SÜD ATISAE
- ARGOS21: Sistema de mantenimiento inteligente de Navantia. NAVANTIA
- G.M.A.O. Gestión de Mantenimiento Asistida por Ordenador. PERAMA
- Sistema basado en inteligencia artificial para mantenimiento de equipos embarcados . ARMADA ESPAÑOLA
- Reingeniería en las Instalaciones para la mejora de su eficiencia. SANHER

CLAUSURA

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME.
- VA. D. Marcial Gamboa Pérez-Pardo. Director de Sostenimiento de la Jefatura de Apoyo Logístico. ARMADA.

FINANCIACIÓN MARÍTIMA (21/03/2018)

Socios Participantes: URÍA MENÉNDEZ, IEO, CEPESCA, ALBORS, GALIANO & PORTALES, GRUPO SANTANDER.

La mejora de la coyuntura económica para todo el sector, especialmente para la construcción de nuevas embarcaciones nos lleva a actualizar las vías de financiación posibles para el sector marítimo y la construcción naval. La financiación a la I+D+i, la venta judicial de buques o los avales al sector pesquero son otros de los temas tratados en este Encuentro.



MODERADOR

D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- Novedades de BIMCO en la financiación de buques: SHIPTERM 2017 y BARECON 2017. URÍA MENÉNDEZ
- La financiación naval en la construcción de buques oceanográficos del Estado. IEO
- El camino hacia un Derecho uniforme sobre venta judicial de buques. ALBORS, GALIANO & PORTALES
- Financiación del sector pesquero y acuícola a través de Iberaval. CEPESCA, IBERAVAL
- Soluciones de financiación para el sector naval. GRUPO SANTANDER

ENCUENTROS CON LA MAR 2017

CAMBIOS EN LA LEGISLACIÓN (18/12/2017)

Socios Participantes: ALFA LAVAL, ALBORS, GALIANO & PORTALES, GASNAM, DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.

España es reelegida como miembro del consejo de la OMI en la categoría 3 (esto es, la de los países con intereses en el transporte marítimo) durante la asamblea de dicha institución correspondiente a la fecha de este Encuentro. La entrada en vigor de códigos, convenios y adendas a los mismos es de gran importancia para nuestro sector marítimo, y los subsectores afectados en los distintos ámbitos de la normativa marítima.

MODERADOR

D. José de Lara. Vicepresidente Primero del CME.

PONENCIAS

- El Convenio SNP y su Protocolo de 2010. ¿Un buen momento para su ratificación? ALBORS, GALIANO & PORTALES
- “Aguas de Lastres y Sedimentos en Buques. Tecnologías y criterios de selección”. ALFA LAVAL
- Entrada en vigor del “Código IGF”. GASNAM
- “Cuestiones de especial interés para la OMI en cuanto a Normativas”. DGMM



EL FUTURO DE LA INDUSTRIA PESQUERA (07/11/17)

Socios e Instituciones Participantes: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, CEPESCA, GRUPO ARBULU, ALBORS, GALIANO & PORTALES, IEO, IBERNOR.

Los océanos representan una gran oportunidad de desarrollo económico, donde la unión de las actividades tradicionales como la pesca, la construcción de buques, el transporte y el turismo con las actividades emergentes, como la acuicultura offshore, la explotación de recursos energéticos de aguas profundas, la energía renovable y los nuevos sectores bioeconómicos, es de vital importancia.

Existen retos tecnológicos, legales y ambientales que el sector pesquero ha de afrontar como parte importante del Crecimiento Azul en España.

MODERADOR

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME.

PONENCIAS

- Estrategia española de crecimiento azul para el sector pesquero. MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
- Medidas necesarias para impulsar la competitividad pesquera. CEPESCA
- Incidencia del BREXIT en el sector pesquero. ALBORS, GALIANO & PORTALES
- Tecnología aplicada a la pesca. GRUPO ARBULU
- Importancia de la investigación pesquera para el crecimiento azul. IEO
- Retos en la contratación de personal cualificado. IBERNOR



SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN Y LA NORMA ISO 27.001 (12/09/2017)

Socios e Instituciones Participantes: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL, INCIBE, COMISMAR TEC, BUREAU VERITAS, DNV GL, LLOYD'S REGISTER, TÜV SÜD ATISAE.

El uso de las Tecnologías de la Información y de la Comunicación se ha incorporado a la vida cotidiana, facilitando un desarrollo sin precedentes en el intercambio de información y comunicaciones, pero también nuevos riesgos y amenazas que pueden afectar a la seguridad, es necesario poner barreras e implantar normativa adicional para hacerles frente.

BIENVENIDA Y MODERACIÓN

- D. Federico Esteve, Presidente de Honor
- D. Jose de Lara, Vicepresidente Primero

PONENCIAS

- Estrategia de Ciberseguridad: la Ciberseguridad en el ámbito marítimo. DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL
- La implantación de un SGSI como prevención ante las ciberamenazas. INCIBE
- Herramientas de evaluación del riesgo tecnológico. COMISMAR TEC
- Infraestructuras e instalaciones críticas. BUREAU VERITAS
- Buques y equipos a bordo. DNV GL
- Industrias Marítimas. LLOYD'S REGISTER
- Entidades de gestión del conocimiento e ingenierías. TÜV SÜD ATISAE



OPORTUNIDADES DEL TURISMO NÁUTICO EN ESPAÑA (04/05/2017)

Socios e Instituciones Participantes: TURESPAÑA, ANEN, FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS, GUARDIA CIVIL, DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE, COMISMAR.

El turismo náutico tiene un peso significativo en el conjunto del tejido industrial español y, más concretamente, en el marítimo, arrojando unos indicadores muy positivos de creación de empleo e inversión. En este Acto se pretende desgranar los principales aspectos que hacen del náutico uno de los segmentos con mayor potencial de desarrollo, así como de aportación a la economía española. Además, se hizo un llamamiento al fomento y mejora del sector, tanto por parte de la Administración como de los propios agentes del sector, para alcanzar el reconocimiento que merece.

MODERADOR

D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME.

PONENCIAS

- El Turismo Náutico en España. TURESPAÑA
- Turismo Náutico como oportunidad para el sector marítimo. ANEN
- Los puertos deportivos, el turismo náutico y conservación de la naturaleza. FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS
- Servicio Marítimo de la GC. Legislación y Control Administrativo. GUARDIA CIVIL
- Registro de Embarcaciones de Recreo. DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE
- La exposición al riesgo de las embarcaciones de recreo. COMISMAR



EL BUQUE DEL FUTURO (06/03/2017)

Participantes: DNV GL, BUREAU VERITAS, LLOYD'S REGISTER, ARMADA ESPAÑOLA (DGAM), GHENOVA, NAVANTIA, AID

Inmersos como estamos en la era de la digitalización, se abren para la industria marítima nuevas oportunidades de mejora de procesos y fabricación, así como nuevas áreas de negocio. Esta transformación digital impulsará el desarrollo del sector marítimo más allá del Horizonte 2020 y hacia el “buque del futuro”.

BIENVENIDA

D. Alejandro Aznar, Presidente del CME

MODERADOR

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- 2025 Visión Tecnológica. Impacto en la industria Marítima. DNV GL
- El proceso digital y nuevos métodos de Inspección. BUREAU VERITAS
- Conectado, Digital y Autónomo: El Buque del Futuro. LLOYD'S REGISTER
- Programa de Fragatas F110: programas tecnológicos y definición del buque. ARMADA ESPAÑOLA (DGAM)
- El buque del futuro: seguridad y eficiencia. GHENOVA
- Astillero 4.0 NAVANTIA
- Digital Twins. AID



EL I+D+I EN EL SECTOR MARÍTIMO (27/02/2017)

Socios e Instituciones Participantes: CDTI, BALEÀRIA, INGETEAM, SEAPLACE, GHENOVA, WIRESA

BIENVENIDA

- D. Federico Esteve. Presidente de Honor CME.
- D. Jose María Pérez. Jefe del Dpto. de Energía Transporte Fabricación y Sociedad Digital

PONENCIAS CDTI

- Contexto y procedimiento internacional. ERANET CO-FUND.
- ERANET: OCEANERA.
- ERANET: MARTERA.
- Presentación Programa H2020.
- Estrategia del CME en crecimiento azul.

MESA REDONDA

MODERADOR

D. Federico Esteve. Presidente de Honor CME.

PONENCIAS

- Nuevas construcciones. BALEÀRIA-SMARTSHIPS.
- Sistemas integrados de potencia con distribución DC para la nueva generación de buques: Proyecto I+D EDSOMA
- La Aleación TK TECHNOKONTROL. WIRESA
- I+D: valor añadido y beneficios” colaterales”. SEAPLACE
- VI+D+i Marine. GHENOVA



CLAUSURA

D. Andrés Zabara. Director de Promoción y Cooperación. CDTI

LA CONTRATACIÓN MARÍTIMA EN LA SITUACIÓN ECONÓMICA ACTUAL. CONSTRUCCIÓN, COMPRAVENTA Y FLETAMENTO DE BUQUES (02/02/2017)

Participantes: ALBORS, GALIANO & PORTALES, URÍA MENÉNDEZ, FEM SHIPBROKERS, MARMEDSA

Las claves del panorama marítimo tras la puesta en marcha del Brexit y el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, la problemática surgida desde hace unos años, para la financiación de buques o la evolución del mercado de fletes, son algunos de los temas a tratar en este Encuentro.

MODERADOR:

D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME.

PONENCIAS

- Los efectos del Brexit en la contratación marítima. ALBORS, GALIANO & PORTALES
- Construcción naval en España: algunas perspectivas de los armadores y sus financiadores. URÍA MENÉNDEZ
- Nuevas Construcciones vs. Segunda Mano. FEM SHIPBROKERS
- Fletamento de buques. Señales de final de túnel MARMEDSA



ENCUENTROS CON LA MAR 2016

EFICIENCIA ENERGÉTICA MARÍTIMA (14/11/2016)

Socios y Entidades Participantes: GRUPO LLEDÒ, CEHIPAR, PINTURAS HEMPEL, FINANZAUTO, BUREAU VERITAS, BALEÀRIA

En el transporte marítimo intervienen una amplia cadena de agentes y sistemas para su correcto funcionamiento, que generan, directa o indirectamente, emisiones contaminantes.

Para asegurar que el transporte marítimo sea más limpio y verde se ha de trabajar por mejorar la eficiencia energética de cada uno de los sistemas involucrados.

BIENVENIDA Y MODERACIÓN

D. Federico Esteve Presidente de Honor del CME

PONENCIAS

- Mejoras en consumos debidos a la iluminación de infraestructuras portuarias y buques. GRUPO LLEDÒ
- Mejora de la eficiencia de las formas del buque, índices EEDI. CEHIPAR
- Mejora de la eficiencia energética del casco del buque mediante aplicación de sistemas fouling release. PINTURAS HEMPEL
- Eficiencia energética en los sistemas de propulsión y generación a bordo. FINANZAUTO
- Principales proyectos en curso de Gas Natural. BUREAU VERITAS
- Nuevo buque ferry en construcción: buque eficiente propulsado por motores duales LNG. BALEÀRIA.



PANAMÁ ENTRE MIAMI Y SINGAPUR (17/10/2016)

Participantes: EMBAJADA DE PANAMÁ, SACYR VALLEHERMOSO, PROFESOR TAMAMES.

Con la reciente inauguración oficial de las nuevas esclusas del Canal de Panamá, se ha abierto, para el comercio mundial, una nueva vía de mayor capacidad de navegación, de carga y pasajeros; que tendrá un gran impacto a efectos de comercio, turismo y desarrollo económico en general, entre los dos océanos.

CON EL PATROCINIO DE:



MODERADOR

D. Alejandro Aznar, Presidente del CME

INTERVENCIONES

- “Panamá abre las compuertas de las oportunidades” Dña. María Mercedes de la Guardia de Corró. Embajadora de Panamá.
- “El impacto del Canal ampliado”. D. Luis del Rivero. Ex Presidente de Sacyr Vallehermoso.
- “Informe sobre Panamá: entre Miami y Singapur”. D. Ramón Tamames. Catedrático de estructura económica y miembro de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.



COLD IRONING: “CONEXIÓN ELÉCTRICA DE BUQUES EN PUERTO” (20/09/2016)

Socios e instituciones Participantes: ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), INGETEAM, PUERTOS DEL ESTADO, BUREAU VERITAS, TRASMEDITERRÁNEA.

La conexión eléctrica de los buques durante su estancia en puerto, basada en tecnologías probadas, es una medida para evitar las emisiones contaminantes, pero también las emisiones de ruidos y vibraciones. En unos puertos cada vez más integrados con las ciudades y siempre mirando hacia el futuro, se pretende analizar en detalle este sistema desde el punto de vista de todos los agentes involucrados

BIENVENIDA

- D. Federico Esteve Presidente de Honor del CME
- D. Luis Ramón Núñez Director ETSIN

MODERADOR

D. Guillermo Amann VELATIA ORMAZABAL

INTERVENCIONES

- Tecnología para la infraestructura de conexión eléctrica en puerto. INGETEAM y ORMAZABAL (GRUPO VELATIA).
- Proyectos piloto y líneas de trabajo, casos de éxito. PUERTOS DEL ESTADO.
- Electrificación de la estancia en puerto: diseño regulatorio. UNESA.
- Requisitos técnicos a cumplir en los buques que disponen de Cold Ironing. BUREAU VERITAS.
- Punto de vista de las navieras. TRASMEDITERRANEA.



NATURALEZA Y DIMENSIÓN DE LOS RIESGOS ASOCIADOS A LA CIBERSEGURIDAD (30/05/2016).

Socios Participantes: COMISMAR, ALLIANZ, AXA, MAPFRE, MARCH JLT, AON.

El mundo del seguro está enfrentándose a unos momentos de cambios por muchos motivos. Entre otros los nuevos riesgos asociados a la vulneración de la ciberseguridad en los distintos ámbitos de la sociedad. La identificación de estos riesgos, su verificación y tasación y las soluciones que las aseguradoras ofrecen en el mercado en este momento, así como la gestión de las reclamaciones y siniestros son asuntos prioritarios, que están actualmente en boga en la actividad de las aseguradoras. La jornada tiene por objeto debatir y profundizar en la naturaleza y dimensión de los riesgos y sus tipos, así como las medidas preventivas para mitigarlos.

BIENVENIDA

D. Federico Esteve Presidente de Honor del CME

MODERADOR

D. Miguel Ángel Lamet, Presidente de COMISMAR.

PONENCIAS

- Los ciber-riesgos en la actualidad COMISMAR-TEC.
- Ciberataques y Pérdidas de Datos. AGCS solución Aseguradora ALLIANZ.
- Soluciones Aseguradoras y retos para el riesgo ciber AXA.
- El ciber riesgo en Empresas y su aseguramiento en España MAPFRE.
- Aproximación al ciber riesgo por MARCH JLT MARCH JLT.
- Nuevas tendencias en ciber riesgos y su impacto en el Consejo de Administración AON.



LA MAR Y ESPAÑA (26/04/2016).

Socio Participante: REAL LIGA NAVAL



En este encuentro se abordó la importancia de la Condición Marítima de España como factor de prosperidad y la necesidad de difundir este mensaje a los españoles.

BIENVENIDA

- D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español y de la Real Academia del Mar.
- D Gonzalo Parente Rodríguez, Coordinador del Proyecto Neptuno

INTERVENCIONES

- Geopolítica marítima española, por el Almirante D. José M^a Treviño Ruiz
- España, nación marítima con mentalidad terrestre, por el Capitán de Navío D. José M. G de la Cámara y Señan.
- Evolución de la Administración marítima española, por el Capitán de Navío D. Mariano Juan y Ferragut.
- La condición marítima de España como factor de prosperidad. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Excmo. Almirante Sr D. Jaime Muñoz Delgado y Díaz del Rio
- Proyecto Neptuno por D. Gonzalo Parente Rodríguez. Coronel de Infantería. de Marina, Doctor en Ciencias Políticas
- Exposición del libro La Mar y España por D. Marcelino González Fernández, Capitán de Navío, Vicepresidente de la Real Liga Naval.



ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE EN EL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO (17/02/2016).

Socios e Instituciones Participantes: UPM, INGETEAM, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), AUTORIDAD PORTUARIA DEL PUERTO DE BARCELONA, NAVANTIA, CEPESA.

La política marítimo-portuaria europea se centra en 3 ejes: energía, medio ambiente y tecnologías de la información y la comunicación (TIC). El uso del GNL (Gas natural licuado) como combustible marino y el suministro de energía eléctrica a buques atracados, emergen como ejes de desarrollo para el sistema portuario español, en el marco de las políticas europeas.

BIENVENIDA

- D^a. Cristina Pérez García, Secretaria General de la Universidad Politécnica de Madrid.
- D. Francisco Javier Martín Carrasco, Director E.T.S. Ing. Caminos, Canales y Puertos.
- D. Luis Ramón Núñez Rivas, Director E.T.S. Ing. Navales.

PRESENTACIÓN

D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME.

MODERADOR

D. José Luis Almazán Gárate. Director del Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la UPM.

PONENCIAS

- Energía y Medio Ambiente en Puertos UPM
- Case study. Barcelona AP Barcelona
- GT. COLD IRONING INGETEAM. “Suministro de electricidad en alto voltaje a buques en atraque (Shore Side Electricity)”. ORMAZABAL GRUPO VELATIA
- Reparación de buques para transporte de GNL. NAVANTIA
- El precio como driver del modelo energético marítimo-portuario CEPESA



ENCUENTROS CON LA MAR 2015

SEGUROS MARÍTIMOS (15/12/2015).

Socios Participantes: COMISMAR, MARCH JLT, BUREAU VERITAS, ALLIANZE, GENERALI.

El mundo del seguro marítimo está enfrentándose a unos momentos arduos y de cambios, generado por la sucesión de una serie de accidentes e incidentes en buques cuyas causas dudosamente son achacables a eventualidades y que generan fuertes presiones sobre el sector, junto al repunte de la construcción naval, el crecimiento del tamaño y sofisticación de los buques y el desarrollo de la tecnología “off shore”, que obliga a su necesaria adaptación. La jornada tiene por objeto debatir y profundizar en la siniestralidad, analizar la repercusión de los cambios e informar sobre las soluciones aseguradoras y de prevención.

BIENVENIDA

D. Federico Esteve Presidente de Honor del CME

MODERADOR

D. Miguel Ángel Lamet, Presidente de COMISMAR.

PONENCIAS

- La siniestralidad y sus causas en buques y EE.RR. COMISMAR
- El papel de la industria aseguradora en los grandes proyectos de energía eólica marina MARCH-JLT
- Problemas en la seguridad de los buques portacontenedores y soluciones aportadas por las Sociedades de Clasificación BUREAU VERITAS
- La figura del “Armador Inocente”. ALLIANZ
- CONSTRUCCIÓN NAVAL – Valoración y prevención del Riesgo GENERALI



EL MAR: ESCENARIO ESTRATÉGICO DE LA SEGURIDAD NACIONAL (26/11/2015).

Participantes: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL DE PRESIDENCIA DEL GOBIERNO, SEGURIBER, SECURITAS, BALEÀRIA, TRANSMEDITERRÀNEA y PUERTOS DEL ESTADO.

BIENVENIDA

- D. Alfonso de Senillosa Ramoneda, Director del Departamento de Seguridad Nacional y Director Adjunto del Gabinete de la Presidencia del Gobierno.
- D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español.

MODERADOR

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español.

INTERVENCIONES

- D. Joaquín Castellón. Director Operativo del DSN
- D. Gabriel González. Director General de SEGURIBER
- D. Jesús de la Mora. Director Técnico de SECURITAS
- D. Adolfo Utor. Presidente de BALEARIA
- D. Mario Quero. Director General de TRANSMEDITERRANEA
- D. José Llorca Ortega. Presidente de PUERTOS DEL ESTADO

CLAUSURA

D. Fernando García Sánchez, Presidente del Consejo Nacional de Seguridad Marítima, Jefe del Estado Mayor de la Defensa.



NUEVAS OPORTUNIDADES DE FINANCIACIÓN PARA LAS EMPRESAS (16/06/2015).

Instituciones Participantes: ETSIN UPM, CDTI.

Existen nuevas oportunidades de financiación para las empresas, especialmente para las PYMES, que mejorarán su posicionamiento en el mercado. En Málaga en el Salón de Actos de PROMALAGA I+D.

BIENVENIDA

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME y Representante Institucional del Excmo. Ayuntamiento de Málaga.

INTERVENCIONES

- Actividades de I+D+i de apoyo a las entidades del sector marítimo, D. Amable López Piñeiro, Catedrático y Subdirector de I+D+i e Infraestructuras de la Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales-Universidad Politécnica de Madrid
- Nuevas ayudas CDTI a la creación, desarrollo, cooperación, internacionalización e inversión en modernización, D. Nabyl Khayat, Jefe de la División de Promoción y Coordinación de la Dirección de Promoción del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI)
- Estrategias de innovación en proyectos nacionales e internacionales, D. José de Lara, Vicepresidente del Clúster Marítimo Español.

ESTRUCTURAS FINANCIERAS PARA EL SECTOR MARÍTIMO (10/06/2015).

Socios Participantes: BALEARIA, FACTORÍAS VULCANO, ASTILLEROS ARMÓN, GENERALI, ISLAW ABOGADOS, BANCO SANTANDER.

La industria en general y en concreto el sector de la construcción naval, a menudo se ve afectada por las dificultades al encontrar financiación que apoye sus iniciativas. Es necesario profundizar en las características de las herramientas financieras que se ofrecen y los riesgos y beneficios que estas tienen para cada agente implicado en el proceso de financiación, conociendo sus diferentes puntos de vista.

BIENVENIDA

D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español.

MODERADOR

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español.

PONENCIAS

- El rol del operador marítimo en la industria naval. Ayudas del Estado. BALEARIA
- El reto de financiar un contrato de construcción naval. FACTORÍAS VULCANO
- Competitividad internacional. Necesidad de financiación para las construcciones de buques. ASTILLEROS ARMÓN
- Seguridad en las operaciones de financiación industrial y naval. Riesgos y beneficios. GENERALI
- ISLAW ABOGADOS y Watson Farley & Willians
- Estructuras financieras. Productos bancarios de financiación naval e industrial. BANCO SANTANDER

PROPULSIÓN SILENCIOSA: LA IMPORTANCIA DEL RUIDO Y VIBRACIONES EN BUQUES OCEANOGRÁFICOS, MILITARES Y CRUCEROS (BILBAO, 22/04/2015).

Socios e Instituciones Participantes: IEO, BUREAU VERITAS, NAVANTIA, DNV GL, ARMADA, INDAR, TSI.

En el marco de la feria Sinaval del BEC de Bilbao.

BIENVENIDA

- D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español.
- D. Alex Belaustegui, Presidente de INDAR

PONENCIAS

- La importancia del control del ruido en los buques oceanográficos. INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA.
- Ruido radiado al agua por los buques. BUREAU VERITAS.
- El Control de la firma acústica en los buques de guerra. NAVANTIA
- Silent ships. DNV GL
- La importancia del ruido y las vibraciones en los buques de guerra. ARMADA ESPAÑOLA
- Assessing the use of electric Motors and Converters for silent propulsión. INDAR
- Reduction of Underwater Radiated Noise by Ships. New Shipbuilding Challenge. The current Spanish Shipbuilding Capabilities: A "Short and Successful Story". TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA
- Novedades legislativas sobre contaminación acústica submarina. CENTRO TECNOLÓGICO NAVAL Y DEL MAR

ENCUENTROS CON LA MAR 2014

LA INNOVACIÓN EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA
COMO MOTOR DE LA REINDUSTRIALIZACIÓN Y
EL DESARROLLO (12/11/2014).

Participantes: INTA, CEHIPAR, SEAPLACE, GHENOVA, AID, SENER.



CÁDIZ, PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL SUR DE
EUROPA Y ENCLAVE DE OPORTUNIDADES DE
NEGOCIO DEL SECTOR MARÍTIMO (27/06/2014).

Participantes: AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ, CLIA, IDE, CDTI, AID.



EL MEDITERRÁNEO, LÍNEA ESTRATÉGICA DE LA
CIUDAD DE MÁLAGA (14/03/2014).

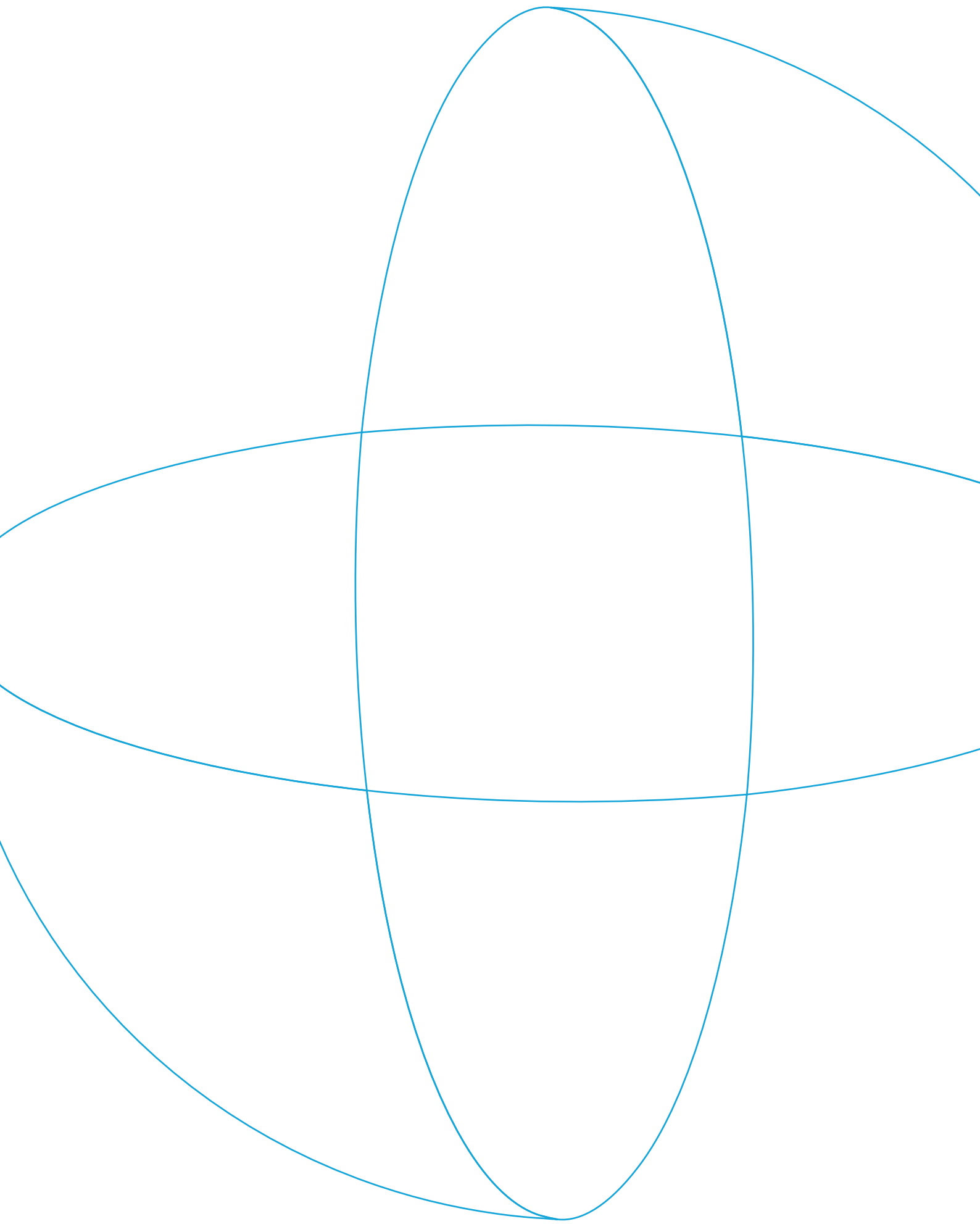
Participantes: TRASMEDITERRANEA, METROPOLIS SEGUROS, CDTI,
AID, IEO, ATISAE.



LOS INSTRUMENTOS PYME & COSME CLAVES
PARA IMPULSAR INICIATIVAS Y PROYECTOS
INNOVADORES EN EL SECTOR MARÍTIMO
(03/02/2014).

Participantes: CDTI, MINETUR (PYME & COSME), AID.





The background consists of several overlapping, semi-transparent shapes in various shades of blue and teal. The shapes are curved and organic, creating a layered, abstract effect. The colors range from a deep, dark navy blue to a lighter, vibrant teal. The overall composition is modern and clean.

4.5

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL

El Día Marítimo Mundial, por decisión de la Asamblea General de las Naciones Unidas se celebra cada año el cuarto jueves de septiembre.

Desde el Cluster Marítimo Español promovemos distintas actividades en conmemoración de este día.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2019: “EMPODERANDO A LA MUJER EN LA COMUNIDAD MARÍTIMA” (26/09/19).

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2017 “CONECTANDO PUERTOS, BUQUES Y PERSONAS” (28/09/2017).



Participantes: DGMM, PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, BALEÀRIA, MARFLET MARINE.

El Clúster Marítimo Español celebró el pasado día 28 de septiembre un Encuentro con la Mar conmemorativo del Día Marítimo Mundial 2017 en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. El Acto fue inaugurado por el entonces Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Julio Gómez-Pomar, junto con el Presidente del Cluster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar.

En la mesa redonda, moderada por el Presidente de Honor del Clúster D. Federico Esteve, intervinieron D. José Luis Almazán Garate, Director del Grupo de Investigación de Ingeniería Marítima y Portuaria de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la UPM; D. Guillermo Alomar, Director de flota de Baleària y D. Juan José Ferrer, Director General de Marflet Marine.

Además, se contó con la participación de D. Rafael Rodríguez Valero, entonces Director general de la Marina Mercante y de D. José Llorca, entonces Presidente de Puertos del Estado, quienes procedieron al cierre del Acto.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2016 “EL TRANSPORTE MARÍTIMO, INDISPENSABLE PARA EL MUNDO” (28/09/2016)



Participantes: PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, CENIT, ERSHIP, TRASMEDITERRANEA.

El día 28 de septiembre de 2016 el Clúster Marítimo Español celebró en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “El transporte marítimo, indispensable para el mundo”. El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo, en la Escuela de Caminos citada.

Al acto asistieron Autoridades representativas de sector del Transporte Marítimo como D. Rafael Rodríguez Valero, entonces Director General de la Marina Mercante. El Encuentro fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME.

En la mesa redonda intervinieron: D. Álvaro Rodríguez (Puertos del Estado), D. Sergi Sauri (Centro de Innovación del Transporte – CENIT), D. Rafael Montes (Trasmediterranea), D. Jaime Álvarez (Ership) y fue moderada por D. José Luis Almazán, Director del Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la UPM.

DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2015: "FORMACIÓN Y EDUCACIÓN MARÍTIMAS" (24/09/2015).



Participantes: MINISTERIO DE FOMENTO-CEDEX, MINISTERIO DE FOMENTO-DGMM, IME, MINISTERIO DE JUSTICIA, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), GASNAM, BUREAU VERITAS, ETSIN-UPM, ALBORS, GALIANO & PORTALES, ISLAW, ATISAE, M.DEFENSA-ARMADA, SIPORT21, SENER.

El día 24 de septiembre de 2015 el Clúster Marítimo Español celebró en el Instituto de la Ingeniería de España un Encuentro con la Mar bajo el título "Formación y Educación Marítimas". El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo Mundial 2015.

En el Encuentro, contamos con la asistencia del entonces Ministro de Educación, Cultura y Deporte, D. Iñigo Méndez de Vigo y el entonces AJEMA D. Jaime Muñoz-Delgado.

La jornada, moderada por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, se abrió con la bienvenida de D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español.

En la primera mesa redonda, moderada por D. Mariano Navas, entonces Director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX, intervinieron: D. Alfredo Pardo, Presidente del Instituto Marítimo Español, D. David Pérez, Responsable de Producto para España y Portugal de Ormazabal (Grupo Velatia), D. Manuel Lage, entonces Secretario General de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (GASNAN), y Luis Guerrero, Director de la División Naval de Bureau Veritas en España y Portugal, y de Desarrollo en Hispanoamérica.

D. Julio Fuentes, entonces Secretario General Técnico del Ministerio de Justicia fue el moderador, contó con la participación de D. Carlos Arias, entonces profesor de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, D. Javier Portales, socio de Albors, Galiano & Portales y miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Española de Derecho Marítimo, D. José Antonio Infiesta, socio fundador de Islaw abogados, y Eva González, responsable de la Unidad de Negocio de Sistemas de Gestión zona suroeste de la antigua ATISAE.

La tercera mesa, que moderó el Almirante Director de Enseñanza Naval de la Armada, Aniceto Rosique, contó con la participación de D. José Ramón Iribarren, Director General de Siport 21, D. Francisco Javier Benítez, entonces Jefe de servicio en el Área de Formación Marítima del Ministerio de Fomento, D. Rodrigo Pérez, Director de Proyectos y Responsable de Área Comercial Europa Sur de Sener, y D. José de Lara, Socio director de AID y y Vicepresidente Primero del Clúster Marítimo Español.

The background consists of several overlapping, semi-transparent shapes in various shades of blue and teal. The shapes are curved and organic, creating a layered, abstract effect. The colors range from a deep, dark navy blue to a lighter, vibrant teal. The overall composition is modern and clean.

4.6

SEMINARIOS Y CONGRESOS

Algunos de los eventos que han contado con la participación del CME son:

- Desayuno sobre Ciberataques en la Industria Marítima, organizado por AON y el IME (Madrid, 18/09/19)
- Premio CME al ganador del “Moot Court Competition-ESMC II Edition” (Madrid, 24/05/2019)
- Sinaival 2019 (Bilbao, 12-14/02/2019).
- INNOVAZUL 2018 (Cádiz, 29-30/11/2018).
- Jornadas “De la Armada Imperial a la tecnología del s. XXI” (Sevilla, 28/09/2018).
- Seminario sobre el Clúster Marítimo en la Universidad Menéndez Pelayo (Santander, 10 y 11/09/2018).
- Conferencia Madrid II Plataforma Ibérica: Crecimiento Azul y Verde. Ponencia “Visión Verde Y Azul Del CME” (Madrid, 22/03/2018).
- 7ª Jornada de pensamiento naval “La Mar, motor económico de España”. VII Semana Naval de la Armada (Madrid, 20/09/2017).
- Jornada sobre Crecimiento Azul, organizada por la Secretaría General de Pesca (Madrid, 16/08/2017).
- Inauguración de la World Maritime Week (WMW). Sinaival 2017 (Bilbao 27/03/2017).
- Reunión Organización Mundial Plataformas y Ciudades Logísticas (Sevilla, 18/10/2016).
- Jornada de puertas abiertas COMISMAR. (Madrid, 09/06/2016).

Algunos de los actos que han tenido Representación del CME:

2019

- IV PREMIOS FINE 2019, Fomento de la Industria Naval Española (Bilbao, 12/02/2019).
- Jornada sobre Oportunidades de financiación en convocatorias ERA-NET y JPI para el sector marino-marítimo organizadas por CDTI (Madrid, 05/02/2019).
- Presentación de la Agenda Sectorial de la Industria Naval de MINCOTUR (15/01/2019).
- Premios “Periodismo y Sector Pesquero Español” de CEPESCA (Madrid, 10/01/2019).
- Jornada de puertas abiertas COMISMAR. (Madrid, 09/06/2016).

2018

- Jornada “Estrategia sectorial de CEPESCA para la contribución del sector pesquero a la reducción de basuras marinas” (Madrid, 22/11/2018).
- Jornadas “Atlas de Viabilidad para el Desarrollo de la Acuicultura Oceánica en España (ATLAS)” (Madrid, 6/11/2018).
- 57 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima (Valencia, 24-26/10/2018).
- VIII Semana Naval de la Armada (Madrid, 20-30/09/2018).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2018 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 14-15/06/2018).
- III PREMIOS FINE 2018, Fomento de la Industria Naval Española (Vigo, 23/05/2018).
- XXV Aniversario de la Creación Del Servicio Marítimo de la Guardia Civil (Cádiz, 30/04/2018).
- Reunión sobre los avances en las negociaciones del BREXIT organizada por MITECO (23/02/2018).

2017

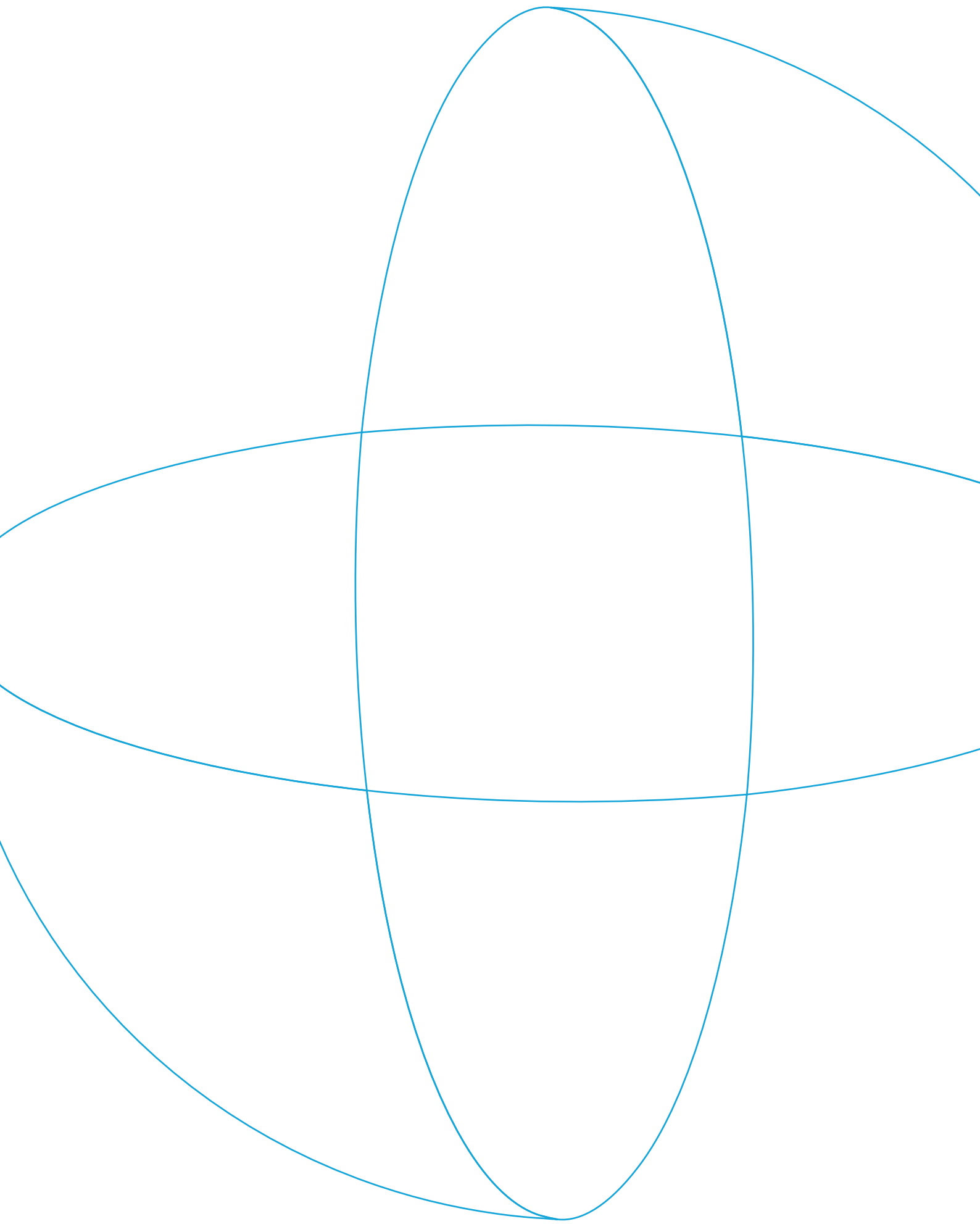
- Acto de clausura del 75 Aniversario de COMISMAR (Madrid, 30/11/2017).
- 56 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima (Madrid, 18-20/10/2017).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2017 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 15-16/06/2017).
- Acto de celebración del 50º Aniversario del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (04/04/2017).
- Acto de imposición de la faja de General de Brigada de la Guardia Civil D. Carlos Crespo (08/03/2017).

2016

- Participación en la Jornada de oportunidades de negocio en Colombia-visita Buque Escuela ARC “GLORIA”. (05/10/2016).
- VI Semana Naval de la Armada (Madrid, 15-25/09/2016).
- XXVII Seminario “Duque de ahumada” de la Guardia Civil (Madrid, 20-21/09/2016).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2016 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (Madrid, 16-17/06/2016).
- GENERA 2016 (Madrid, 15/06/2016).

2015

- Presentación de resultados Sistema Portuario 2015 (Madrid, 01/12/2015).
- 15ª Reunión de la comisión consultiva de negociaciones comerciales internacionales (Madrid, 01/12/2015).
- Claves para la competitividad de los Puertos Españoles (Madrid, 20/10/2015).
- V Semana Naval de la Armada (Madrid, 18-27/09/2015).
- Reunión sobre el Acuerdo Transatlántico para el Comercio y la Inversión entre la Unión Europea y los Estados Unidos (Madrid, 30/09/2015).
- Semana Naval de la Armada (Madrid, 22/09/2015).
- Propeller Club Sevilla. XVII Foro Marítimo (30/09/2015).
- Congreso Nacional de Derecho Marítimo 2015 de la Asociación Española de Derecho Marítimo (11-12/06/2015).
- Presentación de las negociaciones del tratado de libre comercio USA-UE en el Ministerio de Economía y Competitividad (27/05 Y 03/07/2015).
- SINAVAL. Bilbao Marine Energy Week (21-24/04/2015).





4.7

RECONOCIMIENTOS

CONCESIÓN DE LA GRAN CRUZ DEL MÉRITO NAVAL CON DISTINTIVO BLANCO

El 14 de junio de 2019, Su Majestad el Rey D. Felipe VI concede, a propuesta del Ministerio de Defensa, y previa deliberación del Consejo de Ministros, la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco al Presidente del Clúster Marítimo Español D. Alejandro Aznar. El Ministerio de Defensa reconoce con esta distinción su labor y trayectoria, así como su relación con la Armada Española, a la que le une una estrecha colaboración desde diferentes instituciones con las que está vinculado, como es la presidencia del CME. La Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco se concede tanto a militares como civiles para recompensar y distinguir su labor o actividades meritorias en pro de la Defensa Nacional.



RECONOCIMIENTO AL CME EN LA CENA DE LA HERMANDAD DE LA REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA

El 2 de junio de 2018, en el transcurso de la cena de Hermandad de la Real Liga Naval Española celebrada en el hotel Meliá Castilla de Madrid, el Clúster Marítimo Español fue galardonado con una placa de agradecimiento a su labor en pro del sector marítimo español. El galardón premia una labor de muchos años de esta institución que la ha convertido en el referente empresarial marítimo de nuestro país. El Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve fue el encargado de recoger este premio.



ENTREGA AL CME DE UNA REPRODUCCIÓN DE LA CARTA DE JUAN DE LA COSA

El 19 de marzo de 2018, El 19 de marzo de 2018, tuvo lugar en la sede del Clúster Marítimo Español (CME) la reunión con la Asociación de la Carta de Juan de la Cosa al Presidente de Honor, en la que ésta entregó una reproducción de la Carta de Juan de la Cosa al Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve.



RECONOCIMIENTO DE COMISMAR AL CME EN SU 10º ANIVERSARIO

El día 15 de junio de 2017, coincidiendo con la celebración de Asamblea anual del CME, que en ese año cumplió su Décimo Aniversario, COMISMAR miembro del Clúster, quiso marcar ese hito, con la entrega de su Metopa dedicada al Clúster, como símbolo de su felicitación y agradecimiento por la gran y exitosa labor desarrollada por el CME, en favor del mundo marítimo español. Don. Miguel Ángel Lamet, Presidente de COMISMAR entregó la metopa al Presidente del CME D. Alejandro Aznar.



CONCESIÓN DE LA CRUZ AL MÉRITO DE LA GUARDIA CIVIL (12/05/2017)

El 12 de mayo de 2017, a propuesta de la Dirección General de la Guardia Civil, el Ministro del Interior concedió al Presidente del Clúster Marítimo Español D. Alejandro Aznar, la **Cruz al Mérito de la Guardia Civil**. Dicha condecoración fue entregada en el acto conmemorativo del 173 aniversario de la Fundación de la Guardia Civil.



PREMIO DE HONOR A LA TRAYECTORIA PROFESIONAL A D. ALEJANDRO AZNAR SAINZ (28/03/2017)

El 28 de marzo de 2017, durante la II edición de los Premios FINE 2017, celebrados en el Hotel Ercilla, en Bilbao, coincidiendo con la World Maritime Week, se premió al Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar con el **Premio de Honor FINE 2017** en reconocimiento a su dedicación por impulsar el sector marítimo español en su conjunto.



PREMIOS ROTACIÓN 2016 (25/05/2016)

El 25 de mayo de 2016, durante la celebración de los Primeros Premios a la Industria Naval de Rotación, en el marco de Navalía 2016, el Clúster Marítimo Español fue galardonado con el **Premio a la Institución del Año**, en reconocimiento al importante papel que realiza en la búsqueda y fomento de un sector más competitivo y valorado. El premio fue recogido por el Vicepresidente Primero, D. José de Lara.

También se concedió a D. Federico Esteve el **Premio de Honor a la Trayectoria Profesional** en reconocimiento a toda una carrera dedicada al Sector Marítimo, y a su brillante contribución y dedicación, tanto personal como profesional a dicho sector.





5

RELACIONES INSTITUCIONALES

- *Reuniones al más alto nivel institucional con el objetivo de exponer el valor del sector.*

5.1

RECEPCIONES DE S.A.R.
EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL
CLÚSTER MARITIMO ESPAÑOL

Desde el Clúster Marítimo Español se procura mantener reuniones al más alto nivel institucional con el objetivo de exponer el valor del sector marítimo, su aportación a la economía nacional y a la sociedad en su conjunto, así como las necesidades que tiene para su desarrollo y competitividad. De esta manera se busca concienciar a las Administraciones Públicas y la clase política del verdadero valor y potencial del sector marítimo en todos sus ámbitos.



RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL (13/01/2014)

El 13 de enero de 2014, Su Majestad el Rey Felipe VI, entonces su Alteza Real el Príncipe Felipe, recibió en audiencia a una representación del Comité Ejecutivo del Clúster Marítimo Español, encabezados por quién entonces era su Presidente (ahora Presidente de Honor del CME) D. Federico Esteve, y a representantes de las Entidades Premiadas y Socios Patrocinadores de los "Premios Clúster Marítimo Español 2013", de los que D. Felipe es Presidente de Honor.



RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL (23/03/2012)

También, el 23 de marzo de 2012, S.A.R. el Príncipe de Asturias recibió a una representación del Clúster Marítimo Español también encabezada por D. Federico Esteve. La representación del CME hizo en aquella ocasión entrega al Príncipe de una memoria de actividades y proyectos de futuro en los que estaba trabajando el Clúster.



5.2

COMMIX
(COMITÉ MIXTO ARMADA-CME)

Creado para potenciar las relaciones entre el Clúster y la Armada Española, este Comité surge en el marco del GT de Defensa y Seguridad.



Este COMMIX está regulado por un Convenio, cuyo objetivo general es la promoción de los intereses marítimos nacionales, siguiendo la Estrategia Global de la Unión Europea (EUGS), así como la Estrategia de Seguridad Marítima de la Unión Europea (EUMSS), y su Plan de Acción de junio de 2018, donde se establece como un elemento fundamental en el ámbito marítimo la colaboración entre el sector público y el privado. El convenio ha sido renovado, tras 10 años, en junio de 2019.



Como actuaciones más importantes se destacan:

- Ocho reuniones.
- Colaboración con el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima en el ejercicio MARSEC, con el objetivo principal de *“fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés”*.
 - MARSEC 16, 17, 18 y 19 Participación de socios con medios propios y propuestas en los ejercicios.
 - MARSEC 18 “Jornadas Técnicas sobre vehículos submarinos no tripulados” (29 y 30/05/2018).



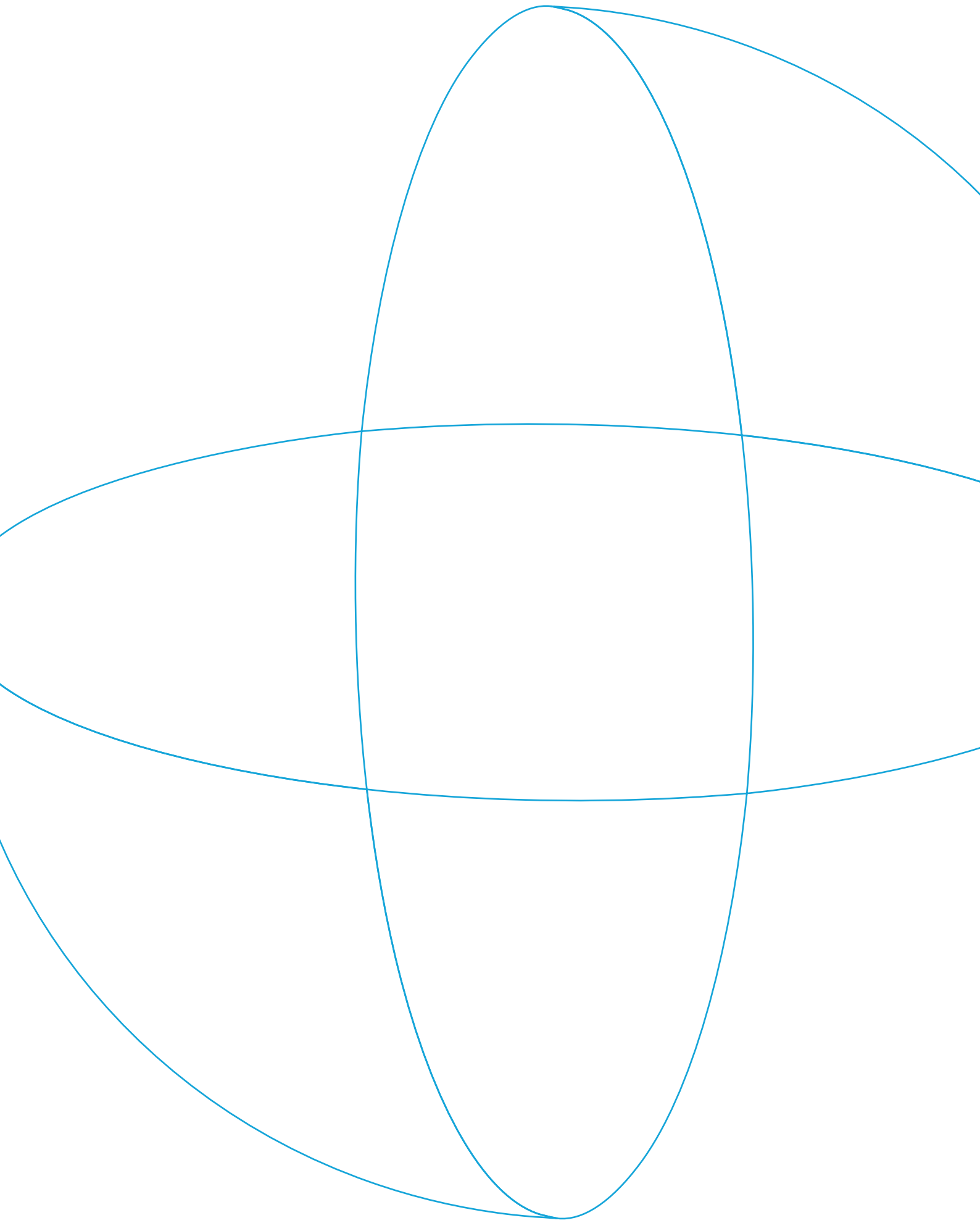
- Participación en MILEX 2018: Día de Visitantes Distinguidos (DVD) (Rota, Cádiz. 23/04/2018).



- Premio anual a un Alférez alumno de la Escuela Naval Militar de Marín, por su excelente rendimiento académico (Marín Pontevedra, 15/07/2018 y 15/07/2019)



- Asignación de 2 plazas a representantes socios del CME en el Buque Escuela J.S.ELCANO durante su singladura de Marín a Cádiz (julio 2019).
- Encuentro con la Mar “DESAFÍOS DEL SECTOR MARÍTIMO EN GALICIA. HORIZINTE 2040” en la Escuela Naval Militar de Marín (Marín Pontevedra, 03/04/2019)



5.3

RELACIONES CON LA
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA
DE MADRID (UPM)



Cátedra CME



RELACIONES CON LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)

La Cátedra CME, creada por Convenio Marco, de fecha 12 de diciembre de 2017, entre el Clúster Marítimo Español y la Universidad Politécnica de Madrid, es un instrumento de colaboración estable entre la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la UPM y el Clúster Marítimo Español, centrado en objetivos docentes. Además, conforma un elemento estratégico de relación de esta Universidad con el Sector Marítimo, facilitando la presencia del mismo y la participación de las principales entidades del Sector en actividades organizadas en colaboración entre ambas instituciones.

En el año 2018 (puesta en funcionamiento de la Cátedra) se dotaron diversas becas para estudiantes que han facilitado su acercamiento al Sector Marítimo en sus diversos campos y la participación en novedosos proyectos en desarrollo. Estas becas se han mantenido y consolidado en 2019.

Por otro lado, la cátedra CME ha participado activamente en el desarrollo de los Encuentros con Mar celebrados en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid, así como en el GT de Formación. Fruto de ésta última iniciativa es la creación de una nueva actividad formativa para estudiantes de la ETSIN, denominada “Actividad Formativa de las Cátedras en el Sector Marítimo”.

Como actuación a destacar, la Cátedra ha colaborado activamente en el IV Congreso Marítimo Nacional, celebrado en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid, mediante la dotación de varias becas a estudiantes de esta Escuela para el apoyo a la organización de los distintos Actos del evento, así como con la participación tanto del Rector Magnífico de la Universidad Politécnica de Madrid (D. Guillermo Cisneros Pérez), como del Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de dicha Universidad (D. Luis Ramón Nuñez Rivas) y del Fundador del Grupo de Investigación Tecnológica en Energías Renovables Marinas y Catedrático de la UPM (D. Amable López Piñero).

5.4

RELACIONES CON LA REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA

IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL (8-9/05/2019)

El Congreso Marítimo Nacional se establece como un foro de debate esencial para nuestro sector marítimo, donde la importancia de las sinergias, la búsqueda de soluciones y de aportaciones que ayudan al crecimiento, reconocimiento y visibilización del sector se realizan de manera conjunta, buscando soluciones en común e impulsando el sector marítimo como estratégico dentro de la economía española.

En el Acto de apertura del IV Congreso Marítimo Nacional, celebrado en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, participaron D. Guillermo Cisneros, Rector de la Universidad Politécnica de Madrid, D. Luis Ramón Nuñez Rivas, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales y los Presidentes del CME (D. Alejandro Aznar) y de la Real Liga Naval Española (D. Juan Díaz Cano).

Economía azul, digitalización, economía colaborativa, astilleros 4.0 y administración marítima integrada fueron los conceptos claves comunes en varias de las Mesas Redondas de este IV Congreso Marítimo Nacional, en el que participaron más de 200 asistentes.



MESAS REDONDAS

La Armada Española

PARTICIPANTES: Almirante General D. Teodoro López Calderón. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA). Dña. Susana de Sarriá Sopena. Presidenta de Navantia

Moderador: D. Alejandro Klecker de Elizalde. Director General de la Real Fábrica de Tapices.

El AJEMA facilitó una visión de futuro de la Armada Española bajo el reto digital, dirigida por la alineación de varios ejes como son: la revisión de su organización, la alineación con el entorno y el posicionamiento de las personas como pilar fundamental de la institución.

La Presidenta de Navantia puso de manifiesto que la larga historia de 300 años de colaboración entre la Armada y Navantia ha culminado recientemente con la firma de la Orden de Ejecución de la F110. Un ambicioso programa que permite a la Armada disponer de una generación de fragatas de las más avanzadas del mundo y a Navantia colocarse en la vanguardia de la tecnología.

Para llegar a este programa tan ambicioso, se hace necesario abordar una transformación digital en Navantia, que no puede hacerse si no es con participación de toda la cadena de valor y, por supuesto, con la Armada Española. En el eje de la digitalización, de la transformación digital, será el gemelo digital (esa representación virtual del barco físico que permitirá tanto simular cómo adiestrar) quién transformará el mantenimiento actual hacia un mantenimiento predictivo y, en conjunto, aumentará la operatividad del buque y sus capacidades.



Marina Mercante

PARTICIPANTES: D. Benito Núñez Quintanilla. Director de la Marina Mercante. D. Alejandro Aznar. Director de ANAVE

MODERADOR: D. Andrés Castaño. Pantaenious y Socio de la RLN.

La segunda mesa redonda se centró en la Marina Mercante del siglo XXI, aportando la visión de futuro del Director de la Marina Mercante, D. Benito Núñez Quintanilla y por otro lado de ANAVE (Asociación de Navieros Españoles) en la mano de su Presidente D. Alejandro Aznar, que han profundizado en los factores fundamentales que vertebran la Marina Mercante: el cambio de paradigma que supone la lucha contra el cambio climático y la digitalización 4.0.



Los Astilleros

PARTICIPANTES: D. Ramón López Eady. Asesor independiente en Astilleros de Murueta. D. Luis Vilches Collado. Presidente del Comité de Industrialización del Instituto de Ingeniería de España y Ex Vicepresidente del Clúster Marítimo Español. D. Diego Colón de Carvajal. Consejero Delegado Astilleros de Mallorca y Presidente AEGY.

Moderador: D. Luis Guerrero Gómez. Director de Marina y Offshore de Bureau Veritas

La construcción naval civil en España es un sector generador de empleo con gran capacidad tractora, con gran dependencia tecnológica enfocada en la modernización de los sistemas productivos (robotización, realidad virtual, internet de las cosas, industria colaborativa, blockchain) y con necesidad de crear estrategias de sinergias entre lo privado y lo público.

La mayoría de la construcción naval civil está realizada por armadores nacionales, que son la locomotora de la industria.



Los Puertos

PARTICIPANTES: D. José Ramón Iribarren Alonso. Director General SIPORT21. D. Pedro García Navarro. Secretario General de Asociación de Empresas Estibadoras (ANESCO). D. Joaquín Monedero Villén, Gerente Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto.

Moderador: D. Antonio M. Padrón y Santiago. Consejero Técnico de Seguridad y Medio Ambiente de la DGMM. Embajador Marítimo de la OMI.

El Sistema Portuario Español tiene una gran capacidad, una buena posición europea y un alto potencial. Aun así, existen varios retos resumidos en la creación de la Comunidad Portuaria con una visión multidisciplinar que supone la agregación de ingeniería, gestión, área marítima y económica; una cooperación internacional con transferencia de conocimiento y experiencia; la automatización el tema medioambiental y la seguridad marítima



I+D+I en el sector marítimo español

PARTICIPANTES: D. José de Lara. Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (COIN). D. Eduardo Balguerías, Director General del IEO. D. Manuel Moreu. Director General de Seaplace y Consejero Independiente de Iberdrola. D. Alejandro Zorzo. Country Marine Market Manager de ABB. D. Donato Martínez, Director de Tecnología y Transformación Digital de Navantia.

MODERADOR: D. Iñaki Arbulu. Consejero Delegado del Grupo Arbulu.

En esta Mesa, los participantes desarrollaron breves ponencias sobre el I+D+I en el sector marítimo, con gran enfoque hacia la economía azul, la electrificación como clave para la descarbonización, repensando el diseño de los buques para dotarlos de una gestión sencilla, eficaz y segura, dando importancia a las personas que finalmente creen y sueñan con la innovación en el sector.



La Marina Deportiva y de Recreo

PARTICIPANTES: D. Carlos Sanlorenzo Ferri. Secretario General de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN). D^a. Ana Núñez Velasco. Subdirectora Adjunta de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de la DGMM. D. Álvaro García de Polavieja. CoFounder & CEO Sailwiz. D. Ángel López Jubete. Secretario de la Asociación de Navegantes de Recreo (ANAVRE)

Moderador: D. Óscar Bernedo. Director del Área de Turismo Náutico de la RLNE

La Marina Deportiva es un sector con un futuro prometedor, dentro de una economía en plena transformación con un potencial muy vinculado al crecimiento del turismo, con la vista puesta en un crecimiento sostenible respetando el medio ambiente.

Se están desarrollando nuevas tendencias de mercado para atender a nuevas formas de consumo colaborativas, desplegando medidas para rejuvenecer a los usuarios del sector y apoyando la armonización y modernización del entorno jurídico y fiscal (IEDMT).

También se habló del abandono de embarcaciones, que, ocupando amarre y espacio público portuario son un peligro medioambiental, con mucha dispersión normativa y lentitud procesal. Un ejemplo de buen hacer a este respecto es Francia, como el primer país europeo en adoptar una red de desguace oficial y nacional para el reciclaje de embarcaciones



V Centenario de la primera vuelta al mundo

PARTICIPANTES: D. Marcelino González Fernández. Capitán de navío (r) y Vicepresidente de RLNE. D. José María Blanco Núñez. Capitán de navío (r) y Secretario General de la Real Academia de la Mar

Moderador: D. Luis Mollá Ayuso. Capitán de Navío. Director del Colegio Universitario Jorge Juan.

Los ponentes acercaron al público de una manera excepcional a un viaje de tres años realizado por “hombres de hierro en barquitos de madera” con el objetivo de desarrollar el comercio de las especies que se convirtió finalmente en la primera vuelta al mundo.



Cruceros y ferries: su impacto sobre la economía y el medio ambiente

PARTICIPANTES: D. Álvaro Rodríguez Dapena. Director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado, D. Guillermo Amann Aldecoa. Adjunto al Presidente ORMAZABAL – Grupo Velatia, D. Adolfo Utor, Presidente del Grupo Baleària.

MODERADOR: D. Francisco Javier Aragón Cánovas. Vocal de la Junta Directiva de la RLNE. Director de la Cátedra del Mar de la Universidad Camilo José Cela.

El tráfico de pasajeros es un segmento estratégico para los puertos con un impacto económico muy relevante en su entorno inmediato, pero la tendencia al gigantismo de los cruceros y de ciertos ferris obliga a revisar la oferta de espacios, infraestructuras y servicios portuarios, a fin de ganar capacidad y eficiencia.

El crecimiento del sector debe ir parejo al impulso de la sostenibilidad, fundamentalmente en el eje ambiental, sabiendo que nada de lo anterior se logra sin innovación.

Las medidas a adoptar requieren de un diálogo constructivo entre el puerto y la ciudad orientado a asumir compromisos compartidos.



Pesca

PARTICIPANTES: D^a. Alicia Villauriz Iglesias. Secretaria General de Pesca. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, D. Javier Garat Pérez. Secretario General de la Confederación Española de Pesca, Basilio Otero. Presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores participaron de un coloquio de gran calado.

La pesca en España ha de ser entendida como una actividad de futuro y para ello se ha de trabajar para garantizar una gestión sostenible de los océanos.

España ocupa el primer puesto en la Unión Europea en capacidad de flota. Somos el mayor productor de pescado, de productos acuícolas y de conservas de pescado en nuestro continente y también somos los que más empleo generamos en el sector pesquero Conservero, por lo tanto, desempeña una importante función en la vertebración de las regiones costeras.

La Política Pesquera Común toma como punto de partida la aplicación de criterios estrictos de sostenibilidad social, económica y medioambiental, aunque no están desarrollados de manera equitativa.

Con respecto a la obligación de desembarque, de eliminación de los descartes D. Basilio Otero afirmó que a esta altura del año no se han creado dificultades al respecto, pero considera que puede traer problemas a la pesca de arte menor al ser multiespecie.

Según D. Javier Garat debemos plantearnos muy seriamente la dificultad del relevo generacional en el sector pesquero: un gran número de jóvenes deciden no trabajar en este área, aunque se hayan formado en ella.



Mediación y arbitraje

PARTICIPANTES: D. Pedro Antonio Maura Barandiarán. Secretario General de la Comisión Permanente del Instituto Internacional de Mediación y Arbitraje del Transporte (IIMAT), D^a. Matxalen Cruz. Subdirectora Técnica Transportes-Aviación de MAPFRE España. D. José Antonio Infiesta Alemany. Socio de Islaw Abogados, D. Edward Grigg. Director de Bruzon Correduría de Seguros y Reaseguros.

MODERADOR: D. Alejandro Ramírez y Lago. Director Técnico Fundación Philippe Cousteau Unión de los Océanos.

D. Pedro Antonio Barandiarán expuso la importancia que la mediación y el arbitraje en el sector marítimo tendrán en un futuro con la entrada en vigor de la Ley de Impulso en la Mediación, con la inclusión de las cláusulas escalonadas en los contratos comerciales que configuran a la mediación como la primera fase del procedimiento en caso de litigio y el desarrollo del IIMAT (Instituto Internacional de Mediación y Arbitraje del Transporte)

D^a. Matxalen Cruz explicó que en España no existe cultura de mediación en este sector y los arbitrajes son todavía costosos, pero que conviene ir preparándonos para esta vía. Sin embargo D. Edward Grigg planteó un escenario absolutamente favorable para la mediación a nivel internacional.



Mares limpios

PARTICIPANTES: D. Juan Carlos Díaz Lorenzo. Director de Comunicación de Naviera Armas – Trasmediterránea. D. José Allona Almagro. Senior Principal Surveyor – Business Development Manager. DNV GL. D. Antonio Melcon Álvarez. Director General de Cepsa Gas Comercializadora de Cepsa.

MODERADOR: D. Jose Luis Almazán Gárate. Presidente de Almazán Ingenieros.

D. Juan Carlos Díaz Lorenzo nos ofreció la experiencia de esta gran naviera para respaldar los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS impulsados por Naciones Unidas con una doble vertiente: la concienciación y el cuidado del medio ambiente a través de la recogida de plástico y la protección de la fauna marina, a través de la eliminación del consumo de plásticos de un solo uso en todos los barcos, terminales y oficinas (Plastic Free) y compensando con acciones de colaboración con entidades y ONG's afines tales como la participación en campañas de limpieza de costas.

D. José Allona expuso un resumen del informe publicado por su empresa "Maritime Forecast to 2050", y "Assesment of Selected Alternative Fuels and Technologies" de libre acceso donde se analizan los combustibles alternativos para la descarbonización del transporte marítimo y el "Power to Fuel".

D. Antonio Melcon examinó el mercado del gas natural licuado como combustible marino dando por seguro que lo único que tenemos en este momento con respecto a la descarbonización es volatilidad e incertidumbre en el mercado.



Energías marinas alternativas

PARTICIPANTES: D. Luis Ramón Núñez Rivas, Director Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid, . Álvaro Martínez Palacio. Director de Operaciones de Offshore de Iberdrola. D. José Luis Viguera Cebrián. Director Comercial de Eólica, Diversificación y Buques Civiles de Navantia. D. Amable López Piñeiro, Catedrático de la UPM, fundador del Grupo de Investigación Tecnológica en Energías Renovables Marinas.

MODERADOR: Dña. Eva María Novoa Rojas. Directora General de la Fundación Centro Tecnológico Soermar.

D. Luis Ramón Núñez Rivas hizo un repaso a las fuentes energéticas renovables marinas destacando a la eólica offshore como única que está teniendo un importante desarrollo, obteniéndose una utilización plena cuando se desarrollen los parques que utilicen plataformas flotantes para sustentar los generadores.

El debate se centró en la necesidad de investigación constante y en el reto tecnológico de abaratar y estandarizar este tipo de energías.



Realidad y retos de la Marina Mercante española

PARTICIPANTES: D. Rafael Lobeto Lobo. Ex Director Generales de Marina Mercante, D. José Luis López-Sors González. Ex Director Generales de Marina Mercante, D. Felipe Martínez Martínez. Ex Director Generales de Marina Mercante, D. Juan Riva Francos. Presidente Grupo Suardiaz.

MODERADOR: D. Federico Esteve Jaquotot. Presidente de Honor del CME.

Los Ex Directores Generales de Marina Mercante de los últimos 20 años expusieron los logros conseguidos y debatieron sobre propuestas de futuro tal y como la creación de un Buque escuela para la Marina Mercante o la creación de un programa de investigación sobre la siniestralidad de pesqueros y equipamientos que retrasen el hundimiento y salven vidas.

Por otro lado, definió el transporte marítimo como la columna vertebral de la economía azul con consecuencias positivas sobre otros sectores como son la construcción naval, su industria auxiliar, los servicios conexos y muy especialmente en la disponibilidad de marinos con experiencia que necesitan todos los sectores marítimos.



Financiación del sector marítimo

PARTICIPANTES: D. Antonio Pérez Ramírez. Banco Santander. D. Carlos López Quiroga. Socio de Uría Menéndez.

MODERADOR: D. Luis Vilches Collado. Presidente del Comité de Industrialización del Instituto de Ingeniería de España y Ex Vicepresidente del Clúster Marítimo Español.

La financiación del sector marítimo es altamente especializada y depende de muchas variables que se encuentran en constante cambio. Los equipos de especialización financiera sectorial crean valor para clientes poniendo a su disposición la capacidad para entender las necesidades del cliente, los activos y los proyectos, y diseñar la mejor manera de financiarlos. Como aportó D. Antonio Pérez Ramírez “No solo financiar sino ser socio del cliente aportando valor al proyecto”

Finalmente D. Carlos López Quiroga recordó que con respecto a la financiación por adquisición de buques sigue siendo fundamental generar la matriz de riesgos y la garantía de reembolso aun cuando el esquema de financiación varíe según las necesidades.

Se está elaborando el “Cuaderno de Conclusiones” que será remitido al Gobierno, a los partidos políticos, a la prensa y a las asociaciones marítimas, recogiendo las conclusiones aportadas en el Congreso.



PATROCINADORES



COLABORADORES



INSTITUCIONES COLABORADORAS



LECTURA DEL DISCURSO DE INGRESO DEL PRESIDENTE DE HONOR EN LA REAL ACADEMIA DE LA MAR (07/02/2018)

El Instituto de la Ingeniería de España reunió el 7 de febrero a los numerarios de la Real Academia de la Mar, así como a diversas personalidades del sector marítimo para dar la bienvenida al nuevo miembro de la Academia, D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español (CME). Su discurso de ingreso fue contestado en nombre de la Academia por el también académico de número y Presidente D. Alejandro Aznar Sainz, Presidente actual, también del CME.

Durante su intervención, que versó sobre el “Nacimiento y Consolidación del Clúster Marítimo Español”, D. Federico Esteve” repasó profusamente la historia del CME, desde los orígenes hace 25 años hasta nuestros días. El nuevo miembro de la Academia fue repasando de esta manera como desde las instituciones europeas de la época se promovió la creación de los clústeres nacionales, con el fin de cohesionar y armonizar políticas marítimas comunes. Comentó el papel que jugó en este sentido la creación del Foro de las Industrias Marítimas de la Unión Europea, el FIM, y la constitución en España del Clúster Marítimo Español, donde destacó la importancia que tuvo para ello el estudio realizado por entonces por el Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Marítimas, INNOVAMAR, porque ayudó a situar el sector y su importancia económica y social para nuestro país.



LECTURA DEL DISCURSO DE INGRESO DEL PRESIDENTE EN LA REAL ACADEMIA DE LA MAR (17/10/2017)

El Instituto de la Ingeniería de España reunió el 17 de octubre a los numerarios de la Real Academia de la Mar, así como a diversas personalidades del sector marítimo para dar la bienvenida al nuevo Presidente de la Academia, D. Alejandro Aznar, Presidente del CME. Con D. Eduardo Serra Rexach, Vicepresidente de la Real Academia de la Mar, como maestro de ceremonias, D. Alejandro Aznar pronunció el discurso “La familia Aznar y su compromiso con los intereses marítimos de España”, en el que narró la historia de su familia, siempre ligada a la mar y, muy especialmente, a la marina mercante española. En este sentido, el Presidente del CME mostró su intención de relanzar la marina mercante de nuestro país, tal y como hicieran sus antepasados.

Destacó también la implicación de seis generaciones, tanto en el ámbito privado como público del sector, siguiendo siempre la misma premisa, conciliar los intereses de los diferentes actores marítimos buscando una postura común de mejora y defensa de los mismos. Promotores de diversas iniciativas empresariales en el norte de España, los miembros de la familia Aznar apostaron sin dudar por un sector al que le auguraban un futuro prometedor en España. Así, comenzaron su andadura en el naval en 1830, dedicándose a la correduría de buques y, posteriormente a la creación de compañías marítimas como la Compañía Bilbaína de Navegación o la Compañía Euskalduna, destinadas a la construcción y reparación de buques.



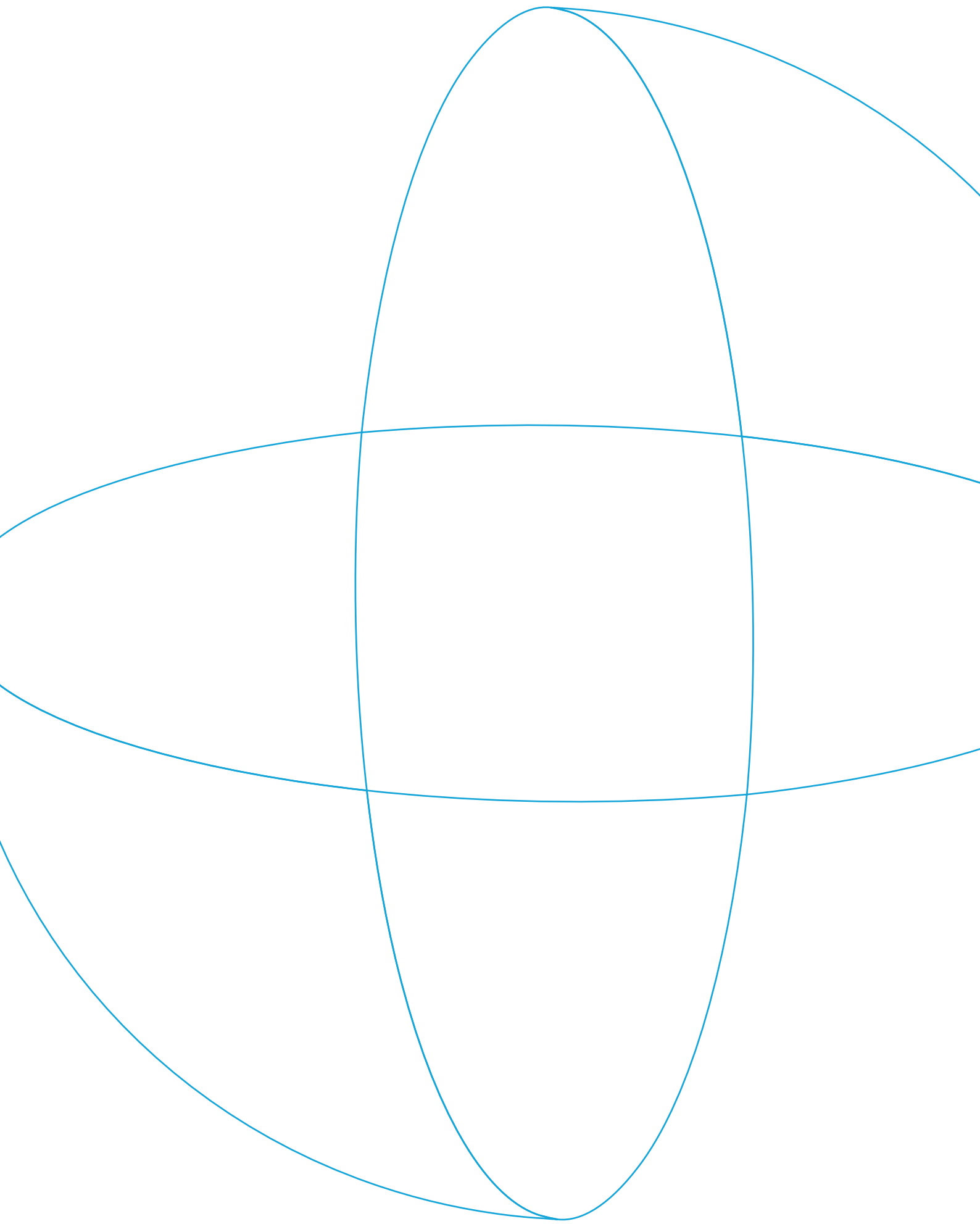
III CONGRESO MARÍTIMO (SANTANDER 10-11/05/2016)

La Real Liga Naval Española en colaboración con el Clúster Marítimo Español organizó el III Congreso Marítimo Nacional en el que se abordó la realidad por la que atravesaba el sector marítimo español.

El Congreso, que marcó una línea de continuidad respecto al II Congreso Marítimo Nacional celebrado en Santander en septiembre de 2014, intentó dar una mayor visibilidad a un sector marítimo, desgraciadamente poco conocido por la opinión pública española.

Finalizado el Congreso de Santander, una serie de conclusiones fueron elevadas al conocimiento general de la Administración, de sociedades mercantiles, de instituciones públicas y privadas, así como de asociaciones vinculadas al mundo de la mar.





The background features a series of overlapping, curved shapes in various shades of blue and teal, creating a dynamic, layered effect. The colors range from a deep navy blue to a lighter, vibrant teal. The shapes are semi-transparent, allowing the colors of the layers beneath to show through, creating a sense of depth and movement.

5.5

RELACIONES
CON EL SENADO



El Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, junto con el Presidente de Honor, D. Federico Esteve, mantuvieron una reunión con la mesa y portavoces de la Comisión de Economía Industria y Competitividad del Senado, para explicarles la situación del sector marítimo y su importancia para la economía española.

Ambos presidentes fueron recibidos por la Presidenta de esta Comisión, Dña. Luisa Fernanda Rudi, y su Vicepresidenta, Dña. Francisca Mendiola, con quienes tuvieron la oportunidad de hablar sobre el sector marítimo y su impacto económico, así como con otros senadores miembros de la citada comisión.

The background consists of several overlapping, semi-transparent shapes in various shades of blue and teal. The shapes are curved and organic, creating a layered, abstract effect. The colors range from a deep, dark navy blue to a lighter, vibrant teal. The overall composition is modern and minimalist.

5.6

RELACIONES
INTERNACIONALES

RELACIONES CON LA PLATAFORMA CLUSTER AZUL

La Plataforma Clúster Azul nace con una vocación clara de fortalecimiento de vínculos y lazos entre las naciones iberoamericanas.

Sus principios se basan en el fomento de las relaciones tecnológicas y comerciales entre sus miembros, así como el asesoramiento y el apoyo, compartiendo conocimiento, buenas prácticas y talento.

Sus objetivos son el impulso y desarrollo de la competitividad de nuestro sector y nuestras industrias y el favorecer la creación de valor, empleo y riqueza para nuestros ciudadanos y sociedades, aprovechando las oportunidades que la economía azul y los vastos recursos oceánicos ponen a nuestra disposición.



DESAYUNO PRESENTACION PLATAFORMA CLUSTER AZUL (PCA) (CARTAGENA DE INDIAS, 15 DE MARZO DE 2019)

La presentación de la Plataforma Clúster Azul se celebró en el Convento de Santo Domingo de Cartagena de Indias, sede del Centro de Formación de la Agencia Española de Cooperación Internacional. Durante el Acto, enmarcado en la Feria “Colombiamar”, D. Jose de Lara presentó la nueva identidad del Clúster Iberoamericano como plataforma de colaboración, intercambio de información, conocimiento, experiencias, comunicación, productos y servicios, con el objeto de impulsar la cooperación, colaboración y comunicación entre las entidades del CME e Iberoamérica para crear sinergias, conocimiento y valor.



ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE ALTOS REPRESENTANTES Y DIRECTIVOS DE LOS SECTORES E INDUSTRIAS MARÍTIMAS (VALPARAÍSO, CHILE 30 Y 31/05/2018)



Desde el año 2015 el Clúster Marítimo Español viene promoviendo la creación de un Clúster Marítimo Iberoamericano que agrupe un conjunto de entidades, empresas e instituciones de gran prestigio con el fin de impulsar la cooperación, colaboración y comunicación entre las entidades del CME y de Iberoamérica para crear sinergias, conocimiento y valor, que mejoren la competitividad y el desarrollo de las industrias del mar en sus países.

En mayo de 2018, en Valparaíso tuvo lugar un encuentro de Alto Nivel en el que se procedió a la firma de la “Declaración Iberoamericana para la creación del Cluster Iberoamericano, Clúster Azul”, en la que se exponen y acuerdan los Principios de dicho clúster, y que fue reconocida por 8 países.

FASE DE PROMOCIÓN (2015-2017)

Durante las primeras fases de promoción se realizaron numerosas visitas y encuentros al máximo nivel del Vicepresidente primero del Clúster, D. José de Lara, con entidades de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Perú, República Dominicana y Uruguay, obteniendo un respaldo unánime a la iniciativa.



Igualmente, se expuso a Su Majestad el Rey Felipe VI el proyecto de creación del Clúster Marítimo Iberoamericano, mostrando el Rey de España su apoyo y máximo interés.



*Encuentro de la fundación COTEC .
23 de noviembre de 2015*

RELACIONES CON EL CLÚSTER MARÍTIMO EUROPEO (ENMC).

15ª ASAMBLEA DE LA ENMC (ROMA, 18,19 DE NOVIEMBRE 2019)

14ª ASAMBLEA DE LA ENMC (VITTORIOSA, 15,16 DE OCTUBRE 2018)

Los actos de celebración de la 14ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en Vittoriosa, Malta, durante los días 15 y 16 de octubre. Por parte del Clúster Marítimo Español la reunión contó con la participación de su Presidente, D. Alejandro Aznar, y de su Vicepresidente Primero D. José de Lara.



13ª ASAMBLEA DE LA ENMC (ELSINOR, 25,26 DE OCTUBRE 2017).

Los actos de celebración de la 13ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en Elsinor, Dinamarca, durante los días 25 y 26 de octubre. Teniendo lugar la formalización de la nueva directiva de la ENMC, siendo el nuevo Presidente de la ENMC, D. Arjen Uytendaal Director gerente de la Red de Clústeres Holandesa y como Vicepresidentes los representantes de tres clústeres: D. Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español, D. Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Clúster Marítimo Francés y D. Vincenzo Petrone, Presidente de la Asociación Italiana de Armadores. Nombrando además Presidente Honorario a D. Francis Vallat, anterior Presidente y cofundador de la ENMC.



Se asumieron entre otras las propuestas marcadas por el Clúster Marítimo Español acordándose llevar a cabo un Plan Estratégico y un Plan de Acción.

12ª ASAMBLEA DE LA ENMC (PARÍS, 19,20 DE OCTUBRE 2016).

Los actos de celebración de la 12ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en París durante los días 19 y 20 de octubre. Por parte del Clúster Marítimo Español contó con la participación de su Presidente, D. Alejandro Aznar, y de su Vicepresidente Primero D. José de Lara, quién señaló la urgencia de establecer un grupo de trabajo para la definición de la estrategia, estructura y los objetivos prioritarios de esta Red. Así mismo, el Clúster Marítimo Español se ofreció a tomar el testigo de la gestión de la Secretaría de la ENMC.



SEGUNDA REUNIÓN DE ALTO NIVEL CON EL COMISIONADO DE LA UE VELLA (LUXEMBURGO, 12 DE MAYO DE 2016).

Dado el éxito de la primera reunión que tuvo en 2015 con los presidentes de los clústeres marítimos nacionales que forman el ENMC, el Comisario Vella expresó el deseo de reiterar este foro de alto nivel cada año. La reunión se celebró en Luxemburgo en presencia de once agrupaciones marítimas de

Bélgica, Bulgaria, Finlandia, Francia, Italia, Luxemburgo, Polonia, Portugal, España, Países Bajos y Reino Unido.

Los principales temas del programa discutido con el Comisario Vella fueron el seguimiento de la Gobernanza Oceánica Internacional, el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (es decir, el Plan Juncker), los obstáculos experimentados por los profesionales marítimos y las posibles prioridades de trabajo de la DG Mare en 2017 como lo ven los distintos clústeres nacionales y el propio ENMC.



11ª ASAMBLEA DE LA ENMC (MADRID, 10 Y 11 SEPTIEMBRE 2015).

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid se celebró la sesión de apertura de la reunión de Clústeres Marítimos Europeos de la que el Clúster Marítimo Español fue anfitrión.

D. Alejandro Aznar presentó a los representantes europeos la estructura, la composición y los segmentos de actividad que engloba el clúster español y subrayó su representatividad y su participación y colaboración en distintas instituciones e instancias nacionales e internacionales.

La intervención de D. Alejandro Aznar dio paso a la del Almirante General D. Jaime Muñoz Delgado, Jefe del Estado Mayor de la Armada que agradeció al Clúster Marítimo Español, del que la Armada es miembro honorario, la oportunidad de participar en la reunión de clústeres europeos.

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, cerró el acto con una breve intervención sobre la operativa de la reunión que trasladó su asamblea a las instalaciones del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo.

10ª ASAMBLEA DE LA ENMC (BULGARIA - SOFÍA, 25 Y 26 SEPTIEMBRE 2014).

9ª ASAMBLEA DE LA ENMC (LISBOA, 26 Y 27 SEPTIEMBRE 2013).

RELACIONES CON LA SECRETARÍA GENERAL DEL MAR DE LA REPÚBLICA FRANCESA.

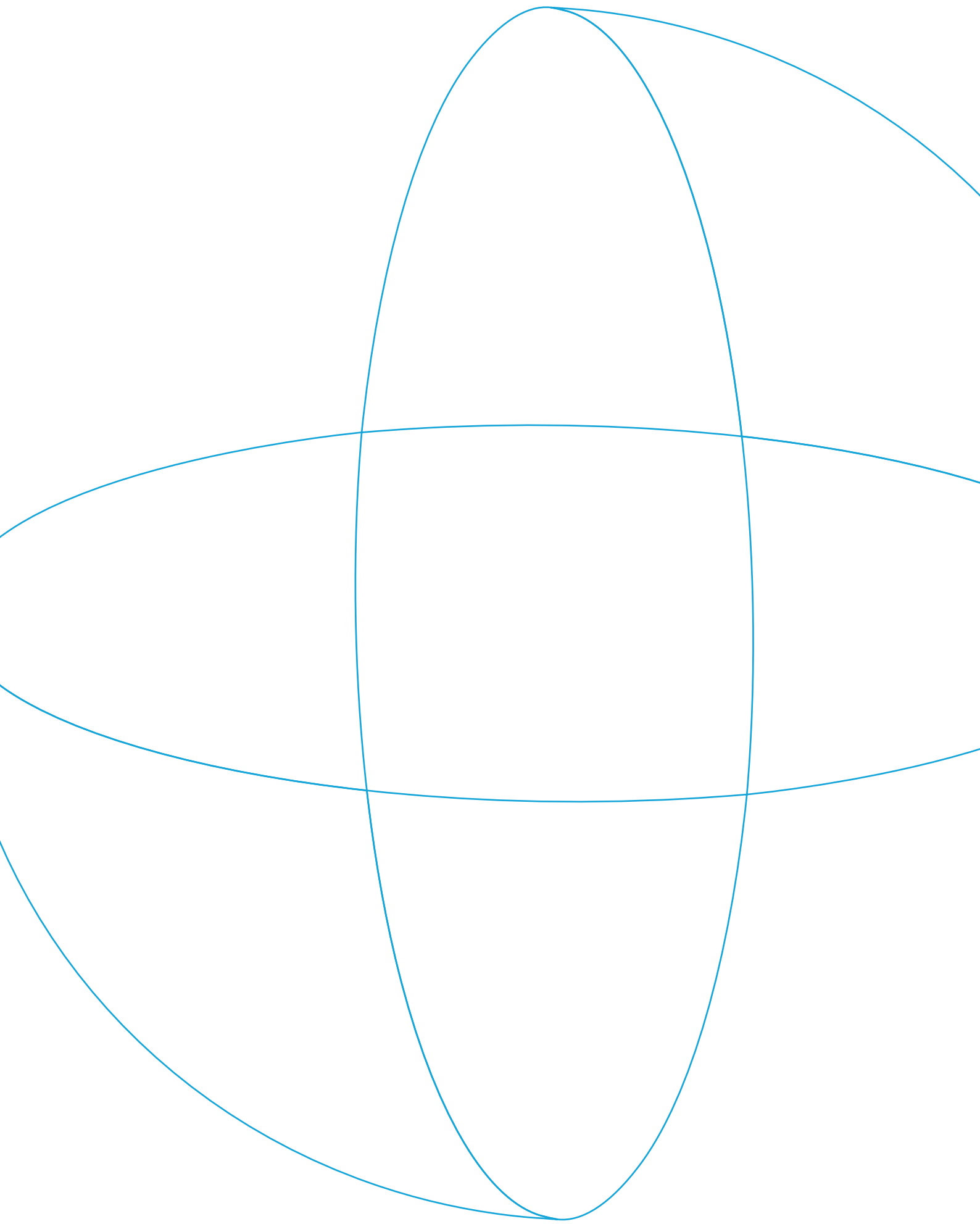
La ceremonia de entrega de premios del Clúster Marítimo Español 2017 contó con la presencia del Secretario General del Mar del Gobierno de Francia, el Sr. D. Vicent Bouvier, encargado de impulsar y coordinar los trabajos de elaboración de la política gubernamental en materia marítima. En su ponencia explicó cómo se organiza la política marítima integrada en Francia, y puso en valor las relaciones bilaterales entre los clústeres español y francés, así como la estrecha relación de cooperación entre nuestros países, haciendo un llamamiento a la unidad, especialmente ante la perspectiva del Brexit y la repercusión de éste en el sector marítimo.



RELACIONES CON INSTITUTO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL

La ceremonia de entrega de premios del Clúster Marítimo Español 2018 contó con la presencia del Vicealmirante Jorge Enrique Carreño Moreno, Presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval. En su ponencia centró su discurso en los beneficios de la colaboración mutua y las relaciones entre España y los países latinoamericanos.









GRUPOS DE TRABAJO (GT's)



Presentación de los grupos de trabajo creados para mejorar el sector marítimo español

Creados para mejorar la competitividad del sector marítimo español, en función de los intereses de los socios del CME. Son un lugar de encuentro entre entidades representativas del sector con inquietudes y necesidades similares donde debatir sobre temas de interés y buscar soluciones a problemáticas del sector, así como encontrar compañeros de travesía para llevar a cabo iniciativas empresariales.

A través de las actividades de cada GT se facilitan además las relaciones políticas e institucionales, siendo el CME su voz cualificada frente a la Administración para defender los intereses de los socios.

Abarcan diversas áreas como se muestran a continuación.

COLD IRONING: GT COLD IRONING

Creado para acelerar y favorecer el desarrollo de tecnología y apoyos para dar servicios de *Cold Ironing* en los puertos españoles.

OBJETIVOS:

- Desarrollo de negocio con base en el Sistema *Cold Ironing* “Conexión a tierra de Buques en Puerto”.
- Identificar las soluciones tecnológicas más eficientes para la conexión eléctrica a tierra de los grandes cruceros.
- Reducir los efectos de la contaminación tanto acústica como de emisión de gases en las estancias del buque en puerto.

COORDINADOR: Grupo Velatia-Ormazabal

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Reuniones de contacto y participación en el GT con UNESA y RED ELECTRICA ESPAÑOLA.
- Reuniones con PUERTOS DEL ESTADO.
- Colaboración de varios GTs en la revisión del “Borrador Marco de Acción Nacional-Directiva 2014/94/UE” sobre Combustibles Alternativos (MAN) del MINETUR (julio 2016).
- Elaboración de una propuesta para la realización de un estudio de viabilidad del Sistema *Short Side Electricity* (SSE) para Puertos del Estado.

COMUNICACIÓN: GT COMUNICACIÓN

Creado con el fin de mejorar la comunicación y el intercambio de información tanto a nivel interno (entre los Socios y el CME), como a nivel externo (a nivel nacional e internacional).

OBJETIVOS:

- Mejorar la comunicación dentro del Clúster.
- Aumentar la visibilidad y el prestigio del Sector Marítimo Español.
- Organización de eventos y fomento de la participación en ellos.
- Internacionalización.

COORDINADOR: GRUPO TPI

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Boletín semanal con noticias del sector enfocado a empresas y sus áreas de interés.
- Boletín mensual con noticias del sector.
- Acciones de difusión del CME y de sus socios.

DEFENSA Y SEGURIDAD: GT DEFSEG

Creado para mejorar la tecnología y servicios de seguridad en el sector y acercar el sector de la defensa a nivel nacional con entidades civiles y desarrolladores de tecnología.

OBJETIVOS:

- Impulsar y apoyar iniciativas de los miembros del Clúster en este subsector.
- Crear un punto de encuentro y debate de todos los agentes involucrados.
- Establecer sinergias entre los diferentes agentes del sector.
- Promocionar la industria y las instituciones de Defensa y Seguridad Marítima a todos los niveles.
- Identificar problemáticas, necesidades y oportunidades.
- Catalizar proyectos e iniciativas de los socios.

COORDINADOR: ARMADA/GUARDIA CIVIL

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Potenciación de la CiberSeguridad en el ámbito marítimo. Plan (Difusión pack de materiales; Promoción ISO27001; inventario de servicios.
- Análisis de los planes de acción de agentes del sector:
 - La Armada.
 - La Guardia Civil: iniciativas de gestión integral de fronteras.
 - Departamento de Seguridad Nacional (DSN) e Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE).
- Cuestionario sobre capacidades tecnológicas para detectar sinergias y nichos de mercado en el sector.
- Análisis del documento de Estrategia de tecnología e innovación para la defensa del Ministerio de Defensa.
- Miembros del Consejo Nacional de Seguridad Marítima.

EFICIENCIA ENERGÉTICA: GT EFE

Creado para conformar un grupo integrado por diferentes empresas líderes en el sector de la eficiencia energética, que abarquen todas las áreas de un proyecto de eficiencia energética.

OBJETIVOS:

- Establecer alianzas estratégicas o colaboraciones puntuales para desarrollar proyectos globales de EFE. Favorecer presentación a licitaciones y el establecimiento de UTEs dentro del GT.
- Participación en el desarrollo de nuevas tecnologías y diseños y su certificación.
- Seguimiento e influencia de la reglamentación española y europea en el área de la EFE.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Análisis del diagnóstico de EFE de Puertos del Estado. (2015)

FORMACIÓN: GT FORMACIÓN

Creado para mejorar la oferta formativa del sector marítimo y las capacidades del personal laboral asociado a las empresas del sector.

OBJETIVOS:

- Identificar las carencias formativas del sector marítimo y adecuar la oferta a las necesidades.
- Desarrollo de nuevos cursos formativos por parte de los socios.
- Cooperación en programas de formación/experiencias de cooperación educativa.
- Concesión de becas y apoyo a la realización de trabajos fin de máster.

COORDINADORES: IME/ETSIN-UPM



INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación de una base de datos de la oferta de formación (más de 600 cursos) de los socios del CME accesible en la web.
- Análisis permanentemente de las necesidades de formación de las empresas marítimas. Cuestionarios.
- Actividades formativas de las Cátedras del Sector Marítimo (Coordinadas por la Cátedra CME).
- Proyecto EU Cadets para formación de Oficiales en la UE.
- Patrocinadores del “Moot Court Competition-ESMC II Edition” otorgando el premio CME al ganador.

MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD: GT+

Dado el trascendental rol de nuestros mares y océanos en el futuro de nuestro planeta y sociedad, y de la importancia de, ante nuevos desafíos e incipientes actividades marítimas, continuar con las directrices, políticas y programas de protección medioambiental impulsados por nuestras industrias que han establecido relevantes estrategias y acciones medioambientales, de lucha contra el cambio climático y de protección de la biodiversidad marina, se ha constituido el Grupo de Trabajo de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Clúster Marítimo Español, estableciéndose como principal misión consolidar el más alto compromiso con la sostenibilidad de nuestro sector, así como la gestión responsable y sostenible de nuestros mares y océanos, que permita establecer una armonía entre actividades y medio y una utilización eficiente y eficaz de nuestros recursos, ofreciendo a nuestra sociedad y futuras generaciones riqueza y desarrollo sin comprometer los ecosistemas del mañana.

OBJETIVOS:

- Trabajar y velar por una utilización responsable, eficaz y eficiente de los recursos oceánicos y por la continuidad del cumplimiento de los máximos estándares y requerimientos medioambientales en las industrias marítimas.
- Actualizar y mejorar las buenas prácticas del sector en aspectos medioambientales adaptando las mismas a los cambios ambientales y tecnológicos e identificación y definiendo guías a desarrollar donde se puedan establecer las medidas óptimas para la integración armoniosa de las industrias.
- Apoyar acciones de identificación, estudio y preservación de ecosistemas de alto valor.
- Apoyar acciones de regeneración de ecosistemas.
- Establecer innovaciones tecnológicas que impulsen nuevos paradigmas en la gestión y preservación ambiental del medio marino.
- Asesorar e informar a los socios en todos los ámbitos de actuación, especialmente en la normativa y en las tendencias y acciones internacionales.
- Realización de acciones de difusión y concienciación a la sociedad.
- Realización de acciones formativas.
- Colaborar tanto a nivel nacional o internacional con otras organizaciones e instituciones en acciones de preservación del medio ambiente marino.

COORDINADOR: RED ELÉCTRICA

INNOVACIÓN, INDUSTRIALIZACIÓN E INTERNACIONALIZACIÓN: GT I3

Creado para fomentar un clima propicio y un ámbito de análisis y debate para incrementar las relaciones, vínculos y sinergias entre los socios del CME al objeto de aprovechar nuevas oportunidades y plantear proyectos de I+D+i, proyectos de industrialización y mejora de la competitividad y proyectos de expansión internacional, además de favorecer el acceso a programas y fuentes de financiación que posibiliten su ejecución.

OBJETIVOS:

- Identificar acciones prioritarias para el desarrollo tecnológico de entidades del sector.
- Fomentar la innovación sectorial.
- Búsqueda de oportunidades sectoriales, programas de ayudas e iniciativas empresariales.
- Internacionalización de empresas del sector marítimo español.
- Desarrollo de tecnologías e industrialización de las mismas.
- Catalizar proyectos e iniciativas de los socios.
- Establecer sinergias entre socios.

COORDINADOR: AID

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Reunión Secretaría de Estado Innovación para crecimiento azul: propuesta de incluir el transporte marítimo y que sean las empresas las que dicten las áreas prioritarias de investigación para los centros.
- Participación en FOROS:
 - BLUE GROWTH de H2020: Aportación al programa de trabajo.
 - BLUE MED de H2020: Aportación al programa de trabajo.
 - Participación en la PPP VESSELS FOR THE FUTURE de H2020: Aportación al programa de trabajo (hasta 2015).
 - de Transporte de CDTI: Aportación al programa de trabajo Programa de Trabajo 2017 de Horizonte 2020 para Transporte (HORIZON2020 Framework Programme: Smart, green and integrated transport).
 - Atlántico: Creado para desarrollar una estrategia marítima para el área Atlántica de las regiones atlánticas. Coordinado en España por la Secretaría de Estado para la Unión Europea del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación. Países participantes España, Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido. Aprobados varios proyectos por la Comisión.
 - Mediterráneo: Creado para que los Estados Miembros mediterráneos tengan como objetivo proyectos con cooperación marítima con vistas al Marco Financiero 2014-2020 y al fomento del turismo marítimo.
- Colaboración y contacto con el CDTI sobre sus programas de financiación.
- Recepción del CME y el CEHIPAR a la California Maritime Academy (05/05/2017).
- Participación en las reuniones de la Comisión Consultiva de Negociaciones Comerciales Internacionales del MINECO.
- Colaboración con el ICEX en el desarrollo de un Plan Macrosectorial del sector marítimo, con la finalidad de mejorar la imagen global de la oferta española y posicionarla en un segmento de alta calidad.
- Participación en la 10th EU-China Business & Technology Cooperation Fair (China, Qingdao y Chengdu del 4-6 y 9-11 noviembre 2015).

PESCA Y ACUICULTURA: GT PESCA Y ACUICULTURA

Creado para establecer un foro en el que todos los agentes implicados puedan debatir y fomentar el desarrollo conjunto del sector pesquero y de la acuicultura en España de manera sostenible y conforme a las estrategias de la UE y el crecimiento azul, en colaboración con el MAPAMA.

OBJETIVOS:

- Competitividad y desarrollo económico sostenible.
- Innovación.
- Financiación.
- Detección de fallos de mercado.
- Unificar esfuerzos y reunir a todos los agentes, evitar la dispersión de iniciativas.

COORDINADOR: CEPESCA

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación GT-Seguros para pesqueros.

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y RECURSOS HUMANOS: GT PRL Y RRHH

Creado para coordinar las actividades empresariales sobre PRL y RRHH en el sector marítimo, en particular de los dos subsectores de la Construcción Naval y la Pesca.

OBJETIVOS:

- Subsector de Construcción Naval: Reanudar el proyecto sobre la elaboración y explotación de informes estadísticos sobre incidentes y accidentes de trabajo en el sector de la construcción naval.
- Herramienta web de gestión de incidentes y accidentes de trabajo.
- Subsector de pesca: Análisis el modelo de gestión de PRL en el sector pesquero de altura y el desarrollo de una guía para la implantación del modelo OSHAS 18001.
- Desarrollar una app destinada a los tripulantes al objeto de mejorar su estado integral de salud, así como mantener un estándar alto de vida saludable.
- Foro de Prevención del CME con el objetivo de compartir los conocimientos de todos y cada uno de los responsables de PRL de los socios del CME.
- Obtener proyectos financiados de PRL. Propuestas y consorcios.

COORDINADOR: QUIRÓN PREVENCIÓN

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación del foro de PRL. Diversas reuniones del foro.
- Solicitud el bonus (RD 404/2013) ayuda que permite recuperar parcialmente las inversiones realizadas en PRL.
- Estudio de los planes de formación empresariales: gestión del crédito formativo con la fundación tripartita.
- Propuesta de proyecto de PRL de varios socios del CME, en el Sector de la construcción naval englobando a los astilleros e industria naval.

SEGUROS MARÍTIMOS: GT SEGUROS MARÍTIMOS

Creado para amparar las inquietudes y tratar de dar respuesta a las necesidades del Subsector de los Seguros Marítimos, así como para la búsqueda de sinergias con el resto de Subsectores englobados en el CME.

OBJETIVOS:

- Seguimiento del proyecto FIER. Apoyo a la Administración en su aprobación.
- El Seguro Marítimo en el ámbito de La Cyber Seguridad ISO 27001.
- El futuro de los Seguros en el ámbito de los buques autónomos.
- Subgrupo de Trabajo Seguros Embarcaciones Pesqueras. Creación de Informe de coberturas mínimas y necesarias.
- Subgrupo de Trabajo Seguros Embarcaciones Pesqueras. Elaboración de Informe sobre mejoras de seguridad y condiciones mínimas para su aseguramiento.

COORDINADOR: COMISMAR

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación Minigrupo Seguros Pesqueros.

TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y COMBUSTIBLES: GT TLYC

Creado para mejorar la competitividad del sector marítimo español, en particular en cuestiones referentes a los servicios portuarios, *bunkering* y otros costes portuarios, así como para fomentar la aplicación del GNL como combustible en los buques.

OBJETIVOS:

- Benchmarking con relación a los costes de explotación de los puertos españoles y europeos, (condiciones y renovación de concesiones, los costes de puerto, los servicios y el coste del bunkering).
- Reducción de emisiones de NOx, SOx y CO2 en los buques y puertos.
- Reducción del coste de combustible en los buques.
- Creación de un sistema de bunkering portuario para LNG.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Participación en las reuniones de la Organización Mundial de Plataformas y Ciudades y Plataformas.
- Colaboración de varios GTs en la revisión del Borrador Marco de Acción Nacional- Directiva 2014/94/UE sobre Combustibles alternativos (MAN) del MINETUR (julio 2016).
- Análisis de los costes de *bunkering* portuario.
- Participación del CME en el Observatorio de Transporte y Logística del Mº Fomento (OTLE) y asistencia a sus jornadas anuales.
- Participación en el Foro de Transporte del H2020 para la Comisión Europea.
- Reunión de Trabajo para el análisis de la seguridad e incendios en garajes de buques ferry y sus posibles mejoras de diseño. Coordinada por TRASMEDITERRANEA (24/02/2017).
- Apoyo en la difusión de la exposición sobre el uso del GNL como combustible marino, del proyecto *CORE LNGas HIVE*, en el que participan algunos socios del CME. (31/05/2017).

TURISMO NÁUTICO: GT TURISMO NÁUTICO

El objetivo del lanzamiento de este nuevo Grupo de Trabajo es amparar las inquietudes y tratar de dar respuesta a las necesidades del Subsector del Turismo Náutico.

OBJETIVOS:

- Actuaciones de difusión de la náutica en España.
- Promoción de la cultura y la vocación Marítima.
- Establecimiento de comités de trabajo con la Administración (Guardia Civil, SETUR-Turespaña, MAPA, Ministerio de Hacienda) en los que se transmitan las necesidades del sector, se depuren responsabilidades asignadas a éste y se participe en el establecimiento de políticas y líneas estratégicas sectoriales.
- Subgrupo de Trabajo Seguros Embarcaciones de recreo. Elaboración de Informe sobre mejoras de seguridad y condiciones mínimas para su aseguramiento.

COORDINADOR: ANEN/FEAPDT

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Creación de un subgrupo de trabajo CME-Guardia Civil.
- Creación de un comité de colaboración SETUR-Turespaña-CME.

NORMALIZACIÓN: GT NORMALIZACIÓN

Creado para fomentar el desarrollo de la actividad de normalización en el sector marítimo. Dando apoyo a AENOR en los Comités en los que encaja la actividad de los socios del CME.

El CME ha ostentado directamente la Presidencia del Comité de Normalización, hasta 2015, en la persona de su Presidente.

OBJETIVOS:

- Creación de legislación y normativa en el sector marítimo de manera consensuada con los agentes del sector y las empresas, de modo que resulte de utilidad para todos y no dificulte el desempeño de la actividad empresarial en el sector.

COORDINADOR: SOERMAR

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Se activaron junto con el Comité de Normalización AEN/CTN 27 de AENOR los dos subcomités de,
 - Subcomité 1: Construcción y Reparación Naval Civil.
 - Subcomité 2: Seguridad Marina.

EMPRENDEDORES Y ACELERADORA DE PROYECTOS: GT EMPRENDEDORES

Creado para facilitar el acceso a fondos a entidades del sector con ideas de proyectos tecnológicos y servicios novedosos, así como a emprendedores. Fomentar la creación de una aceleradora de proyectos de capital riesgo de proyectos/empresas. Bajo el contexto del desarrollo empresarial, ligado a la investigación e innovación en la nueva programación de la UE.

OBJETIVOS:

- Creación de una infraestructura de aceleración de proyectos/empresas.
- Favorecer pasar de la I+D+i, extrayendo la parte del desarrollo del producto (i), al proyecto de expendedoría en la empresa.
- Ser interlocutor capacitado para las empresas frente a la administración.
- Proponer líneas de actuación dentro de los planes de trabajo de la administración en esta área.

COORDINADOR: CME

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Elaboración de protocolo de actuación a presentar a la CE y al MINECO.
- Redacción de un *Memorandum of Understanding* (MOU) entre el banco Santander y el CME.
- Colaboración con MARITIME JOBS / AINE para difundir las actividades de la iniciativa “Océano Azul; *Business Angels Network*”, cuyo objetivo es ser una aceleradora de proyectos y financiar empresas de base tecnológica.

ENERGÍA EÓLICA MARINA (2ª FASE): GT EEM 2

Creado para facilitar la reorientación del sector marítimo tradicional en España hacia un nuevo sector emergente como es el de la eólica marina, aprovechando la infraestructura existente y las capacidades tecnológicas de las empresas nacionales.

OBJETIVOS:

- Identificar las oportunidades de negocio de la eólica marina.
- Identificar las oportunidades de negocio de las energías marinas.
- Establecer una estructura de empresas que den respuesta a las necesidades de las empresas tractoras, formando consorcios que puedan abordar cada elemento de la cadena de valor.

COORDINADOR: ALTUM

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Patrocinio JERME '17 III Jornadas sobre el Estado Actual y Perspectivas de las Energías Renovables Marinas en España (22 y 23 de noviembre 2017).
- Definición de la Cadena de Suministro.
- BBDD de empresas con participación activa en proyectos de parques eólicos marinos.
- Interrelación entre la cadena de suministro del CME y las de Reino Unido y Alemania.
- Reuniones con grandes empresas del sector con proyectos de EEM para presentar las capacidades de empresas del CME.
- Contactos con entidades del sector a nivel internacional:
 - Subcomité 1: Construcción y Reparación Naval Civil.
 - Subcomité 2: Seguridad Marina.
- Informes personalizados a socios.
- Elaboración del “Estudio de oportunidades de negocio de la EEM” coordinado por ALTUM y cofinanciado por el MINETUR en su programa de REINDUSTRIALIZACION 2011.

OFFSHORE: GT OFFSHORE

Creado para facilitar la reorientación del sector marítimo tradicional en España hacia un nuevo sector emergente como es el de la actividad marítima offshore.

OBJETIVOS:

- Divulgar la importancia del subsector para el desarrollo económico y social de España.
- Impulsar nuevas iniciativas y oportunidades para la industria española.
- Fomentar y procurar la reactivación de las capacidades tecnológicas, experiencia y conocimiento existente en el subsector e identificar nuevas capacidades requeridas.
- Representar y proteger los intereses del subsector.

COORDINADOR: SEAPLACE



Cátedra **CME**



CLÚSTER
MARÍTIMO ESPAÑOL