

MEMORIA DE ACTIVIDADES



CLÚSTER
MARÍTIMO ESPAÑOL

Edición Junio 2018

Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Grupo: 1 / Sección: 1 / Número Nacional: 59.0566 - C.I.F.: G-85384980
C/ Príncipe de Vergara 74. 28006 Madrid. Tel.: +34 915625590 / +34 913367207 www.clustermaritimo.es - e-mail: secretaria@clustermaritimo.es

MEMORIA DE ACTIVIDADES





CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	7
2.	SOCIOS	10
3.	IMAGEN Y COMUNICACIÓN	14
3.1	ASAMBLEAS Y COMITÉS EJECUTIVOS	14
3.2	PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	15
3.3	DESAYUNOS CON EL CLÚSTER	20
3.4	ENCUENTROS CON LA MAR	32
3.5	SEMINARIOS Y CONGRESOS	48
3.6	RECONOCIMIENTOS	52
3.7	DÉCIMO ANIVERSARIO DEL CLUSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	54
4.	RELACIONES INSTITUCIONALES	55
4.1	RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARITIMO ESPAÑOL	55
4.2	RELACIONES CON EL SENADO	56
4.3	RELACIONES CON EL CLÚSTER IBEROAMERICANO	56
4.4	RELACIONES CON EL CLÚSTER MARÍTIMO EUROPEO (ENMC).	57
4.5	RELACIONES CON LA SECRETARÍA GENERAL DEL MAR DE LA REPÚBLICA FRANCESA.	59
5.	SECRETARIA DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA MARITIMA ESPAÑOLA (PTME).	60
6.	GRUPOS DE TRABAJO (GT´s)	61
6.1	Cold ironing: GT COLD IRONING	61
6.2	Comunicación: GT COMUNICACIÓN	61
6.3	Defensa y Seguridad: GT DEFSEG	62
6.4	Eficiencia Energética: GT EFE	63
6.5	Formación: GT FORMACIÓN	63
6.6	Innovación, Industrialización e Internacionalización: GT I3	64
6.7	Medioambiente y Sostenibilidad: GT G+	65
6.8	Pesca y Acuicultura: GT PESCA Y ACUICULTURA	66
6.9	Prevención de riesgos laborales y Recursos Humanos: GT PRL y RRHH	66
6.10	Seguros Marítimos: GT SEGUROS MARÍTIMOS	67
6.11	Transporte, Logística y Combustibles: GT TLyC	67
6.12	Turismo Náutico: GT TURISMO NÁUTICO	68
6.13	Normalización: GT NORMALIZACION	68
6.14	Emprendedores y aceleradora de proyectos: GT EMPRENDEDORES	68
6.15	Energía Eólica Marina (2ª Fase): GT. EEM 2	69
6.16	Offshore: GT OFFSHORE	69



1. INTRODUCCIÓN

Es objetivo de la Asociación Clúster Marítimo Español (CME) la promoción y el desarrollo del sector marítimo español, para alcanzar un mayor nivel de competitividad de todo el sector y en defensa general de sus intereses, así como la creación y el desarrollo de un marco legal adecuado para el desarrollo de dicha Industria en España y el resto del mundo.

El Clúster Marítimo Español tiene ámbito nacional y pretende tener en su seno a cuantas asociaciones, empresas, instituciones públicas o privadas y entidades jurídico-privadas sin ánimo de lucro que participan directa o indirectamente en el Sector Marítimo Español.

Además, el CME se integra en la *European Network of Maritime Clusters (ENMC)* que aglutina a los Clústeres Marítimos de los principales países europeos: Bélgica, Holanda, Francia, Reino Unido, Alemania, Italia, Noruega, Finlandia y Dinamarca.

ENMC
European Network of Maritime Clusters

Allemanne :
Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie
www.bmwvi.de

Belgique :
Flanders' Maritime Cluster
www.flanders-maritime-cluster.be

Bulgarie :
Marine Cluster Bulgaria
www.marinecluster.com

Danemark :
Maritime Development Center of Europe
www.maritimecenter.dk

Espagne :
Cluster Marítimo Español
www.clustermaritimo.es

Finlande :
Aker Arctic
www.akerarctic.fi

France :
Cluster Maritime Français
www.cluster-maritime.fr

Irlande :
Irish Maritime and Energy Resource Cluster
www.imerc.ie

Islande :
Iceland Ocean Cluster
www.sjavarklasinn.is

Italie :
Federazione del Mare
www.federazioneilmare.it

Luxembourg :
Cluster Maritime Luxembourgeois
www.cluster-maritime.lu

Norvège :
Maritimt Forum
www.maritimt-forum.no

Pays-Bas :
Nederland Maritiem Land
www.maritiemland.nl

Pologne :
Polish Maritime Cluster
www.klastermorski.com.pl

Portugal :
Fórum Empresarial da Economia do Mar
www.fem.pt

Royaume-Uni :
Maritime UK
www.maritimeuk.org

Suède :
Maritime Forum
www.maritimeforum.se

CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Es también Secretaría Técnica de la Plataforma Tecnológica Marítima Española (PTME).





Actividades del Clúster Marítimo Español (CME)

Para el cumplimiento de estos fines, la Asociación podrá realizar las siguientes actividades:

- ❖ Impulsar y defender los intereses generales y horizontales del sector marítimo español, siempre sin menoscabo de los intereses específicos y competencias de los miembros de la Asociación y de los sectores empresariales representados por los mismos, así como de los distintos foros y/o clúster marítimos regionales o de actividad que existan en España y que se incorporen a esta Asociación.
- ❖ Promover la buena imagen, la visibilidad y la importancia del sector marítimo español.
- ❖ Promover la presencia internacional del sector marítimo español.
- ❖ Ser lugar de encuentro y debate de todos los agentes del sector marítimo nacional.
- ❖ Promover la cooperación, la innovación y la capacidad emprendedora con el fin de potenciar, estimular e impulsar el tejido empresarial y la transferencia de conocimiento.
- ❖ Identificar, aflorar y agrupar intereses que den respuesta a los retos estratégicos competitivos del sector marítimo en su conjunto.
- ❖ Propiciar, facilitar e intensificar la comunicación entre los miembros de la Asociación así como entre diferentes segmentos de actividad que constituyen el sector marítimo español.

Subsectores implicados y miembros asociados

Desde su fundación hasta el día de hoy, el CME actualmente tiene 108 miembros, que agrupan a más de 3.000 entidades que defienden los intereses de un sector formado por una gran diversidad de subsectores:

- ❖ Ayuntamientos marítimos.
- ❖ Agentes del Sistema I+D+i.
- ❖ Construcción Naval.
- ❖ Clústeres Regionales.
- ❖ Cultura patrimonio y bienestar social.
- ❖ Defensa.
- ❖ Energías renovables marinas.
- ❖ Industria náutica de recreo, marinas, y puertos deportivos.
- ❖ Ingenierías e industria auxiliar.
- ❖ Investigación marítima.
- ❖ Organismos de formación y asociaciones de profesionales.
- ❖ Pesca y Acuicultura.
- ❖ Puertos y servicios portuarios.



- ❖ Seguridad marítima.
- ❖ Servicios marítimos.
- ❖ Sindicatos.
- ❖ Transporte Marítimo.
- ❖ Universidades.

La totalidad de su presupuesto se cubre por las cuotas de los asociados, de los cuales el 90% son entidades privadas y el resto instituciones públicas.



2. SOCIOS

Constituido por 113 entidades que engloban a más de 3.000 empresas

 ADVANCE INTELLIGENT DEVELOPMENTS	 ERSHIP	 MUTUA DE RIESGO MARITIMO SSPF
 ALBORS, GALIANO & PORTALES	 FACTORÍAS VULCANO	 NACIONAL DE REASEGURO
 ALDAMAR INSPECCIÓN SL	 FED. ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS	 NAVANTIA
 ALFA LAVAL IBERIA	 FEM SHIPBROKERS	 PERAMA
 ALLIANZ	 FERNANDEZ JOVÉ	 PLUS ULTRA SEGUROS
 ALTA SHIPPING BROKERS SL	 FEM SHIPBROKERS	 PRAXAIR
 ALTUM MARINE	 GRUPO FINANZAUTO	 QUIRON PREVENION
 AON	 FUNDACIÓN ECOMAR	 PROMÁLAGA
 ARMADA ESPAÑOLA	 FUNDACIÓN MARQUÉS DE SUANZES	 PUERTOS DEL ESTADO



 <p>ASOCIACIÓN INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA (AINE)</p>	 <p>GAS NATURAL FENOSA</p>	 <p>REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA</p>
 <p>ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS NAÚTICAS (ANEN)</p>	 <p>GASNAM</p>	 <p>REAL ACADEMIA DEL MAR</p>
 <p>ASTILLEROS ARMON</p>	 <p>GENERALI</p>	 <p>RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA</p>
 <p>ATLANTIC</p>	 <p>GHENOVA INGENIERÍA, S.L.U.</p>	 <p>REINTJES</p>
 <p>AXA</p>	 <p>GRUPO ARBULU, S.L.</p>	 <p>SAINSEL</p>
 <p>AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ</p>	 <p>GRUPO ASTICAN</p>	 <p>GRUPO SANTANDER</p>
 <p>BALEARIA</p>	 <p>GUARDIA CIVIL</p>	 <p>SANHER OBRAS Y PROYECTOS S.L.</p>
 <p>BBVA</p>	 <p>PINTURAS HEMPEL</p>	 <p>SASEMAR</p>
 <p>BERGÉ Y CIA.</p>	 <p>HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.</p>	 <p>SEAPLACE</p>
 <p>BILBAO EXHIBITION CENTER (BEC)</p>	 <p>IBAIZABAL MANAGEMENT SERVICES</p>	 <p>SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA</p>



 <p>BOLUDA COORPORACIÓN MARÍTIMA</p>	 <p>IBERDROLA RENOVABLES</p>	 <p>SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A.</p>
 <p>AUTOEDICIÓN Y PUBLICIDAD, S.A.</p>	 <p>IBERNOR S.L.</p>	 <p>SERTEC</p>
 <p>BUREAU VERITAS S.A.E.</p>	 <p>INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA (IEO)</p>	 <p>NAVIERA SICAR</p>
 <p>CAJAMAR</p>	 <p>INSTITUTO MARÍTIMO ESPAÑOL (IME)</p>	 <p>SIEMENS S.A.</p>
 <p>CASCOS NAVAL, S.L.</p>	 <p>INGETEAM CORPORACIÓN, S.A.</p>	 <p>SIPORT XXI</p>
 <p>CEDEX</p>	 <p>INITIATIVES EVERIS</p>	 <p>CENTRO TECNOLÓGICO SOERMAR, S.A.</p>
 <p>INTA-CEHIPAR</p>	 <p>ISDEFE</p>	 <p>GRUPO SUARDIAZ</p>
 <p>CENTRO DE INNOVACIÓN DEL TRANSPORTE (CENIT)</p>	 <p>ISLAW ABOGADOS</p>	 <p>TPI</p>
 <p>CEPESCA</p>	 <p>JOTUN IBERIA</p>	 <p>COMPAÑÍA TRASMEDITERRANEA</p>
 <p>CEPSA</p>	 <p>KNUTSEN</p>	 <p>TRIGO GROUP</p>



 COMPAÑÍA LOGÍSTICA HIDROCARBUROS (CLH)	 CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE - LA NAVAL	 TÜV - SÜD ATISAE
 COMPAÑÍA MARÍTIMA HISPANO FRANCESA	 LLOYDS REGISTER EMEA	 UPM
 COLEGIO OFICIAL DE PRÁCTICOS DE PUERTOS	 MAN Diesel & Turbo MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA	 METAL, CONSTRUCCIÓN Y AFINES DE UGT
 FEDERACIÓN INDUSTRIA DE COMISIONES OBRERAS (CC.OO.)	 MAPFRE - SEGUROS	 URÍA MENÉNDEZ ABOGADOS, SLP
 COMISARIADO ESPAÑOL MARÍTIMO	 MARCHJLT	 VELATIA ORM AZABAL
 CONFEMETAL	 MARFLET MARINE	 VULKAN
 CONSULMAR	 MARGUISA MARITIME	 WIRESA
 ASOCIACION CENTRO TECNOLÓGICO NAVAL DEL MAR	 MARMED	 WILLIS
 DET NORSKE VERITAS S.L (DNV GL)	 MUTUA PESCA	



3. IMAGEN Y COMUNICACIÓN

3.1 ASAMBLEAS Y COMITÉS EJECUTIVOS

Los socios se han reunido en **Asamblea General** en las siguientes ocasiones desde 2014:

- 35ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 25 de junio de 2018)
- 34ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de noviembre de 2017)
- 33ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 15 de junio de 2017)
- 32ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 24 de noviembre de 2016)
- 31º ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 7 de julio de 2016).
- 30º ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 26 de noviembre de 2015).
- 29º ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 6 de octubre de 2015).
- 28º ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 10 de abril de 2015).
- 27º ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 11 de diciembre de 2014).
- 26ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 11 de noviembre de 2014).
- 25ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 21 de octubre de 2014).
- 24ª ASAMBLEA GENERAL (Madrid, 27 de marzo de 2014).



*34ª ASAMBLEA GENERAL
27 de noviembre de 2017*

El **Comité Ejecutivo** se ha reunido en las siguientes ocasiones, también desde 2014:

- 29º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 18 de abril de 2018)
- 28º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 15 de noviembre de 2017).
- 27º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 19 de abril de 2017).
- 26º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 2 de noviembre de 2016).
- 25º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 26 de abril de 2016).
- 24º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 6 de octubre de 2015).
- 23º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 16 de junio de 2015).
- 22º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 17 de marzo de 2015).
- 21º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 21 de octubre de 2014).
- 20º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 27 de marzo de 2014).
- 19º COMITÉ EJECUTIVO (Madrid, 5 de febrero de 2014).



Presidente en funciones, Presidente y Presidente de Honor tras la 26ª Asamblea del CME.



3.2 PREMIOS CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Entre sus actividades anuales, el CME convoca los Premios Clúster Marítimo Español desde el año 2009 bajo diversas modalidades: Competitividad; Proyección internacional; Impulso a la formación; Tecnología e Innovación; Comunicación y Bienestar social y medioambiente.

Este acto es considerado como la fiesta anual del sector marítimo y se ha celebrado estos últimos años bajo la Presidencia de Honor de S.M. el Rey Felipe VI, asistiendo al mismo las autoridades relacionadas con el sector y los máximos representantes de las entidades socias del CME, así como los medios de comunicación y revistas especializadas.

Premios Clúster Marítimo Español 2017

La ceremonia de entrega de los Premios del Clúster Marítimo Español 2017 tuvo lugar el 27 de noviembre en el Hotel Ritz de Madrid, tras el tradicional almuerzo del cocido con los invitados al acto.

Dicha ceremonia contó con la intervención del presidente del CME, D. Alejandro Aznar; de D. Vicent Bouvier, Secretario General de la Mar de la República de Francia; D. Carlos Cremades, Presidente de Marflet Marine; y D. Alfonso de Senillosa, Director Adjunto del Gabinete de la Presidencia del Gobierno y Director del Departamento de Seguridad Nacional.



La última edición de la ceremonia de entrega de los Premios Clúster Marítimo Español albergó más de 170 invitados entre socios, galardonados, autoridades y patrocinadores. D. Alejandro Aznar agradeció a S.M. el Rey Felipe VI la aceptación de la presidencia de honor del acto y procedió a inaugurar la entrega Premios, con la concesión de los siguientes galardones:

Premio a la Competitividad

El Premio a la Competitividad, patrocinado por el Grupo Arbulu, fue concedido a Confederación Española de Pesca (CEPESCA). El premio fue entregado por D. José Llorca, Presidente de Puertos del Estado, y D. Iñaki Arbulu, Director General del Grupo Arbulu, y recogido por D. Amador Suárez Villa, Presidente de CEPESCA.





CEPESCA es la organización empresarial pesquera de ámbito nacional más importante de toda Europa y una de las más representativas del mundo. Se le concede este premio por los esfuerzos realizados en España y en la Unión Europea por mejorar la competitividad de la flota, la mejora de las condiciones laborales de los tripulantes y la puesta en valor del sector y los productos pesqueros en un mercado cada vez más globalizado.

Premio a la Proyección Internacional

El premio en la categoría proyección internacional, patrocinado por la revista Rotación, fue concedido al Grupo Praxair. El premio fue entregado por el Teniente General D. Ignacio Azqueta, Director General del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas”, y D. José Manuel Galdón, Consejero Delegado de TPI, empresa editora de la revista Rotación, y recogido por D. José Vicente Sánchez, Director de Marketing del Grupo Praxair.



Grupo Praxair es un grupo especializado en la entrega, el suministro y el uso de los gases industriales. Desde su creación en 1953, la empresa no ha dejado de crecer. Hoy está presente en más de 50 países. La internacionalización de la compañía ha sido imparable en los últimos años y, concretamente, en el sector marítimo han aportado tecnología clave en la construcción de torres eólicas offshore, en la construcción de buques y de su equipamiento.

Premio a la Formación

El Premio en la categoría formación, patrocinado por Trasmediterranea, fue concedido a COMISMAR. El premio fue entregado por D. Antonio Garamendi, Presidente de CEPYME, y D. Mario Quero, Consejero-Director General de Trasmediterranea, y recogido por D. Miguel Ángel Lamet Moreno, Presidente de Comismar.



El Comisariado Español Marítimo es la organización española líder en la certificación de averías en mercancías y buques. En 2017 celebró su 75 aniversario. COMISMAR se ha caracterizado por ser “escuela” en el sector. Como empresa pionera en España, ha formado y sigue formando a varias generaciones de comisarios de averías, inspectores de casco y máquinas, peritos de seguros, así como a personal de las Autoridades Portuarias, de las empresas navieras y de otros agentes del sector.

Premio a la tecnología e innovación

El Premio en la categoría de tecnología e innovación, patrocinado por Bureau Veritas, se concedió a Marflet Marine. El premio fue entregado por Dña. Begoña Cristeto, Secretaria General de Industria y de la Pyme, y D. Luis Guerrero, Director General de Bureau Veritas España y Portugal, y recogido por D. Carlos Cremades, Presidente de Marflet Marine.



Marflet Marine es una de las más antiguas navieras española, especializada en el transporte de sustancias químicas. En este año ha puesto en funcionamiento su nuevo barco quimiquero “Panagia Thalassini” de 50.000 TPM que incorpora un sistema economizador del consumo de combustible en puerto y un doble sistema de tratamiento del agua de lastre que le convierte en el mejor desarrollo técnico entre los buques de su clase. El año próximo está prevista la entrada en funcionamiento de su gemelo “Santiago I”.



Premio al medioambiente y sostenibilidad

El Premio en la categoría de medioambiente y sostenibilidad, patrocinado por Ingeteam, se concedió a Red Eléctrica de España. El premio fue entregado por D. Alfonso de Senillosa, Director Adjunto del Gabinete de la Presidencia del Gobierno y Director del Departamento de Seguridad Nacional, y Dña. Teresa Madariaga, Presidente de Ingeteam, y recogido por Dña. Fátima Rojas, Directora de Sostenibilidad e Innovación de Red Eléctrica de España.



Red Eléctrica de España es la primera compañía del mundo dedicada en exclusiva a la operación del sistema eléctrico y al transporte de electricidad. Se le otorga este premio por su trabajo diario para que un bien básico como la energía eléctrica esté a disposición de todos los ciudadanos y empresas, con el máximo respeto por el entorno ambiental y social. También por su compromiso con la biodiversidad marina y ecosistemas, en los proyectos de desarrollo de las interconexiones eléctricas submarinas entre islas y de éstas con la península ibérica.

Tras la entrega de galardones, D. Carlos Cremades, intervino en nombre de los premiados y agradeció al Clúster Marítimo Español su voluntad "porque se corresponde a la voluntad de todos", y tradición por conseguir el éxito de los marinos.

Clausuró el acto D. Alfonso de Senillosa, que puso en valor el sector marítimo en su conjunto y valoró el papel que juega el CME "porque representa a todo el sector naval". Finalizó felicitando a todos los premiados y transmitió la propia felicitación del presidente del Gobierno, D. Mariano Rajoy.

Premios Clúster Marítimo Español 2016



La ceremonia de entrega de los Premios Clúster Marítimo Español 2016 albergó el 24 de noviembre más de 160 invitados entre socios, galardonados, autoridades y patrocinadores.



Tras el tradicional cocido ofrecido por el CME en el emblemático Hotel Ritz de Madrid, D. Alejandro Aznar agradeció a S.M. el Rey Felipe VI la aceptación de la presidencia de honor del acto y procedió a inaugurar la entrega Premios. En su intervención hizo un alegato en favor de la industrialización de España y abogó por la colaboración internacional en la Unión Europea, con la participación en la red de clústeres.

Tras la intervención del Presidente tomó la palabra D. Alfonso de Senillosa, Director Adjunto del Gabinete de la Presidencia del Gobierno y Director del Departamento de Seguridad Nacional, que remarcó la importancia del sector naval en el conjunto de España, siendo un sector crucial para la generación de riqueza y empleo en España.

Los galardonados en la edición 2016 fueron: Comunicación: TRANSMEDITERRANEA; Competitividad: GRUPO ASTICAN Y ASTANDER; Tecnología e innovación: BALEÀRIA; Proyección Internacional: GRUPO ARBULU; Formación: SIPORT 21.



Premios Clúster Marítimo Español 2015

El Clúster Marítimo Español entregó los premios anuales de 2015, el día 26 de noviembre, durante un acto que se celebró en Madrid, y cuyo objetivo es distinguir a las personas e iniciativas llevadas a cabo por diferentes entidades en las distintas áreas y subsectores de actividad relacionadas con el mundo marítimo español.



Los premiados en esta edición fueron: Proyección internacional: BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA (BBVA); Competitividad: ASTILLEROS ARMÓN; Tecnología e innovación: INGENIERÍA DE SISTEMAS PARA LA DEFENSA DE ESPAÑA (ISDEFE); Medio Ambiente: BERGÉ Y CIA.; Formación y Transferencia Tecnológica: CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS (CEDEX); Bienestar Social: LLEDÓ ILUMINACIÓN.



El acto de entrega se abrió con la intervención de D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español que tras dar la bienvenida al Ministro de Industria, Energía y Turismo, a las autoridades, invitados, y socios presentes, agradeció a S.M. el Rey Felipe VI, la aceptación de la Presidencia de Honor del acto de entrega de Premios Clúster Marítimo Español 2015, que definió como La Jornada Nacional de La Mar.



El acto lo cerró el entonces Ministro de Industria, Energía y Turismo, D. José Manuel Soria, que subrayó su apoyo a la construcción naval y su peso e importancia como uno de los sectores industriales estratégicos de la industria española.

Premios Clúster Marítimo Español 2014

El Clúster Marítimo Español entregó los premios anuales de 2014, el día 11 de diciembre, durante un acto que se celebró en Madrid, y cuyo objetivo es distinguir a las personas e iniciativas llevadas a cabo por diferentes entidades en las distintas áreas y subsectores de actividad relacionadas con el mundo marítimo español.



Los premiados en esta edición fueron: Proyección internacional: SEAPLACE; Competitividad: Compañía Española de Petróleos (CEPSA); Tecnología e innovación: INDAR; Medio Ambiente: Asociación Española de Gas Natural para la Movilidad (GASNAM); Formación: DET NORSKE VERITAS GL Maritime Academy y Comunicación: Ayuntamiento de Cádiz.

El acto de entrega e intervenciones, que se desarrolló bajo la Presidencia de Honor de S.M. el Rey de España, tuvo lugar a la conclusión del almuerzo con la intervención del Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, quien agradeció a D. Felipe VI haber aceptado la Presidencia de Honor de este acto, que ya se ha convertido en la "Jornada Nacional de la Mar".





3.3 DESAYUNOS CON EL CLÚSTER

Desayunos con el Clúster 2018

❖ **Desayuno con el Clúster: “El papel de España en la OMI” (12/06/18)**

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 12 de junio de 2018 un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Representante Alterno de España ante la Organización Marítima Internacional (OMI), D. Víctor Jiménez Fernández, también Consejero de Transportes, quien explicó el importante papel que juega España en la OMI, así como los principales temas que están centrando sus iniciativas actualmente.



D. Víctor Jiménez arrancó su intervención explicando el papel que juega la OMI dentro de Naciones Unidas, destacando su dimensión y capacidad, impulsando un marco de igualdad de condiciones, promoviendo la eficiencia y la innovación y haciendo frente a los nuevos retos en favor del transporte marítimo. En esta línea, el Consejero de Transportes comentó que la OMI y sus estados miembros, la sociedad civil y el transporte marítimo trabajan de manera conjunta en pro de un crecimiento económico ecológico, sostenible y eficiente. Su función principal es establecer un marco normativo para el sector del transporte marítimo que sea justo y eficaz, y que se adopte y aplique en el plano internacional. Entre los temas que se están debatiendo en su seno actualmente, quiso destacar los buques autónomos.

En el ámbito medioambiental la adopción el pasado mes de abril de la reducción sobre la producción de gases de efecto invernadero en los buques ha sido, según D. Víctor, una de las decisiones de mayor trascendencia en los últimos 20 años de la OMI. Su estrategia está encaminada a eliminar gradualmente, pero con carácter urgente, la emisión de este tipo de gases en concordancia con la de París, centrando un objetivo claro de reducción del 50% de estas emisiones sobre las de 2008 para el 2050.

A la hora de tratar el papel que juega España en la OMI, destaca la importancia de los puertos porque son la puerta clave para el comercio, rutas de comunicación, la seguridad marítima y el control marítimo, la lucha contra la piratería y los ciberataques. Tenemos relevancia a nivel marítimo y cada vez más nuestro país supone un gran ejemplo para el mundo. Así mismo, nuestro Representante Alterno demandó una mayor presencia del sector marítimo español en el ámbito internacional, buscando fórmulas para que España asuma mayores retos en este marco.

Por su parte, D. Alejandro Aznar, presidente del CME, también resaltó la importancia de la protección medioambiental, y quiso destacar que el propio sector ha llevado a cabo iniciativas para evitar daños al entorno y que los armadores hacen un gran esfuerzo por la protección medioambiental porque el transporte marítimo no sólo es el que menos contamina en términos de milla transportada, sino en términos absolutos de emisiones emitidas de CO₂. El sector del transporte marítimo es un sector que se esfuerza cada día por ser más eficiente en todos los ámbitos y, muy especialmente, en lo que a protección medioambiental se refiere como uno de los pilares para ejercer una actividad sostenible, porque desempeña un papel importante para contribuir a crear condiciones para aumentar el empleo, la prosperidad y la estabilidad, impulsando la Economía Azul en particular y a toda la economía en general, teniendo mayor impacto en países tan abiertos al mar como España, donde es una de sus principales fuentes de riqueza.



✦ **Desayuno con el Clúster: “Actividades e Iniciativas de la Armada Española” (08/05/18)**

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el 8 de mayo de 2018 un Desayuno con el Clúster en el que intervino el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), D. Teodoro López Calderón quién destacó el compromiso del Gobierno de España con la seguridad de Europa, la protección de sus familias y ciudadanos y los intereses marítimos de España, Europa e internacionales.



La intervención del AJEMA titulada “Actividades e Iniciativas de la Armada Española” se centró en explicar los asuntos de Defensa que atañen al sector marítimo y las actividades que desarrolla la Armada española. Primero quiso aclarar el ámbito de la Armada, que no se ciñe sólo a la mar, sino a todo el litoral y el espacio aéreo subyacente al mismo. Además, hay que añadir el espacio cibernético, una realidad que también debe tenerse presente en la planificación de las estrategias de seguridad marítima.

D. Teodoro López Calderón resumió las principales misiones de la armada, destacando las relativas a la seguridad convencional en tiempos de paz, que se realizan mediante el ejercicio de la disuasión y gestión de crisis para evitar una escalada que pudiera derivar en conflicto; y las que afectan a la seguridad marítima, parte de la definición la Ley Orgánica de Seguridad Nacional y de la identificación de los riesgos y amenazas identificados en la estrategia de Seguridad Marítima Nacional del año 2013.

También se refirió a los intereses nacionales que se deben proteger. La Armada responde a estos riesgos y amenazas cumpliendo con las competencias que tiene asignadas por la legislación nacional y el derecho marítimo internacional, y a su vez apoya con sus medios a otros organismos del Estado. De esta manera, actualmente la Armada proporciona el mando permanente de vigilancia y seguridad marítima, aportando también el Estado Mayor y Centro de Operaciones y Vigilancia Marítima (COVAM), además de medios aéreos, unidades navales e infantería de marina.

En el ámbito internacional, la Armada participa en misiones de seguridad, destacando la Operación Sofía, de lucha contra las mafias que trafican con seres humanos, o la Operación Atalanta, del ámbito de la Unión Europea pero impulsada por España para luchar contra la piratería en el Océano Índico. También la operación Sea Guardian, antigua Active Endeavour, para la lucha antiterrorista en el mediterráneo.

También participan en lo que denominan “operaciones de seguridad activa”, con los países de la ribera sur del Mediterráneo como Argelia o Túnez, para ayudarles a generar un entorno de seguridad en sus propias aguas, lo cual tiene un impacto importante en sus territorios. Por otro lado, ayuda a mejorar las relaciones de amistad y cooperación de España con estos países. En general, el despliegue y presencia naval de nuestros buques en diferentes partes del mundo ayuda a la diplomacia generando sinergias en la política exterior de España, además de ayudar al fomento del prestigio de la imagen de nuestro país.

Pero estas no son las únicas actividades de la Armada, porque también apoyan otros organismos del Estado con funciones y ámbitos muy diferentes; desde la colaboración en investigaciones científicas hasta labores de protección del patrimonio histórico, pasando por el sector pesquero, salvamento marítimo o puertos.



✦ **Desayuno con el Clúster: “Los Retos de la Innovación y la Digitalización del Sector Marítimo” (18/05/18)**

El jueves 19 de abril de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Casino de Madrid con D. Julio Gómez-Pomar, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento.



El Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, D. Julio Gómez-Pomar, puso en valor la importancia del sector marítimo para la economía española. Destacó especialmente el papel que juegan los puertos, la relevancia de la flota pesquera y la importancia para la cadena logística.

Respecto de los retos que tiene que afrontar el sector, destacó los problemas para aumentar la eficiencia y seguir compitiendo en un mundo globalizado; el problema de la sostenibilidad medio ambiental, que tiene una incidencia particular en el sector; y la posibilidad de poder seguir desarrollando nuevas actividades económicas dentro del mismo. Para ello es imprescindible acudir a la innovación, a reinventar negocios y a modernizar procesos, utilizando las herramientas que esta sociedad globalizada pone a nuestra disposición, como es esencialmente la digitalización.

Además, hizo hincapié en que la mejora de la digitalización representa a su vez una mejora de la eficiencia del sector marítimo, pues reduce los trámites innecesarios y agiliza los imprescindibles, reduciendo costes y gastos, al tiempo que aumenta la productividad y reduce la adversidad financiera de las navieras.

El efecto de descarbonización es también un reto de primer nivel y comentó que la Organización Marítima Internacional (OMI) está inmersa en una ambiciosa estrategia para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, utilizando combustibles alternativos ajustados a las normativas establecidas, y que ofrecen un mejor comportamiento medioambiental.

Siguiendo estas líneas maestras, en el ámbito del Ministerio de Fomento presenta su estrategia en el Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras 2018-2020. Este Plan quiere promover el liderazgo de España en el transporte y las infraestructuras a través de la innovación, con el usuario final como centro del proceso y con la participación de toda la sociedad.

✦ **Desayuno con el Clúster: “El Nuevo Enfoque de la Política Exterior de España hacia el África Subsahariana” (15/02/18)**

El jueves 15 de febrero de 2018, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Casino de Madrid con D. Raimundo Robredo Rubio, Director General para África (Secretaría de Estado de Asuntos Exteriores del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación).



En su ponencia, titulada “El nuevo enfoque de la política exterior de España hacia el África Subsahariana” expuso el potencial de futuro que representa África y apeló a un cambio de mentalidad en los españoles que permita aprovechar las oportunidades que nos ofrece este continente. Además, la situación de España, que es un país bicontinental europeo y africano por nuestra presencia en África a través de Canarias, Ceuta y Melilla, nos otorga una posición privilegiada.



No obstante, D. Raimundo Robredo no ocultó que también existen riesgos importantes, coincidiendo con el Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve, en que aspectos como la seguridad jurídica e institucional son fundamentales para progresar y representan uno de sus mayores problemas actuales. D. Federico Esteve destacó durante su intervención la importancia del continente, especialmente para el sector marítimo que lleva tantos años trabajando en diferentes países africanos, sobre todo en el ámbito pesquero.

Respondiendo a las inquietudes sobre los problemas de África, D. Raimundo Robredo quiso reflejar que el continente avanza. La democracia y las instituciones se están fortaleciendo. Destacó el fortalecimiento de las relaciones bilaterales, el apoyo a las instituciones democráticas, así como la participación en las organizaciones transfronterizas africanas.

Actualmente España tiene una amplia presencia en África no sólo por el despliegue de nuestras fuerzas armadas en diferentes misiones, sino también a través de la cooperación al desarrollo, relaciones bilaterales de seguridad interior, control de fronteras, etc. La estrategia española en cuanto las actuaciones en este continente se basan en cinco principios: Asociación, Diferenciación, Unidad de acción, Derechos humanos e igualdad.

Desayunos con el Clúster 2017

❖ Desayuno con el Clúster: “Estrategia de la Actividad Pesquera en España” (14/12/17)

El jueves 14 de diciembre de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Palace de Madrid con D. Alberto López Asenjo, entonces Secretario General de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Titulado “Estrategia de la Actividad Pesquera en España” el encuentro sirvió de marco para conocer las estrategias de la Secretaría General de Pesca y los principales riesgos para el sector.



D. Alberto López-Asenjo hizo referencia a los cambios normativos sobre la reglamentación de descartes en la pesca, que afectarán notablemente al sector pesquero español. La adaptación a la nueva situación será el principal reto para nuestro país en el futuro.

Añadió también que nuestro país está en una posición destacada en cuanto a credibilidad y liderazgo en el entorno internacional. Destacó que una de las principales preocupaciones que más inquieta a la Secretaría General de Pesca es el equilibrio que debe haber entre los elementos medioambientales, sociales y económicos. Señaló además como principales dificultades para 2018 la aplicación de descartes, las negociaciones del Brexit, el cambio de comisarios y el estado de aparente deriva hacia el desequilibrio, sin olvidar otra de los aspectos que más preocupan al sector que es su dignificación, obteniendo un tratamiento equilibrado de las condiciones sociales de los profesionales de la pesca y señalando asimismo como una de las líneas básicas de actuación sobre la que se debe trabajar, la comunicación, para dar a conocer los aspectos positivos y beneficiosos del sector pesquero a la sociedad en general.

❖ Desayuno con el Clúster: “Economía, Industria y Competitividad” (15/11/17)

El miércoles 15 de noviembre de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid con Dña. Luisa Fernanda Rudi, Presidenta de la Comisión de Economía, Industria y Competitividad del Senado. Titulado “Economía, Industria y Competitividad” el encuentro sirvió de marco para conocer la actividad desarrollada por esta Comisión, la actual coyuntura política y económica, así como el papel que juega el Senado en la vida política de nuestro país.



Dña. Luisa Fernanda Rudi explicó que no puede existir una comisión específica del sector marítimo, porque las mismas se corresponden con los ministerios existentes. La Senadora comentó también que la vía de entrada para exponer las reivindicaciones del sector podría ser una ponencia especial de estudio, alternativa que sí admite el trabajo del Senado. Una vía de participación y colaboración que podrían aprovechar organizaciones como el CME para lograr que el sector marítimo tenga una mayor presencia e importancia en la agenda política y económica del país.



❖ **Desayuno con el Clúster: “Políticas de Investigación Científica y Técnica, Desarrollo e Innovación”. (12/06/2017)**

El lunes 12 de junio de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid con Dña. Carmen Vela Olmo, entonces Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación. Titulado “Políticas de investigación científica y técnica, desarrollo e innovación” el encuentro sirvió de marco para conocer la actividad desarrollada por esta Secretaría de Estado, así como el peso que los procesos de investigación y desarrollo, y de innovación, tienen en nuestro país.



Desde 2013 existen dos Planes Estatales de Investigación con cuatro pilares imprescindibles como son la promoción del talento y la empleabilidad en I+D, la investigación científica y técnica de excelencia, el liderazgo empresarial, y la I+D+i orientada a los retos de la sociedad. Estos planes no persiguen más que la búsqueda y desarrollo de nuevas soluciones y estudios, que repercutan en mejoras por y para la sociedad española.

❖ **Desayuno con el Clúster: “Aduanas e Impuestos Especiales en el Sector Marítimo”. (30/05/2017)**

El martes 30 de mayo, en el Hotel Palace de Madrid el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno en el que, bajo el título de "Aduanas e Impuestos Especiales en el Sector Marítimo", la entonces Directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria del Ministerio de Hacienda y Función Pública, Dña. María Pilar Jurado, explicó la estructura de su departamento y sus principales funciones en relación al sector marítimo, esencialmente centradas en el control del comercio.



En relación a los datos sobre el peso fiscal de los diferentes subsectores del mar declaró que consideraba de gran interés adoptar las estadísticas obtenidas por el CME. En este sentido, D. Alejandro Aznar, Presidente del CME, también coincidió en que sería de gran importancia para el sector disponer de esa información armonizada y oficial, por lo que Jurado asumió la petición para su estudio y propuesta a la Administración.

❖ **Desayuno con el Clúster: “El Banco Europeo de Inversiones (BEI)”. (03/02/2017)**

El viernes 3 de febrero de 2017, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid con D. Román Escolano, entonces Vicepresidente del BEI, bajo el título “El Banco Europeo de Inversiones (BEI)”. El encuentro sirvió de marco para conocer la actividad desarrollada por esta entidad, así como sus posibilidades y proyección futura. Una actividad en clara fase expansiva, ya que en este momento el Banco está en una fase de crecimiento y de ampliación.





Desayunos con el Clúster 2016

❖ **Desayunos con el Clúster: “El Pacto de Estado por la Industria en el Horizonte 2020 Plus”. (28/11/16)**

El lunes 28 de noviembre de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “Pacto de Estado por la Industria en el Horizonte 2020 Plus”, D. Carlos del Álamo, Presidente del Instituto de Ingeniería de España y D. Luis Vilches, Presidente de la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros de España han dado a conocer sus principales características y la repercusión positiva que tendría para nuestro país la “reindustrialización de España”.



La propuesta de Pacto por el Estado responde a la urgente necesidad de potenciar la industria y el sector productivo de España, de forma que se sienten las bases de un mayor equilibrio de la estructura económica y social, concienciando a toda la sociedad de la importancia del reto y actuando sobre algunos ejes fundamentales.

❖ **Desayunos con el Clúster: “La cumbre de París y el Sector Marítimo” (07/07/2016)**

El jueves 7 de julio de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “La Cumbre de París y el sector marítimo”, Dña. Valvanera Ulargui Aparicio, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático, resumió lo acordado en la Cumbre de París y como afecta al sector marítimo, así como las oportunidades de negocio derivadas de los programas que se ponen en marcha para cumplir con los compromisos adquiridos por los estados.



❖ **Desayunos con el Clúster: “Ciberseguridad e Industria Marítima, protegiendo nuestra sociedad y competitividad” (03/06/2016)**



El viernes 3 de junio de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “Ciberseguridad e Industria Marítima, protegiendo nuestra sociedad y competitividad”, D. Víctor Calvo-Sotelo, Secretario de Estado de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información; D. Joaquín Castellón, Director Operativo del Departamento de Seguridad Nacional; y D. Miguel Rego, Director del INCIBE, expusieron la importancia de la ciberseguridad en el ámbito de la sociedad de la información y, más concretamente, en el

del sector marítimo.

❖ **Desayunos con el Clúster: “La economía internacional, y su incidencia previsible en los próximos tiempos sobre España, con referencias al sector marítimo español” (17/05/2016)**

El martes, 17 de mayo de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “La economía internacional, y su incidencia previsible en los próximos tiempos sobre España, con referencias al sector marítimo español”, D. Ramón Tamames, Catedrático de Estructura Económica, Cátedra Jean Monet y Miembro de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas comenzó su ponencia haciendo referencia a la recesión económica que llegó en 2007 en gran parte del mundo.



Además, destacó la importancia de la comunicación entre instituciones, gobierno y empresarios; así como la búsqueda de sinergias y nuevas actividades, que generen a su vez nuevas oportunidades para la economía y empresas españolas.



Por último resaltó el valor de las inversiones en I+D, asegurando que en España hay muchos centros de avance, y que las propias empresas ya aplican la economía digital día a día.

Desayuno con el clúster: “Reformas y factores de competitividad de la economía española” (06/04/2016)

El miércoles 6 de abril de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “Reformas y factores de competitividad de la economía española” el presidente del Círculo de Empresarios hizo un somero recorrido por la historia del Círculo, creado durante La Transición, hace ahora casi cuarenta años y detalló su dedicación desde entonces a defender la libertad de mercado y de empresa, y al empresario como actor social decisivo para el progreso y el bienestar social.



A continuación, se refirió al trabajo que realiza en el ámbito del análisis, el estudio y la generación de ideas, con su horizonte puesto en el largo plazo, lejos de las urgencias de la política, y con la independencia y la libertad que le dan el mantenerse exclusivamente de las aportaciones de sus socios.

Desayuno con el Clúster: “Política de Armamento y Material Española en el Ministerio de Defensa” (01/03/2016)

El martes 1 de marzo de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “Política de Armamento y Material Española en el Ministerio de Defensa” el Teniente General D. Juan Manuel García Montaña, Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa desde septiembre de 2012 expuso las funciones de su dirección en el ámbito de las compras y la I+D+i de defensa, y las responsabilidades que asume en la integración logística, la financiación, y los programas de adquisición de material y armamento, entre cuyos objetivos está el de fortalecer la base industrial y tecnológica de la defensa.



Desayuno con el CME: “Expectativas industriales de futuro. Visión de las organizaciones empresariales” (02/02/2016)

El martes 2 de febrero de 2016, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster en el Hotel Ritz de Madrid. Bajo el título “Expectativas industriales de futuro. Visión de las organizaciones empresariales”, D. Antonio Garamendi Presidente de CEPYME y entonces, también de CONFEMETAL hizo un repaso de la situación económica y mencionó las cifras de empleo y crecimiento económico del año anterior. Además, se refirió a las organizaciones empresariales





para reivindicar su papel de representación y defensa de las empresas en aquellos ámbitos donde, individualmente, esas tareas son prácticamente imposibles.

Desayunos con el Clúster 2015

❖ Desayuno con el CME: “Programa Electoral del PSOE” (25/11/2015)



El 25 de noviembre de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Jordi Sevilla Segura, Coordinador del Programa Económico del Partido Socialista Obrero Español.

D. Jordi Sevilla Segura, exministro de Administraciones Públicas y miembro del grupo de expertos del PSOE encargado de coordinar el programa económico de su partido, desglosó las líneas generales de las propuestas políticas de su partido para la siguiente legislatura.

❖ Desayuno con el CME: “Líneas generales de las políticas del PP, y en particular, las relativas al sector marítimo español” (20/11/2015)

El 20 de noviembre de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con D. Andrés José Ayala Sánchez, Diputado del Grupo Popular su Portavoz en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados.

El Diputado expuso las líneas generales de las propuestas políticas de su partido en general, y más concretamente, las relativas al Sector Marítimo para la Legislatura que se iniciaba.



❖ Desayuno con el CME: “Centros Tecnológicos de I+D de la defensa” (13/05/2015)

El 13 de mayo de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Teniente General D. Ignacio Azqueta Ortiz, Director General del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas” (INTA).

El teniente General Azqueta dio a conocer la nueva estructura y las funciones del nuevo Centro de I+D+i de la Defensa, que integra el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), el Instituto Tecnológico de la Marañosa (ITM), el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo (CEHIPAR) y el Laboratorio de Ingenieros del Ejército (LABINGE).



❖ Desayuno con el CME: “Provincia de Cádiz, Plataforma Logística Sur de Europa y enclave de oportunidades negocio del sector marítimo” (21/04/2015)

El 21 de abril de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Alcaldesa de Cádiz, Dña. Teófila Martínez. Este acto contó además con participación de la entonces Ministra de Empleo y Seguridad Social, Dña. Fátima Báñez, y la Secretaria de Estado de Empleo, Dña. Engracia Hidalgo.



La Alcaldesa definió esta iniciativa como “un proyecto de Estado, no provincial”, que deberá servir para convertir a Cádiz en referente internacional de la logística y para completar y reforzar el modelo económico de



la provincia, al que también deben contribuir muy especialmente los numerosos cruceros que recibe su puerto.

❖ **Desayuno con el CME: “La estrategia de seguridad marítima española” (03/03/2015)**

El 3 de marzo de 2015, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Almirante General D. Fernando García Sánchez, entonces Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD). Bajo el título “La estrategia de seguridad marítima española” el Almirante General quiso transmitir la idea de que la Estrategia de Seguridad es un proceso en curso y para el que se necesita la participación de todos los actores implicados. Asimismo, subrayó el papel clave del Consejo de Seguridad Nacional para llevar a la práctica esa Estrategia.



Desayunos con el Clúster 2014

❖ **Desayuno con el CME: “Las líneas de actuación de la agenda para el fortalecimiento del sector industrial en España y política industrial en el sector marítimo” (25/11/2014)**

El 25 de noviembre de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la Secretaria General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Dña. Begoña Cristeto Blasco.



❖ **Desayuno con el CME: “El proyecto de Ley de Pesca aporta elementos determinantes para el presente y futuro de la pesca” (02/10/2014)**

El 2 de octubre de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Pesca, D. Andrés Hermida Trastoy.



❖ **Desayuno con el CME: “La Gestión de la Defensa en un entorno global” (13/05/2014)**

El 13 de mayo de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Defensa, D. Pedro Argüelles.



❖ **Desayuno con el CME: “La Política de Infraestructuras y Transportes” (10/04/2014)**

El 10 de abril de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Transporte, Infraestructuras y Vivienda, D. Rafael Catalá Polo.





❖ **Desayuno con el CME: “Política comercial española” (24/02/2014)**

El 24 de febrero de 2014, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Comercio, D. Jaime García-Legaz.



Desayunos con el Clúster 2013

❖ **Desayuno con el CME: “Las líneas de actuación del CDTI en la financiación de proyectos de I+D+i” (18/09/2013)**

El 18 de septiembre de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Directora General del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), D^a Elisa Robles Fraga.



❖ **Desayuno con el CME. “Las Pymes: El mejor puerto para salir de la crisis” (09/05/2013)**

El 9 de mayo de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Director General de la Dirección General de Empresa e Industria y Enviado Especial para las PYMES de la Comisión Europea, D. Daniel Calleja y Crespo.



❖ **Desayuno con el CME: “Sistema nacional de respuesta ante la contaminación marina” (25/04/2013)**

El 25 de abril de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la Secretaria General de Transporte, D^a Carmen Librero.



❖ **Desayuno con el CME: “Estrategia Europea de Ciencia, Tecnología y de Innovación 2013-2020” (21/03/2013)**

El 21 de marzo de 2013, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación, D^a Dña. Carmen Vela.



Desayunos con el Clúster 2012

❖ **Desayuno con el CME: “El sector marítimo español” (29/11/2012)**

El 29 de noviembre de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Barcelona en el Congreso (G P Catalán-CiU), también Portavoz de la Comisión de Fomento y de la Comisión de Presupuestos, Presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad





Sostenible, Sustituto de la Junta de Portavoces y Vocal de la Subcomisión transparencia productos financieros e hipotecarios, D. Pere Macías i Arau.



❖ **Desayuno con el CME: “La política pesquera y acuicultura” (27/06/2012)**

El 27 de junio de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Pesca, D. Carlos Domínguez Díaz.

❖ **Desayuno con el CME: “La política Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante” (29/05/2012)**

El 29 de mayo de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Director General de la Marina Mercante y entonces Presidente de la Sociedad de Salvamento Marítimo, D. Rafael Rodríguez Valero.

❖ **Desayuno con el CME: “Importancia del Sistema Portuario Español” (24/04/2012)**

El 24 de abril de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el Presidente del Organismo Público de Puertos del Estado, D. José Llorca.

❖ **Desayuno con el CME: “La política industrial y el sector marítimo español” (09/03/2012)**

El 9 de marzo de 2012, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Industria y PYME, D. Luis Valero Artola.



Desayunos con el Clúster 2011

❖ **Desayuno con el CME: “Programa electoral del Partido Popular y el sector marítimo español” (02/11/2011)**

El 2 de noviembre de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por La Coruña y Delegado del Gobierno de España en la Comunidad Autónoma de Galicia, D. Arsenio Fernández de Mesa.

❖ **Desayuno con el CME: “Programa electoral del Partido Socialista y el sector marítimo español” (13/10/2011)**

El 13 de octubre de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Salamanca en el Congreso (G P Socialista), responsable de la Fundación Ideas y coordinador del programa electoral del PSOE, D. Jesús Caldera Sánchez-Capitán.

❖ **Desayuno con el CME: “La incidencia del cambio climático en el transporte marítimo” (12/07/2011)**

El 12 de julio de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces diputado por Santa Cruz de Tenerife en el Congreso (G P Socialista) y Presidente de la Comisión Mixta no permanente para el estudio del cambio climático, D. José Segura Clavet.

❖ **Desayuno con el CME: “Estrategia Estatal de Innovación” (15/06/2011)**



El 15 de junio de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario General de Innovación, del Ministerio de Ciencia e Innovación D. Juan Tomás Hernani Burzaco.

✦ **Desayuno con el CME: “Intermodalidad Terrestre y Marítima” (18/05/2011)**

El 18 de mayo de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado de Transportes D. Isaías Táboas.

✦ **Desayuno con el CME: “Un futuro sostenible para la Política Común de Pesca” (26/04/2011)**

El 26 de abril de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Secretaria General del Mar D^a Alicia Villauriz Iglesias.

✦ **Desayuno con el CME: “El Plan Nacional de Salvamento: Mares más limpios y seguros” (02/03/2011)**

El 2 de marzo de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con la entonces Directora General de la Marina Mercante, D^a Isabel Duranez.

✦ **Desayuno con el CME: “La Política Marítima integrada de la UE” (17/02/2011)**

El 17 de febrero de 2011, el Clúster Marítimo Español celebró un Desayuno con el Clúster con el entonces Secretario de Estado para la UE D. Diego López Garrido.



3.4 ENCUENTROS CON LA MAR

❖ **Suministro eléctrico en el puerto, una alternativa viable y necesaria (31/05/18)**

Participantes: MAPAMA, TRASMEDITERRANEA, PUERTOS DEL ESTADO, SEAPLACE, GHENOVA, ISDEFE, VELATIA ORMAZABA.

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el pasado 31 de mayo un Encuentro con la Mar dedicado Proyecto OPS Master Plan for Spanish Ports, liderado por Puertos del Estado y promovido por el Grupo de Trabajo del CME sobre Cold Ironing. El Encuentro con la Mar bajo el título de “El suministro eléctrico en atraque OPS, ¿es una alternativa necesaria y viable?”, puso de manifiesto la necesidad de reducir el impacto contaminante de los buques durante su estancia en puertos, especialmente en lo que concierne a la emisión de gases y nivel de ruidos. Una problemática que puede evitarse gracias a la conexión eléctrica directa, donde ya se están desarrollando diversas experiencias en diferentes puertos españoles que se expusieron durante la jornada.

Abrió el encuentro D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME, que resumió la problemática generada durante la estancia de los buques en los puertos y la idoneidad de la alternativa necesaria y viable que supone el cold ironing, que el CME lleva tratando desde hace cuatro años cuando creó el grupo de trabajo con el mismo nombre.

D. Guillermo Amann, Senior Advisor to the President del Grupo Velatia y coordinador del grupo de trabajo Cold Ironing fue el encargado de moderar la jornada. Agradeció el apoyo del Clúster y llamó la atención sobre el objetivo de la descarbonización, para hacer mejor la vida en los entornos de los puertos. Aseguró también que este proyecto ningún país europeo tiene todavía un Plan como el que se ha propuesto España al respecto del cold ironing.



La primera ponente en intervenir fue Dña. Maj-Britt Larka Abellán, Subdirectora General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial del MAPAMA, quien habló sobre los beneficios derivados de la eliminación local de la contaminación atmosférica y de la reducción del impacto sonoro. Así mismo la jornada reunió las principales experiencias de conexión en puerto que se están desarrollando actualmente en España, contando con la opinión de sus principales protagonistas: armadores-navieros, puertos y representantes del sector eléctrico (D. Enrique Dopico, de FRED OLSEN, D. Luis Méndez, de la Naviera ARMAS, D. Javier Mora, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, D. César Martín, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, D. Miguel García de UECC y D. Klaas Wuerzburg, de INOVA LABS).

Entre los Socios participantes contamos con D. Ramón Piñeiro, de TRASMEDITERRÁNEA, que apuntó el esfuerzo que hacen los armadores por la protección medioambiental, afirmando que el transporte marítimo



no sólo es el que menos contamina en términos de milla transportada, sino en términos absolutos de emisiones emitidas de CO2.

Dña. Sara Blanco, de ISDEFE, y en representación de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Palma de Mallorca intervino comentando las diferentes iniciativas que están ejecutando con energías alternativas, como el GNL, para reducir la contaminación. En el caso del cold ironing, estiman que su mayor ventaja está sobre la reducción del ruido.

Por parte de las ingenierías Socias del CME intervinieron Dña. María Merino de GHENOVA y D: José Antonio Díaz, de SEAPLACE que participan en el proyecto europeo en el que incluyen ocho puertos: Cádiz, Huelva y Sevilla con Ghenova; Valencia y Gijón con Seaplace; y Almería, Málaga y Vigo con Innova. Todos estos proyectos -a nivel de estudios de viabilidad- tienen en común que buscan buques y armadores adecuados para la implantación del sistema de cold ironing, bien sea por el ahorro de costes que les pueda suponer por el uso intensivo que hacen del puerto o por la reducción de ruidos por su trabajo.

Por último, D. Julio de la Cueva, Jefe del Área de Nuevos Servicios Portuarios de Puertos del Estado, fue el encargado de cerrar la jornada detallando las medidas que a su juicio deben tomarse para que OPS constituya alternativa real. Destacó que la implantación de este sistema no lleva implícita la obligatoriedad de uso por parte de la naviera, por lo que cabe destacar que estas no tendrán que asumir los costes del servicio, si no le es rentable económicamente.

Nuevas Tecnologías de Mantenimiento (05/04/18)

Participantes: ARMADA ESPAÑOLA, TÜV SÜD ATISAE, NAVANTIA, PERAMA Y SANHER.

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el pasado 5 de abril un nuevo Encuentro con la Mar dedicado a las Nuevas Tecnologías de Mantenimiento Naval, en el que se puso de relieve la mejora de la coyuntura económica para todo el sector, especialmente para la construcción de nuevas embarcaciones.

El Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve, destacó la presencia tan numerosa de la Armada en la jornada, que se fundamenta por el importante papel que juega en el desarrollo del mantenimiento naval, impulsado por la construcción naval militar. Por su parte, el vicepresidente primero del CME, D. José de Lara, fue el encargado de presentar a los ponentes, empezando por Dña. Elia Azorín Vera, Responsable de Externalización (EICI) TÜV SÜD ATISAE, que aportó una visión legal, una parte importante del mantenimiento que muchas veces no se tiene presente y animó al uso de la normativa como referencia, aunque no sea de cumplimiento obligado.

Por su parte D. Jorge García-Monedero, Director de Apoyo al Ciclo de Vida, de Navantia explicó que Navantia está en un profundísimo proceso de transformación digital hacia el astillero 4.0. De este proceso destacó la creación de una suite de comunicación que pueda hablar con el software del cliente, por lo que tiene que ser un sistema abierto. ARGOS21 es la herramienta con la que se busca aumentar la operatividad del buque y optimizar los costes, un modelo de mantenimiento inteligente en buques de guerra que está en pleno desarrollo.

D. Sergio Muñoz, de Desarrollo de Negocio de Perama, nos ofreció la visión de una pequeña empresa, que ha desarrollado un sistema de mantenimiento predictivo basado en sistemas informáticos, lo que les ha llevado a crear un GMAO basado en la generación de la gran cantidad de datos que se requieren para garantizar la vida útil de los equipos-componentes, alargándola si es posible. Desde una perspectiva tecnológica, destacó el uso de tecnología open source con el IoT o el Big Data, así Digital Twin o el BIM.



El Capitán de Navío D. José Daniel González-Aller Lacalle, Jefe de Programa “Plataformas Navales” de la Armada, fue el encargado de presentar la visión del armador. Acompañado del Alférez de Navío, D. Francisco Lamas, que se encargó de la parte de inteligencia artificial, dentro de la ponencia de ambos titulada Sostenimiento en la Armada y la Inteligencia Artificial, el Capitán de Navío arrancó presentando la Industria 4.0, explicaron el esquema del Sistema CESADAR de transmisión de datos que conecta los barcos con la central donde se reciben todos los datos de los buques.

Por último, D. Gerardo Sánchez, Presidente Ejecutivo de Sanher, habló de sistemas de control en las instalaciones para el control de las mismas y mejorar su funcionamiento.



La clausura corrió a cargo del Vicealmirante D. Marcial Gamboa Pérez-Pardo, Director de Sostenimiento de la Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada.

✦ **Financiación Marítima (21/03/18)**

Participantes: URÍA MENÉNDEZ, IEO, CEPESCA (IBERAVAL), ALBORS, GALIANO Y PORTALES, GRUPO SANTANDER.

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró el pasado 21 de marzo un nuevo Encuentro con la Mar dedicado a la financiación marítima, que puso de relieve la mejora de la coyuntura económica para todo el sector, especialmente para la construcción de nuevas embarcaciones.





En cuanto a la participación de los Socios D. Carlos López Quiroga del bufete Uría Menéndez expuso las novedades de BIMCO (Consejo Marítimo Internacional y del Báltico) en la financiación de buques: SHIPTERM 2017 y BARECON 2017.

Dña. María Lara del Instituto Español de Oceanografía (IEO), explicó las diferentes formas de financiación naval en la construcción de buques oceanográficos del Estado, buques muy caros por el tipo de equipamiento que incorporan, refiriéndose a dos mecanismos: las ayudas FEDER o las ayudas ICTS, e hizo hincapié en que en ambos casos la Comisión Europea tiene que aprobar las ayudas, ya que al superar los cinco millones de euros tienen consideración de gran proyecto.

Por parte de Albors, Galiano y Portales, el propio D. Eduardo Albors planteó el camino hacia un derecho uniforme sobre venta judicial de buques. Habló sobre la existencia de un movimiento que impulsa el Comité Marítimo Internacional (CMI), para afrontar este problema. Dicho comité busca un texto homogéneo de aplicación a los países que se acojan. El convenio se inspira en que la notificación de la venta judicial debe ser notificada de forma general. Se genera un certificado de la venta judicial, que será reconocido por cualquier tribunal de los estados firmantes, que podría paralizar cualquier proceso eventual por cargas anteriores.

El sector pesquero también tuvo participación en el encuentro. A través de Iberaval Pedro Pisonero, en representación de Cepesca, presentó un proyecto de financiación diferente, para presupuestos de hasta el millón de euros. La propuesta de Iberaval para el sector pesquero se dirige tanto al primario, como el transformador y comercializador, tanto para ampliar su financiación como para operaciones de inversión o necesidades de corrientes a corto y medio plazo. Su metodología se basa en la concesión de avales ante una entidad financiera. Aclaró que también financian la náutica de recreo, siempre que hablen de Pymes y no sobrepasen sus límites de financiación.

Por último, D. Antonio Pérez, del Grupo Santander, habló de las soluciones de financiación para el sector naval, cerró las ponencias explicando la oferta de su entidad para el sector naval en su conjunto, introduciendo la estrategia de su Entidad en la actual coyuntura del sector. Concretamente la oferta para el sector naval consiste en: asset finance, para financiación de buques y proyectos; estructuración e incentivos, para construcción naval y proyectos de I+D+i; capital finance, para financiación de infraestructuras y energías renovables; tax lease para I+D+i /eficiencia energética (todavía no disponible para el tax lease naval).

Cambios en la legislación (18.12.17)

Participantes: ALFA LAVAL, ALBORS, GALIANO Y PORTALES, GASNAM Y LA DGMM.

El día 18 de diciembre de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “Cambios en la Legislación” que fue moderado por su Vicepresidente Primero, D. José de Lara, quien puso en valor la preocupación del sector marítimo por la protección del entorno y la seguridad.



En cuanto a la participación de los Socios, D. Javier Portales de Albors, Galiano y Portales fue el encargado de abrir la jornada, con una ponencia centrada en el Convenio SNP y su Protocolo de 2010. Con el foco puesto en la idoneidad de la coyuntura actual para su ratificación, explicó por qué en 2017 ha cobrado especial relevancia y actualidad este tema, justificándose este hecho en que ha sido en este momento, cuando la Unión Europea y el Consejo Europeo se han propuesto que los Estados miembros lo ratifiquen, dándoles de plazo hasta el 2021 para ello.



Desde una perspectiva puramente tecnológica, D. Juan Ignacio Pérez, de Alfa Laval, con su exposición “Aguas de Lastres y Sedimentos en Buques” dio un repaso a las tecnologías y criterios de selección, explicó la regulación, tecnologías existentes, parámetros a tener en cuenta a la hora de elegir un equipo y la propuesta de la compañía, en referencia con el Convenio de Aguas de Lastres de reciente entrada en vigor. En lo que concierne al aspecto normativo, se destacó la existencia de una normativa global de la OMI y otra de la US Coast Guard, de aplicación en los Estados Unidos.

D. Guillermo López, de GASNAM, trató en su intervención la entrada en vigor del Código IGF y abogó a favor del uso del gas natural licuado (GNL) como solución a los problemas medioambientales y el cumplimiento normativo. Este código nace para ofrecer seguridad en el tratamiento y manejo del gas natural y otros combustibles de bajo punto de inflamación, por lo que se especifica el diseño de buques para evitar fugas, la evaluación de riesgos en el diseño y la formación de las tripulaciones, entre otros aspectos de seguridad.

En la mesa redonda, se pudo contar en esta ocasión con dos representantes de la Administración, D. José Luis García Lena y Dña. Ana Núñez, Subdirector y Subdirectora adjunta de Seguridad de la Dirección General de la Marina Mercante quienes explicaron el papel de España en la OMI así como las cuestiones de especial interés para la OMI en cuanto a Normativas: la relación de España con la OMI, el mantenimiento de la bandera de España en la lista blanca, la aplicación normativa del agua de lastre (BWC) en España y la Unión Europea, y la reducción de gases de efecto invernadero.

España ha sido reelegida como miembro del consejo de la OMI en la categoría 3, la de los países con intereses en el transporte marítimo, durante la última asamblea de la institución. Respecto a la lista blanca, a pesar de la reducción de nuestra flota. Sobre el tema de la reducción de los gases de efecto invernadero hay una estrategia cuya finalidad es disponer de la información necesaria para trabajar sobre una base documental cierta. Hoy se trabaja sobre predicciones por la necesidad de actuar, tomando medidas adicionales para los estados miembros de la OMI pero que cuando se disponga de toda la información recogida será cuando se puedan tomar decisiones adecuadas con esa base, con el fin de reducir de forma eficaz la emisión de gases de efecto invernadero.

El futuro de la Industria Pesquera (07.11.17)

Participantes: MAPAMA, CEPESCA, GRUPO ARBULU, ALBORS, GALIANO Y PORTALES, IEO E IBERNOR.

El día 7 de septiembre de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “El futuro de la Industria Pesquera” que fue moderado por su Presidente de Honor, D. Federico Esteve.



En el Encuentro se puso de relieve la importancia económica del Sector Pesquero en nuestro país, al mismo tiempo que se abordaron los diferentes retos que tiene que afrontar en los próximos años, algunos de los cuales pueden comprometer su posicionamiento a nivel Europeo, como por ejemplo, Brexit.

El Presidente de Honor del CME, D. Federico Esteve, destacó que la pesca es uno de los sectores con mayor aporte en la economía española y en la contribución de generación de empleo y que España es el primer país europeo, tanto en producción como en valor añadido. Por otro lado, el Presidente de Honor hizo saber algunas de las peticiones del CME a la Administración, como son la reducción del IVA en los productos pesqueros, la adopción de una normativa adecuada para los descartes o la contratación de personal cualificado que desarrolle la actividad pesquera en unas condiciones laborales de calidad.



En la mesa redonda, se pudo contar en esta ocasión con dos representantes de la Administración: D. José Ignacio Pradas, Subdirector General de competitividad y Asuntos Sociales en la Secretaría General de Pesca del MAPAMA, que fue el primero en abrir el debate, haciendo referencia a la importancia que ha cobrado en estos últimos años el denominado “crecimiento azul”, así como los objetivos de desarrollo sostenible del sector pesquero; y D. Pablo Abaunza, Subdirector General del IEO, que puso de manifiesto la relevancia de los procesos de investigación a la hora de conocer el estado de las especies, así como su desarrollo y evolución.

En cuanto a la participación de los Socios, se contó con D. Javier Garat, Secretario General de Cepesca, que remarcó la representatividad de la industria pesquera en el conjunto de la sociedad como una de las principales fuentes de alimentación; D. Jaime Albors, Asociado y Solicitor de Inglaterra y Gales de Albors, Galiano & Portales, que intervino dando cuenta de los principales asuntos pesqueros afectados por la puesta en marcha del Brexit, como consecuencia de la salida del Reino Unido de la Unión Europea; D. Carmelo Zabala, Director Comercial de Nautical del Grupo Arbulu, que dio a conocer las últimas novedades en nuevas tecnologías aplicadas al sector pesquero lanzadas por la compañía; y D. Juanjo Barreiro, representante de Ibernor, que durante su turno trató uno de los principales retos del sector: la contratación de personal preparado y cualificado para el desarrollo de la actividad pesquera.

Seguridad de la información y la norma ISO 27.001 (12.09.17)

Participantes: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL, INCIBE, COMISMAR TEC, BUREAU VERITAS, DNV GL, LLOYD'S REGISTER Y TÜV SUD ATISAE.

El día 12 de septiembre de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “Seguridad de la información y la norma ISO 27.001” que fue moderado por su presidente de honor, D. Federico Esteve, y su Vicepresidente primero, D. José de Lara.



En sus presentaciones, ambos resaltaron que los ataques cibernéticos han pasado a ser uno de los principales riesgos que afectan a todas las empresas del tejido industrial español, siendo los responsables de importantes consecuencias que repercuten en la intromisión de la información de cualquier compañía o en la generación de daños en su reputación.

D. Federico Esteve apuntó que el Gobierno trabaja ya en un instrumento legal que dotará de capacidad para supervisar la seguridad de los sistemas informáticos de estas compañías, imponer la adopción de medidas preventivas e, incluso, sanciones efectivas proporcionadas y disuasorias.

La mesa redonda de profesionales que compusieron este Encuentro con la Mar se inició con la intervención de D. M^a del Mar López, Jefa de la Oficina de Tecnología y Seguridad, así como responsable de Ciberseguridad del Departamento de Seguridad Nacional, que hizo referencia a la entrada en vigor en 2018 de la conocida como Directiva NIS (Network and Information Security) en la UE, sobre las medidas destinadas a garantizar un elevado nivel común de seguridad de las redes y sistemas de información en la Unión, con mayor homologación de servicios entre los estados miembros ante incidentes de alto impacto y contar con un único punto de contacto o interlocutor en cada país, entre otras.

También participaron D. Ignacio González, Subdirector de tecnologías de ciberseguridad del Incibe, que recaló la importancia de garantizar el cumplimiento de la normativa, en este caso la ISO 27001, y dejó claro que esta certificación no garantiza por sí misma que el sistema sea seguro y nunca debe ser el objetivo, sino una consecuencia de las buenas prácticas y medidas adoptadas previamente y D. Luis Enrique Sánchez, Director del área ciber de Comismar Tec, que mostró las últimas novedades en su herramienta de diagnóstico.



La mesa redonda la completaron representantes de las Distintas Certificadoras: D. Pablo Sotres, Product Developer Information Technology de Bureau Veritas, D. Jorge Dahl, Business Development Manager Marine Spain de DNV GL, D. Ramiro Mejía, South Europe Area Manager Maritime Spain de Lloyd's Register, D. Ángel de la Cruz, KAM Automoción, y Jacqueline O'Hale, de TÜV SUD ATISAE.

❖ **Oportunidades del Turismo Náutico en España (04.05.17)**

Participantes: TURESPAÑA, ANEN, FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS, GUARDIA CIVIL, DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE, COMISMAR.

El día 4 de mayo de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título "Oportunidades del Turismo Náutico en España".



En este Acto se desgranaron los principales aspectos que hacen del náutico uno de los segmentos con mayor potencial de desarrollo, así como de aportación a la economía española.

D. Federico Esteve, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, presentó y moderó este nuevo encuentro resaltando el peso significativo que supone la náutica en el conjunto del tejido industrial español y, más concretamente, en el marítimo, arrojando unos indicadores muy positivos de creación de empleo e inversión. Además, hizo un llamamiento al fomento y mejora del sector, tanto por parte de la Administración como de los propios agentes del sector, para alcanzar el reconocimiento que merece.

En la mesa redonda intervinieron: Dña. Ana Cristina Gozalo, Responsable de Marketing de Turismo Deportivo y de naturaleza en Turespaña, D. Carlos Sanlorenzo, Secretario General de ANEN, D. Gabriel Martínez, Vicepresidente Primero de la Federación de Asociaciones de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turístico, D. Luis Carlos Guijo, Capitán de la Guardia Civil del Servicio Marítimo de Almería, D. José Luis García Lena, Subdirector General de Seguridad y Contaminación e Inspección Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante y D. Álvaro Queipo, Director Técnico de Comismar.

❖ **El Buque del Futuro (06.03.17)**

Participantes: DNV-GL, BUREAU VERITAS, LLOYD'S REGISTER, ARMADA ESPAÑOLA (DGAM), GHENOVA, NAVANTIA, AID

El día 6 de marzo de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título "El Buque del Futuro".



En las distintas intervenciones, los ponentes explicaron la gran influencia de la era digital en el sector naval, cuyo resultado será la construcción de buques seguros, eficientes, autónomos, inteligentes y respetuosos con el medio ambiente. La transformación digital dará



también lugar a modificaciones en las inspecciones que se apoyaran en modelos en 3D, el sistema IMS, los servicios digitales y la mejora de la experiencia del cliente con aplicaciones móviles.

Se recalcó asimismo, la necesidad de introducir plataformas digitales como método para la recogida de datos y de control de ciberseguridad, así como en la integración de las personas y las máquinas.

El Encuentro fue presidido por D. Alejandro Aznar, Presidente del CME. En la mesa redonda intervinieron: D. Jorge Dahl (DNV GL), D. Jaime Pancorbo (Bureau Veritas), D. Luis Benito (Lloyd's Register), CN D. Manuel Martínez Ruiz (DGAM), D. Javier Pamiés (GHENOVA), D. Ángel Recamán (NAVANTIA), y D. José de Lara (AID), y fue moderada por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME.

❖ El I+D+i en el Sector Marítimo (27/02/2017)

Participantes: CDTI, BALEÀRIA, INGETEAM, SEAPLACE, GHENOVA, TECHNOKONTROL (WIRESA)

El día 27 de febrero de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en el Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) un Encuentro con la Mar bajo el título "El I+D+i en el Sector Marítimo".

El Encuentro fue inaugurado por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME y D. Nabil Khayyat, Jefe de la División de Promoción y Coordinación del CDTI. En un primer bloque, CDTI presentó los programas de ayudas existentes enfocados a tecnologías de los subsectores del sector marítimo, Era-Net Cofund H2020 y Martera (D. Carlos Sánchez Lafuente), Oceanera (D. Gabriel Barthelemy), y H2020 (D. Julio Dolado y Dña. Pilar González). También el Vicepresidente Primero del CME, D. José de Lara, expuso la estrategia de I+D+i del CME.

En la posterior mesa redonda, moderada por D. Federico Esteve, intervinieron: D. Jesús Blanco y D. Arturo Escartí (Balearia), D. Juan José Valera (Ingeteam), D. José María Berbiela (Seaplace), D. Antonio Coronel (GHENOVA) y D. Eduardo Díaz (Technokontrol).

Buques inteligentes, Distribución DC para nuevos buques, Diseño y consultoría de proyectos offshore, Innovación en el diseño de aplicaciones marítimas o la aleación TK fueron las innovaciones presentadas por los ponentes.



❖ La Contratación Marítima en la situación económica actual. Construcción, Compra y Fletamento de Buques (02/02/2017)

Participantes: ALBORS GALIANO & PORTALES, URÍA MENÉNDEZ, FEM SHIPPING, MARMEDSA

El día 2 de febrero de 2017 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título "La Contratación Marítima en la situación económica actual. Construcción, Compra y Fletamento de Buques".

En la mesa redonda, moderada por D. Federico Esteve, intervinieron: D. Jaime Albors (Albors, Galiano & Portales), D. Carlos López Quiroga (Uría Menéndez), D. Manuel del Río (FEM Shipbrokers,) y D. Joel Grau





(Marmedsa).

Las claves del panorama marítimo actual, tras la puesta en marcha del Brexit y sobre el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, la problemática surgida desde hace unos años, para la financiación de buques, y la evolución del mercado de fletes, fueron respectivamente, los temas tratados en el Encuentro.

⚙ Eficiencia Energética Marítima (14/11/2016)

Participantes: LLEDÒ, CEHIPAR, PINTURAS HEMPEL, FINANZAUTO, BUREAU VERITAS, BÀLEARIA

El día 14 de noviembre de 2016 el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “Eficiencia Energética Marítima”.

Al acto asistieron compañías representativas de diversos ámbitos del sector naval, que expusieron las últimas novedades y normativas aplicables en el entorno marítimo, con el fin de hacerlo energéticamente más eficiente. Para asegurar que el transporte marítimo sea más limpio y verde se ha de trabajar por mejorar la eficiencia energética de cada uno de los sistemas involucrados.



En la mesa redonda, moderada por D. Federico Esteve, intervinieron: D. José Luis Candia (Grupo Lledó), D. Arturo Piñeyro (CEHIPAR) D. Gerardo Sanmartín (Hempel), D. Pablo Cantero (Barloworld Finanzauto), Dña. Montserrat Espín (Bureau Veritas) y D. José Poblet y D. Jesús Blanco (Baleària).

⚙ Panamá entre Miami y Singapur (17/10/2016)

Participantes: EMBAJADA DE PANAMÁ, SACYR VALLEHERMOSO, Profesor TAMAMES.

El día 17 de octubre el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “Panamá: entre Miami y Singapur”.

Con la reciente inauguración oficial de las nuevas esclusas del Canal de Panamá, se ha abierto, para el comercio mundial, una nueva vía de mayor capacidad de navegación, de carga y pasajeros; que tendrá un gran impacto a efectos de comercio, turismo y desarrollo económico en general, entre los dos océanos.



El Acto contó con la participación de la Embajadora del país latinoamericano en España, Dña. María Mercedes de la Guardia de Corró, el que fuera presidente de la constructora Sacyr Vallehermoso, D. Luis del Rivero, y el prestigioso catedrático de economía D. Ramón Tamames.

Se abordó el impacto que tendrá en el comercio mundial la apertura de la tercera esclusa del canal. Una adecuación de la infraestructura panameña que ofrece mayor capacidad de navegación, para carga y pasajeros.



❖ Cold Ironing: “Conexión eléctrica de buques en Puerto” (20/09/2016)

Participantes: VELATIA ORMAZABAL, INGETEAM, PUERTOS DEL ESTADO, UNESA, BUREAU VERITAS, TRASMEDITERRÁNEA.

El día 20 de septiembre el Clúster Marítimo Español celebró en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “Conexión eléctrica de buques en Puerto”



La protección ambiental del medio marino, así como todos los proyectos y tecnologías puestos en marcha para conseguir un entorno marítimo más limpio de emisiones y respetuoso con el medio ambiente están tomando cada vez más importancia.

El cold ironing es un tema que cada vez está más interiorizado en el sector naval, y repercute directamente en su dimensión económica y social.

En la mesa redonda, moderada por D. Federico Esteve, intervinieron: D. José Antonio Unanue (Ingeteam), D. David Pérez (Ormazabal, compañía del grupo Velatia), D. Julio de la Cueva (Puertos del Estado) D. Pedro González (Unesa), Dña. Montserrat Espín (Bureau Veritas) y D. Ramón Piñeiro (Trasmediterránea).

❖ Naturaleza y Dimensión de los Riesgos Asociados a la Ciberseguridad (30/05/2016).

Participantes: COMISMAR. ALLIANZ, AXA, MAPFRE, MARCH JLT, AON.

El pasado 30 de mayo tuvo lugar en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, un Encuentro con la Mar, bajo el título “Naturaleza y dimensión de los riesgos asociados a la ciberseguridad”. El encuentro fue organizado por el Clúster Marítimo Español, en colaboración con el Comisariado Marítimo Español (COMISMAR).

La ciberseguridad cada vez cobra más importancia en las empresas, ya que los peligros derivados de la misma llevan consigo riesgos económicos que repercuten en la interrupción del negocio, daños en la reputación y en la imagen de la propia empresa, eliminación y robo de datos vitales o asaltos a la privacidad, entre otras cosas.



El Encuentro fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME. En la mesa redonda intervinieron: D. Luís Enrique Sánchez (COMISMAR-TEC), Dña. María Arocena (Allianz), D. Fernando Fernández de Castro (AXA), D. Gonzalo Mira (MAPFRE), D. José Carlos Marcos (MARCH JLT) y Dña. Verónica Jiménez (AON) y fue moderada por D. Miguel Ángel Lamet, Presidente de COMISMAR.



❖ La Mar y España (26/04/2016).

Participantes: REAL LIGA NAVAL

El 26 de abril de 2016 tuvo lugar en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, un Encuentro con la Mar, bajo el título “La Mar y España”. El encuentro fue organizado por el Clúster Marítimo Español, en La Real Liga Naval.

En la primera sesión, el Almirante D. José María Treviño Ruiz hizo un completo recorrido histórico por la geopolítica marítima.



En una segunda sesión, bajo el título “España, nación marítima con mentalidad terrestre”, el Capitán de Navío D. José Manuel Gutiérrez de la Cámara y Señan ofreció una visión comparativa de la situación en otros países en torno a los distintos aspectos que configuran el tradicional olvido de la sociedad española respecto a su relación con el mar.

❖ Energía y Medio Ambiente en el sector Marítimo Portuario (17/02/2016).

Participantes: UPM, INGETEAM, ORMAZABAL (GRUPO VELATIA), AUTORIDAD PORTUARIA DEL PUERTO DE BARCELONA, NAVANTIA, CEPESA.

El día 17 de febrero el Clúster Marítimo Español celebró en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “Energía y Medio Ambiente en el sector Marítimo Portuario” en las instalaciones de ésta Escuela.



En esta ocasión el tema de reflexión y debate era “Energía y Medio Ambiente en el Sector Marítimo Portuario” y en su organización colaboraron las Escuelas de Ingenieros Navales y de Caminos, Canales y Puertos.

Al Encuentro asistieron diversas personalidades como Dña. Cristina Pérez García, Secretaria General de la Universidad Politécnica de Madrid, D. José Miguel Atienza, Subdirector de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, y D. Luis Ramón Núñez Rivas director de la escuela Superior de Ingenieros Navales.

Fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME. En la mesa redonda intervinieron: D. Jordi Vila (Autoridad Portuaria de Barcelona), D. Juan Antonio Unanue (Ingeteam) y D. Guillermo Amann (Grupo Velatia), D. Miguel Rodríguez Lorenzo (Navantia) y D. Antonio Melcón Álvarez (Cepsa) y fue moderada por D. José Luis Almazán, Director del Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la UPM.

❖ Seguros Marítimos (15/12/2015).

Participantes: COMISMAR, MARCH JLT, BUREAU VERITAS, ALLIANZE, GENERALI.

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid se celebró, el pasado 15 de diciembre un “Encuentro con la Mar” del Clúster Marítimo Español, organizado en colaboración con el Comisariado Español Marítimo, COMISMAR, y dedicado a los Seguros Marítimos.



La temática del Encuentro se centró en profundizar en los cambios generados por la sucesión de una serie de accidentes e incidentes en buques cuyas causas dudosamente son achacables a eventualidades y que generan fuertes presiones en el sector. Junto a ello, el repunte de la construcción naval, el crecimiento del tamaño y la sofisticación de los buques y el desarrollo de la tecnología “off shore” obligan al mundo del seguro marítimo a adaptarse.



El Encuentro fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME. En la mesa redonda intervinieron: D. José Ramón González de Vega (COMISMAR), D. David Dodero (March JLT), D. Luis Guerrero (Bureau Veritas), D. Juan Antonio Parra (Allianz) y Bernardo González (Generali) y fue moderada por D. Miguel Ángel Lamet, Presidente de COMISMAR.

❖ “El mar: escenario estratégico de la seguridad Nacional” (26/11/2015).

Participantes: DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL DE PRESIDENCIA DEL GOBIERNO, SEGURIBER, SECURITAS, BALEÀRIA, TRANSMEDITERRÀNEA y PUERTOS DEL ESTADO.

En el Hotel Ritz de Madrid se celebró, el pasado 26 de noviembre un “Encuentro con la Mar” del Clúster Marítimo Español, dedicado en esta ocasión al mar como escenario estratégico de la Seguridad Nacional, Organizado por el Departamento de Seguridad Nacional del Gabinete de la Presidencia del Gobierno junto al Clúster Marítimo Español, el Encuentro se celebró inmediatamente después de la Asamblea del CME y en la misma sala.

Bajo el título: “El mar: escenario estratégico de la seguridad Nacional” se abrió con la bienvenida de D. Alfonso de Senillosa Ramoneda, director del Departamento de Seguridad Nacional y director Adjunto del Gabinete de la Presidencia del Gobierno, y de D. Alejandro Aznar, Presidente del Clúster Marítimo Español.

El presidente de honor del Clúster Marítimo Español, Federico Esteve actuó como presentador y moderador del acto, en el que intervinieron como ponentes Joaquín Castellón, director operativo del Departamento de Seguridad Nacional, Gabriel González, director general de Securiber, Jesús de la Mora, director técnico de Securitas, Adolfo Utor, presidente de Balearia, Mario Quero, director general de Trasmediterránea, y José Llorca Ortega presidente de Puertos del Estado.



La clausura del acto corrió a cargo de D. Fernando García Sánchez, Presidente del Consejo Nacional de Seguridad Marítima y Jefe del Estado Mayor de la Defensa

❖ Estructuras Financieras para el Sector Marítimo (10/06/2015).

Participantes: BALEARIA, FACTORÍAS VULCANO, ASTILLEROS ARMÓN, GENERALI, ISLAW ABOGADOS, BANCO SANTANDER.

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid se celebró un “Encuentro con la Mar” que se centró en las “Estructuras financieras para el sector marítimo”, un tema de especial interés en el sector.



Esta cuestión de la financiación es para el sector de la construcción naval una de sus mayores dificultades a la hora de afrontar proyectos, y el Encuentro permitió profundizar en las características de las herramientas financieras disponibles y los riesgos y beneficios que ofrecen a los agentes implicados en el proceso de construcción de un buque.

Abrió el encuentro D. Adolfo Utor, Presidente de Baleària, que hizo un recorrido histórico por el apoyo que la construcción de buques, como forma de ayuda al transporte marítimo ha recibido en España, y los últimos avatares sufridos por una actividad que exige una alta intensidad de capital y por lo tanto fuertes necesidades financieras.



Siguió el presidente, detallando su experiencia en este ámbito desde la creación de Baleària, y terminó haciendo a las administraciones una demanda de apoyo a los armadores que, afirmó, “son la base de la pirámide del sector y su crecimiento debe ser protegido para fortalecer el sector marítimo”.

❖ **Propulsión silenciosa: La importancia del ruido y vibraciones en buques oceanográficos, militares y cruceros (Bilbao, 22/04/2015).**

Participantes: INTA, CEHIPAR, SEAPLACE, GHENOVA, AID, SENER.

En el marco de la feria Sinaval del BEC de Bilbao, se celebró ayer un nuevo Encuentro con la Mar, en cuya organización participó Indar, perteneciente al Grupo Ingeteam, miembro del Clúster, y que en esta ocasión versó sobre “Propulsión silenciosa: La importancia del ruido y vibraciones en buques oceanográficos, militares y cruceros”. El encuentro que fue un éxito de participación y de interés en los contenidos se abrió con las intervenciones de Federico Esteve, presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, y de Alex Belaustegui, Presidente de Indar.

❖ **La innovación en la seguridad marítima como motor de la reindustrialización y el desarrollo (12/11/2014).**

Participantes: INTA, CEHIPAR, SEAPLACE, GHENOVA, AID, SENER.



Con la colaboración de El Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo (CEHIPAR) el Encuentro fue celebrado en sus instalaciones donde se presentaron diversas experiencias en la materia. Dio la bienvenida el Teniente General Ignacio Azqueta, Director General del INTA, e invitó a los asistentes a un recorrido por las instalaciones del CEHIPAR.

Federico Esteve, Presidente de Honor del CME, y Emilio Fajardo, director del CEHIPAR, fueron los encargados de abrir la ponencia. Éste último destacó los principales proyectos que se llevan a

cabo en las instalaciones que dirige, agrupados en cuatro grandes grupos: los proyectos y estudios de eficiencia energética; el comportamiento en la mar, operatividad y “*weather routing*”; estudios de maniobrabilidad y, por último, proyectos de I+D+i.

El acto también contó con la presencia de otros ponentes como José María Berbiela (SEAPLACE) quien expuso su visión del sector offshore. Julián Fontela (GHENOVA) quien presentó los principales desafíos en seguridad en los que se centra su empresa, como lograr un transporte más seguro o encontrar nuevas soluciones para la evacuación de grandes buques, destacando la importancia de que haya una “modernización de la normativa internacional sobre seguridad marítima”. Jose de Lara (AID) quien mostró las perspectivas y oportunidades de



la sociedad azul y la importancia de apostar más por la investigación de los océanos, de los que “sólo se conoce un 5%”, y subrayó el valor de pensar en pequeño, destacando que “la pequeña industria española tiene la responsabilidad de reindustrializar España”. Rodrigo Pérez (SENER) cerró la mesa redonda de ponencias hablando del Sistema FORAN para el diseño y producción de buques y artefactos offshore. Además comentó la importancia de que exista una ingeniería colaborativa en este ámbito, para lo cual la innovación y el desarrollo de software son de gran ayuda.

❖ **Cádiz, Plataforma Logística del Sur de Europa y enclave de oportunidades de negocio del sector marítimo (27/06/2014).**

Participantes: AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ, CLIA, IDE, CDTI, AID.

La labor de promoción de la Plataforma Logística Sur de Europa pone a Cádiz en el mapa y allana el terreno para su desarrollo. La iniciativa abrió ayer la jornada que organizó en Cádiz el Clúster Marítimo Español en la que se expusieron las fortalezas de la provincia como gran referente logística. Federico Esteve, presidente de esta organización empresarial, en el que están todos los principales sectores ligados al mar, destacó la importancia de este tipo de iniciativas integradoras en las que esta presentes instituciones públicas, empresas y otras entidades del ámbito público y privado. Es el único modelo con el que se puede competir en Europa. Sin embargo, destacó que la carencia de infraestructuras limita su puesta en marcha que no ve posible a corto y medio plazo.



❖ **El Mediterráneo, línea estratégica de la ciudad de Málaga (14/03/2014).**

Participantes: TRASMEDITERRANEA, METROPOLIS SEGUROS, CDTI, AID, IEO, ATISAE.



El Alcalde de Málaga, D. Francisco de la Torre, ha destacado la relación de la ciudad con el mar y ha asegurado que "algún día tendrá un buen museo marítimo y un buen acuario". "No perdamos esos objetivos porque ya habrá ocasión para que se hagan", ha señalado en el transcurso del "Encuentro con la Mar", que el Clúster Marítimo Español, presidido por Federico Esteve, viene celebrando en distintos puntos de la geografía española.

❖ **Los instrumentos PYME & COSME claves para impulsar iniciativas y proyectos innovadores en el sector marítimo (3/02/2014).**

Participantes: CDTI, MINETUR (PYME & COSME), AID.

En la inauguración del Encuentro con la Mar, el Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Federico Esteve Jaquotot, aprovechó la ocasión, para destacar la importancia de la innovación y la creatividad en las Pymes españolas, como elementos diferenciadores en la creación de valor en la economía de un país. En este sentido, Esteve animó a todas las pymes del sector marítimo, a aprovechar los mecanismos que ofrecen el instrumento PYME del programa Horizonte 2020 y el programa Cosme como impulsores de iniciativas y proyectos de innovación.





❖ **Día Marítimo Mundial 2017 “Conectando Puertos, Buques y Personas” (28/09/17).**

Participantes: DGMM, PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, BALEÀRIA, MARFLET.



El Clúster Marítimo Español celebró el pasado día 28 de septiembre un Encuentro con la Mar conmemorativo del Día Marítimo Mundial 2017. El Acto fue inaugurado por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Julio Gómez-Pomar, junto con el presidente del CME, D. Alejandro Aznar.

En esta ocasión, bajo el lema “Conectando buques, puertos y personas”, la Organización Marítima Internacional (OMI) pretende continuar con el lema del año pasado, “Transporte marítimo: indispensable para el mundo”, con el fin de que los estados desarrollen e implanten estrategias comunes que les permitan abordar la amplia variedad de asuntos del sector marítimo que están interrelacionados y faciliten el transporte marítimo.

Para poner de relieve el potencial de esta relación que cita el mensaje de la OMI, el presidente del CME recordó datos importantes de como la llamada Economía Azul ayuda a mejorar la vida de todos los estados, desde una perspectiva económica y social. En esta misma línea se expresaba el Secretario de Estado, que también puso en valor el sector marítimo, tanto en España como a nivel mundial.

En la mesa redonda, moderada por el Presidente de Honor del Clúster D. Federico Estévez, intervinieron D. José Luis Almazán Garate, Director del Grupo de Investigación de Ingeniería Marítima y Portuaria de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la UPM; D. Guillermo Alomar, Director de flota de Balearia y D. Juan José Ferrer, Director General de Marflet.

Además, se contó con la participación de D. Rafael Rodríguez Valero, Director general de la Marina Mercante, que destacó el peso significativo del sector marítimo en España, recalando la dilatada tradición ligada a la mar de nuestro país, así como su posición de enclave estratégico para la gestión de importaciones y exportaciones; y de D. José Llorca, Presidente de Puertos del Estado, que cerró el Encuentro llamando la atención sobre la idea de que la globalización es un elemento fundamental para bienestar del mundo en general y para el desarrollo económico de todos los sectores. Se sumó a las aportaciones de los demás ponentes, remarcando el protagonismo fundamental que ha adquirido el segmento de cruceros en España, la cada vez mayor preponderancia de la actividad náutica y su contribución económica y de desarrollo a los puertos deportivos que la acogen.



✦ **Día Marítimo Mundial 2016 “El transporte marítimo indispensable para el mundo” (28/09/2016)**

Participantes: PUERTOS DEL ESTADO, ESICC y P UPM, CÈNIT, ERSHIP, TRASMEDITERRANEA.

El día 28 de septiembre el Clúster Marítimo Español celebró en colaboración con el Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid un Encuentro con la Mar bajo el título “El transporte marítimo indispensable para el mundo”. El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo, en la Escuela de Caminos citada.

Al acto asistieron Autoridades representativas de sector del Transporte Marítimo como D. Rafael Rodríguez Valero, Director General de la Marina Mercante, que hizo hincapié en el desconocimiento generalizado de la población española respecto al mar y sus posibilidades.

El Encuentro fue presidido por D. Federico Esteve, Presidente de Honor del CME. En la mesa redonda intervinieron: D. Álvaro Rodríguez (Puertos del Estado), D. Sergi Sauri (Centro de Innovación del Transporte – CENIT), D. Rafael Montes (Trasmediterranea), D. Jaime Álvarez (Ership) y fue moderada por D. José Luis Almazán, Director del Grupo de Investigación en Ingeniería Marítima y Portuaria de la UPM.



✦ **Día Marítimo Mundial 2015: “Formación y Educación Marítimas” (24/09/2015).**

Participantes: M. FOMENTO-CEDEX, IME, VELATIA ORMAZABAL, GASNAM, BUREAU VERITAS, M.JUSTICIA, ETSIN-UPM, ALBORS GALIANO & PORTALES, ISLAW, ATISAE, M.DEFENSA-ARMADA, SIPORT21, M. FOMENTO-DGMM, SENER, CME).

El día 29 de septiembre de 2015 el Clúster Marítimo Español celebró en el Instituto de la Ingeniería de España un Encuentro con la Mar bajo el título “Formación y Educación Marítimas”. El Encuentro se realizó dentro de las actividades conmemorativas del Día Marítimo Mundial, en esta ocasión en reconocimiento y agradecimiento a todas las personas y entidades públicas y privadas que generar bienes y recursos marítimos, y para transmitir a la importancia de las industrias marítimas.

En el Encuentro, contamos con la asistencia del Ministro de Educación, Cultura y Deporte, D. Iñigo Méndez de Vigo y el AJEMA D. Jaime Muñoz-Delgado.





La celebración, bajo el lema “Educación y Formación Marítima” permitió presentar, en tres mesas redondas, la importancia económica y social de las industrias marítimas, su situación actual y las perspectivas futuras, y debatir las oportunidades laborales y las necesidades formativas requeridas para el impulso de este macrosector y sus potencialidades de creación de riqueza y empleo.

La jornada, moderada por Federico Esteve, presidente de honor del Clúster Marítimo Español, se abrió con la bienvenida de Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español, que hizo una breve reflexión sobre el significado de la celebración antes de dar paso a la primera de las mesas sobre “Presente y futuro de la industria marítima”.

En la primera mesa, moderada por D. Mariano Navas, Director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX, intervinieron: D. Alfredo Pardo, Presidente del Instituto Marítimo Español, D. David Pérez, responsable de Producto para España Portugal de Ormazábal (grupo Velatia), D. Manuel Lage, Secretario General de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad, y Luis Guerrero, director de la División Naval de Bureau Veritas en España y Portugal y de Desarrollo en Hispanoamérica.

La segunda de las mesas programadas se dedicó a al tema de la “Adaptación a la nueva normativa”. Julio Fuentes, Secretario General Técnico del Ministerio de Justicia fue el moderador, contó con la participación de Carlos Arias, profesor de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, Javier Portales, socio de Albors Galiano Portales y miembro del Comité Ejecutivo de la asociación Española de Derecho Marítimo, José Antonio Infiesta, socio fundador de Islaw abogados, y Eva González, responsable de la Unidad de Negocio de Sistemas de Gestión zona suroeste de Atisae.

La tercera mesa que moderó el Almirante Director de Enseñanza Naval de la Armada, Aniceto Rosique, se centró en “Industria, Educación y Formación Marítimas” y contó con la participación de Jose Ramón Iribarren, director general de Siport 2, Francisco Javier Benítez, Jefe de servicio en el Área de Formación Marítima del Ministerio de Fomento, Rodrigo Pérez, director de Proyectos y responsable de Área Comercial Europa Sur de Sener, y José de Lara, Socio director de Advanced Intelligent Developments y vicepresidente del Clúster Marítimo Español.

3.5 SEMINARIOS Y CONGRESOS

- ❖ **Conferencia Madrid II Plataforma Ibérica: Crecimiento Azul Y Verde. Ponencia “Visión Verde Y Azul Del CME” (22/03/2018)**
- ❖ **Lectura del Discurso de Ingreso del Presidente de Honor en la Real Academia de la Mar (07/02/2018)**

El Instituto de la Ingeniería de España reunió el 7 de febrero a los numerarios de la Real Academia de la Mar, así como a diversas personalidades del sector marítimo para dar la bienvenida al nuevo miembro de la Academia, D. Federico Esteve Jaquotot, Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español (CME). Su discurso de ingreso fue contestado en nombre de la Academia por el también académico de número y Presidente D. Alejandro Aznar Sainz, Presidente actual, también del CME.





Durante su intervención, que versó sobre el “Nacimiento y Consolidación del Clúster Marítimo Español”, D. Federico Esteve” repasó profusamente la historia del CME, desde los orígenes hace 25 años hasta nuestros días. El nuevo miembro de la Academia fue repasando de esta manera como desde las instituciones europeas de la época se promovió la creación de los clústeres nacionales, con el fin de cohesionar y armonizar políticas marítimas comunes. Comentó el papel que jugó en este sentido la creación del Foro de las Industrias Marítimas de la Unión Europea, el FIM, y la constitución en España del Clúster Marítimo Español, donde destacó la importancia que tuvo para ello el estudio realizado por entonces por el Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Marítimas, INNOVAMAR, porque ayudó a situar el sector y su importancia económica y social para nuestro país.

❖ **Lectura del Discurso de Ingreso del Presidente en la Real Academia de la Mar (17/10/2017)**

El Instituto de la Ingeniería de España reunió el 17 de octubre a los numerarios de la Real Academia de la Mar, así como a diversas personalidades del sector marítimo para dar la bienvenida al nuevo presidente de la Academia, D. Alejandro Aznar, presidente del CME. Con D. Eduardo Serra Rexach, vicepresidente de la Real Academia de la Mar, como maestro de ceremonias, D. Alejandro Aznar pronunció el discurso “La familia Aznar y su compromiso con los intereses marítimos de España”, en el que narró la historia de su familia, siempre ligada a la mar y, muy especialmente, a la marina mercante española. En este sentido, el presidente del CME mostró su intención de relanzar la marina mercante de nuestro país, tal y como hicieran sus antepasados.



Destacó también la implicación de seis generaciones, tanto en el ámbito privado como público del sector, siguiendo siempre la misma premisa, conciliar los intereses de los diferentes actores marítimos buscando una postura común de mejora y defensa de los mismos. Promotores de diversas iniciativas empresariales en el norte de España, los miembros de la familia Aznar apostaron sin dudar por un sector al que le auguraban un futuro prometedor en España. Así, comenzaron su andadura en el naval en 1830, dedicándose a la correduría de buques y, posteriormente a la creación de compañías marítimas como la Compañía Bilbaína de Navegación o la Compañía Euskalduna, destinadas a la construcción y reparación de buques.

❖ **7ª Jornada de pensamiento naval “La Mar, motor económico de España” (20/09/2017)**

Esta Jornada, enmarcada dentro de las actividades institucionales y culturales de la “7ª Semana Naval en Madrid 2017”, tiene por objeto, además de difundir los objetivos del Pensamiento Naval de la Armada, el de hacer llegar a la opinión pública la importancia de la mar para España y los detalles de nuestra condición marítima, que sin duda viene determinada por nuestra condición geográfica, por nuestra dependencia de las comunicaciones marítimas y por la importancia del sector marítimo en la economía española.

El Presidente del CME intervino como cuarto ponente exponiendo sobre la “Visión sobre la situación del sector marítimo español y su influencia en la economía española”

❖ **Jornada sobre Crecimiento Azul, organizada por la Secretaría General de Pesca (16/08/17)**

D. Alberto López-Asenjo, Secretario General de Pesca, presentó en Gijón - en el marco de la Feria de Muestras de la ciudad-, la estrategia sobre Crecimiento Azul en el transcurso de una Jornada con debate participativo, en la que intervinieron instituciones como el Puerto de Vigo, el Instituto Español de Oceanografía, la Fundación



Cetmar o la Asociación Olas sin Barreras. El Acto contó con la asistencia del Vicepresidente Primero del Clúster, D. José de Lara.

✦ Inauguración de la World Maritime Week (WMW) (27/03/17)

El presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, participó en la inauguración de la World Maritime Week (WMW) donde destacó la importancia de este evento en un sector como el marítimo. Puso en valor lo que representa esta industria para la economía y la sociedad en su conjunto, no sólo la española, sino para Europa.



El presidente del CME intervino junto al Lehendakari del Gobierno Vasco, Íñigo Urkullu, que se encargó de inaugurar la WMW.

La WMW tiene lugar entre el 27 y 31 de marzo en el Bilbao Exhibition Centre, e integra los eventos Sinaval, Eurofishing, Marine Energy Week y FuturePort, dedicados a los sectores naval, pesquero, energético-marino y portuario.

Además de intervenir en la sesión inaugural, Aznar fue el responsable de moderar la mesa redonda *Tendencia global y necesidades del sector marítimo internacional*, donde intervinieron Patrick Verhoven, Secretario General de la ECSA, como representante de los armadores; Jenny Braat, Presidenta del Grupo de Sea Europe de Market Monitoring, en representación de la industria marítima; Eugenio Quintieri, Senior Advisor Intermodal, Logistics, Social Dialogue, Port Governance ESPO, como representante portuario; Javier Garat, Presidente de ICFA – International Coalition of Fisheries Associations y Presidente de Europêche, como representante pesquero; y Xabier Viteri, Director Negocio Renovables del Grupo Iberdrola, en representación de las energías renovables marinas.

✦ Reunión Organización Mundial Plataformas y Ciudades Logísticas (18/10/2016)

Entre el 30 de noviembre y 2 de diciembre de 2016 tuvo lugar en Sevilla la celebración del III Foro Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, donde participó el Clúster Marítimo Español (CME), representado por su Presidente de Honor, D. Federico Esteve, y el Vicepresidente D. José de Lara.

Organizado por la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, con la colaboración de la Asociación Europea de Plataformas Logísticas (Europlatforms), la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Red Logística de Andalucía y el CME, contó con la participación de más de 200 asistentes procedentes de una veintena de países.



✦ III Congreso Marítimo (10-11/05/2016)

La Real Liga Naval Española en colaboración con el Clúster Marítimo Español organizó el III Congreso Marítimo Nacional en el que se abordará la realidad por la que atraviesa el sector marítimo español.

El Congreso, que marca una línea de continuidad respecto al II Congreso Marítimo Nacional celebrado en Santander en septiembre de 2014, intenta dar una mayor visibilidad a un sector marítimo, desgraciadamente poco conocido por la opinión pública española.





Finalizado el pasado Congreso de Santander, una serie de conclusiones fueron elevadas al conocimiento general de la Administración, de sociedades mercantiles, de instituciones públicas y privadas, así como de asociaciones vinculadas al mundo de la mar.

❖ **Jornada de puertas abiertas COMISMAR. (09/06/16)**

Esta es la quinta jornada de puertas abiertas de la Comisión Técnica Asesora (CTA) de COMISMAR, que celebran con el fin de dar mayor difusión, tanto a sus actividades, como a la importancia del ámbito asegurador en el sector. El presidente de COMISMAR, D. Miguel Ángel Lamet, miembro de la ejecutiva del Clúster y coordinador del área de seguros del CME, tras la intervención del presidente de honor el CME, D. Federico Esteve.



Otros eventos que han contado con la participación del CME son:

- ❖ **III PREMIOS FINE 2018, Fomento de la Industria Naval Española (Vigo, 23/05/2018)**
- ❖ **XXV Aniversario de la Creación Del Servicio Marítimo de la Guardia Civil (Cádiz, 30/04/18)**
Presidido por el entonces Ministro del Interior, D. Juan Ignacio Zoido. Asistencia del Presidente de Honor del CME D. Federico Esteve por invitación del Director General de la Guardia Civil, D. Juan Manuel Holgado.
- ❖ **Acto de celebración del 50º Aniversario del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (04/04/17).**
- ❖ **SINAVAL. Bilbao Marine Energy Week (28-31/03/2017).**
- ❖ **Acto de imposición de la faja de General de Brigada de la Guardia Civil D. Carlos Crespo (08/03/17).**
- ❖ **Participación en la Jornada de oportunidades de negocio en Colombia-visita Buque Escuela ARC "GLORIA".**
- ❖ **XXVII Seminario "Duque de ahumada" de la Guardia Civil. (20-21/09/2016).**
- ❖ **GENERA 2016 (15/06/2016).**
- ❖ **Congreso Anual de la Asociación Española de Derecho Marítimo (16-17/06/2016).**
- ❖ **Presentación de resultados Sistema Portuario 2015 (Madrid, 01/12/15).**
- ❖ **15ª Reunión de la comisión consultiva de negociaciones comerciales internacionales (Madrid, 01/12/15).**
- ❖ **Claves para la competitividad de los Puertos Españoles (Madrid, 20/10/15).**
- ❖ **Reunión sobre el Acuerdo Transatlántico para el Comercio y la Inversión entre la Unión Europea y los Estados Unidos (Madrid, 30/09/15).**
- ❖ **Semana Naval de la Armada (Madrid, 22/09/2015).**
- ❖ **Propeller Club Sevilla. XVII Foro Marítimo (30/09/2015).**



- ❖ III Congreso Nacional de derecho Marítimo (11-12/06/2015).
- ❖ Presentación de las negociaciones del tratado de libre comercio USA-UE en el Ministerio de Economía y Competitividad (27/05 Y 03/07/2015).
- ❖ Consejo Nacional de Seguridad Marítima en Presidencia de Gobierno (27/04/2015).
- ❖ SINAVAL. Bilbao Marine Energy Week (21-24/04/2015).

3.6 RECONOCIMIENTOS

Reconocimiento al CME en la cena de la Hermandad de la Real Liga Naval Española

El pasado 2 de junio de 2018, en el transcurso de la cena de Hermandad de la Real Liga Naval Española celebrada en el hotel Meliá Castilla de Madrid, el Clúster Marítimo Español fue galardonado con una placa de agradecimiento a su labor en pro del sector marítimo español.

El galardón premia una labor de muchos años de esta institución que la ha convertido en el referente empresarial marítimo de nuestro país. El presidente de honor del Clúster, D. Federico Esteve Jaquotot fue el encargado de recoger este merecido premio.



Entrega al CME de una Reproducción de la Carta de Juan de la Cosa

El pasado día 19 de marzo de 2018 tuvo lugar en la sede del Clúster Marítimo Español (CME) la reunión con la Asociación de la Carta de Juan de la Cosa, en la que ésta entregó una reproducción de la Carta de Juan de la Cosa al presidente de honor del CME, D. Federico Esteve.



Concesión de la Cruz al Mérito de la Guardia Civil (12/05/17)

Concesión a D. Alejandro Aznar de la **Cruz al Mérito de la Guardia Civil**. El pasado 12 de mayo de 2017 a propuesta de la Dirección General de la Guardia Civil, el Ministro del Interior concedió al Presidente del Clúster Marítimo Español D. Alejandro Aznar, la citada Condecoración en el acto conmemorativo del 173 aniversario de la Fundación de la Guardia Civil.





Premio de Honor a la trayectoria profesional a D. Alejandro Aznar Sainz (28/03/2016)

Premio de Honor a la Trayectoria Profesional a D. Alejandro Aznar.

D. Alejandro Aznar comenzó su andadura profesional siguiendo la tradición marítima de una familia dedicada por completo al sector naval. Durante varias generaciones, la familia Aznar sembró los cimientos de lo que fueron algunas de las grandes compañías navieras de España, entre las que hoy en día destaca Naviera Ibaizabal, uno de los grupos navales más importantes a nivel nacional, presidido por Aznar.



Además de estar involucrado en la parte más puramente empresarial del sector marítimo español, D. Alejandro Aznar forma parte de activa del segmento institucional del naval, ejerciendo como presidente de organismos como el Clúster Marítimo Español, ANAVE o la Real academia de la Mar. Desde esta posición, trabaja para la promoción y desarrollo de un sector de vital importancia para el conjunto de la economía y sociedad española.

Así, destaca su labor cooperativa y proactiva, difundiendo las bondades y posibilidades que ofrece el sector, preocupándose también por el establecimiento de un clima de competitividad y apuesta de futuro, de un segmento que cada vez se encuentra más desarrollado.

Premio de Honor a la trayectoria profesional a D. Federico Esteve Jaquotot (09/09/2016)

Premio de Honor a la Trayectoria Profesional a D. Federico Esteve Jaquotot y entrevista en la Revista Rotación nº 541 de julio de 2016.

Doctor Ingeniero Naval, con la calificación de sobresaliente "Cum Laude" por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, licenciado en Gestión Comercial y Marketing, y diplomado en Comercio Exterior y en Informática, D. Federico Esteve ha dedicado toda su vida a trabajar por y para el sector marítimo.



Su empeño y apuesta por el naval español le han permitido estar presente en diversas compañías del sector como Alfa Laval, Bureau Veritas, Elcano o Trasmediterránea.

Su amplia experiencia le ha servido para ocupar altos cargos en grupos importantes dedicados al sector marítimo, como Spanish Cruise Line S.A. e Iusavant S.A., en las que fue consejero.

También, fue gerente de la unión temporal de las empresas Trasmediterránea, Unión Naval de Levante, Sol-Meliá, Viajes Barceló, Viajes Iberia, Air Europa y Schembri; y vicepresidente del Instituto Marítimo Español. Además, ha sido presidente de compañías como Aucona, S.A., Naviera Mallorquina, S.A. y Trasmediterránea. Y de instituciones tan destacadas como el Instituto Pesquero Español y el Clúster Marítimo Español, institución de la cual es su actual presidente de honor.



Premios rotación 2016 (25/05/2016)

Más de 250 profesionales de la industria marítima (instituciones, armadores, astilleros, etc.), así como diversas autoridades del gobierno gallego, se dieron cita el 25 de mayo, en el Pazo de los Escudos de Vigo para celebrar unos premios que pretenden distinguir y reconocer el trabajo de todos aquellos profesionales y empresas que dedican sus esfuerzos para conseguir hacer del naval español una industria competitiva y con futuro. D. José Manuel Galdón, Consejero Delegado de Grupo TPI, destacó el apoyo de la compañía a un sector en proceso de recuperación tras la crisis y con gran potencial innovador. Asimismo, quiso valorar el trabajo y dedicación que los profesionales de esta industria desempeñan día a día.

El **Premio a la Institución del Año** fue otorgado al Clúster Marítimo Español y recogido por su vicepresidente primero, D. José de Lara.

3.7 DÉCIMO ANIVERSARIO DEL CLUSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

En 2017 el Clúster Marítimo Español cumplía 10 años desde su institución. En conmemoración de este hecho, se celebró en el hotel Ritz de Madrid una comida para sus Socios y algunas personalidades tanto de la Administración como de la Sociedad Civil, en la que su Presidente D. Alejandro Aznar, repasó los principales hitos cumplidos a lo largo de esos diez años.

Además quiso reconocer la labor de sus predecesores en el cargo: D. José Luis Cerezo, primer Presidente y D. Miguel Pardo, que impulsó la incorporación de entidades privadas para reforzar la transversalidad de la institución. También a su antecesor D. Federico Esteve, hoy Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español, por su labor, empuje y visión empresarial que ha permitido al Clúster Marítimo Español alcanzar altas cotas de eficiencia operativa y representatividad institucional.

A lo largo de esa década, el CME ha llevado a cabo una prolífica difusión de la dimensión y situación del sector en las más altas instituciones del Estado. Así, ha sido recibido por la Casa Real, Presidencia del Gobierno, el Congreso de los Diputados y el Senado.

Como hito a destacar para en el cierre de estos diez primeros años, se destaca la formación del Consejo Consultivo Marítimo, un órgano que, guiado por el propio espíritu del Clúster, está concebido como un foro permanente de encuentro, diálogo y colaboración con la finalidad última de ayudar a la Administración en la mejor definición posible de una Política Marítima Integrada, en consonancia con las recomendaciones de la Comisión Europea.





4. RELACIONES INSTITUCIONALES

4.1 RECEPCIONES DE S.A.R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS AL CLÚSTER MARITIMO ESPAÑOL

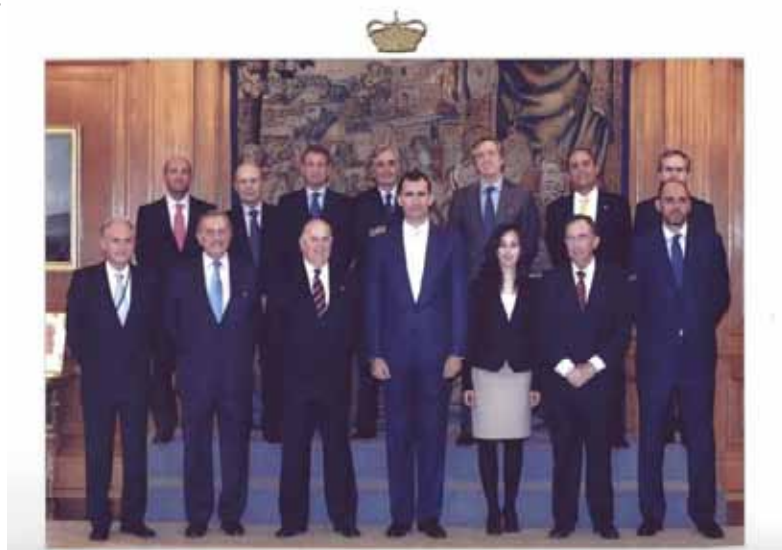
Recepciones de S.A.R. el príncipe de Asturias al clúster Marítimo Español (13.01.14)

El 13 de enero de 2014, Su Majestad el Rey Felipe VI, entonces su Alteza Real el Príncipe Felipe, recibió en audiencia a una representación del Comité Ejecutivo del Clúster Marítimo Español, encabezados por quién entonces era su Presidente (ahora Presidente de Honor del CME) D. Federico Esteve, y a representantes de las Entidades Premiadas y Socios Patrocinadores de los “Premios Clúster Marítimo Español 2013”, de los que D. Felipe es Presidente de Honor.



Recepciones de S.A.R. el príncipe de Asturias al clúster Marítimo Español (23.03.12)

También el 23 de marzo de 2012, S.A.R. el Príncipe de Asturias recibió a una representación del Clúster Marítimo Español también encabezada por D. Federico Esteve Jaquotot. La representación del CME hizo en aquella ocasión entrega al Príncipe de una memoria de actividades y proyectos de futuro en los que estaba trabajando el Clúster.





4.2 RELACIONES CON EL SENADO

El Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, junto con el Presidente de Honor, D. Federico Esteve, mantuvieron una reunión con la mesa y portavoces de la Comisión de Economía Industria y Competitividad del Senado, para explicarles la situación del sector marítimo y su importancia para la economía española.



Ambos presidentes fueron recibidos por la Presidenta de esta Comisión, Dña. Luisa Fernanda Rudi, y su Vicepresidenta, Dña. Francisca Mendiola, con quienes tuvieron la oportunidad de hablar sobre el sector marítimo y su impacto económico, así como con otros senadores miembros de la citada comisión.

Desde el Clúster Marítimo Español se procura mantener reuniones al más alto nivel institucional con el objetivo de exponer el valor del sector marítimo, su aportación a la economía nacional y a la sociedad en su conjunto, así como las necesidades que tiene para su desarrollo y competitividad. De esta manera se busca concienciar a las Administraciones Públicas y la clase política del verdadero valor y potencial del sector marítimo en todos sus ámbitos.

4.3 RELACIONES CON EL CLÚSTER IBEROAMERICANO

Desde el año 2015 el Clúster Marítimo Español viene promoviendo la creación del CLUSTER MARÍTIMO IBEROAMERICANO que agrupe un conjunto de entidades, empresas e instituciones de gran prestigio con el fin de impulsar la cooperación, colaboración y comunicación entre las entidades del CME y de Iberoamérica para crear sinergias, conocimiento y valor, que mejoren la competitividad y el desarrollo de las industrias del mar en sus países.



El Clúster Marítimo Iberoamericano nace con una vocación clara de fortalecimiento de vínculos y lazos entre las naciones iberoamericanas, fomentar las relaciones tecnológicas y comerciales, así como de asesoramiento y apoyo, compartiendo conocimiento, buenas prácticas y talento, para impulsar el desarrollo y competitividad de nuestro sector y nuestras industrias, y favorecer la creación de valor, empleo y riqueza para nuestros ciudadanos y sociedades aprovechando las oportunidades que la economía azul y los vastos recursos oceánicos ponen a nuestra disposición.

Durante las primeras fases de promoción se han realizado numerosos visitas y encuentros al máximo nivel del Vicepresidente primero del Clúster, D. José de Lara, con entidades de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Perú, República Dominicana y Uruguay, obteniendo un respaldo unánime a la iniciativa.





Igualmente, se expuso a Su Majestad el Rey Felipe VI el proyecto de creación del Clúster Marítimo Iberoamericano, mostrando el Rey de España su apoyo y máximo interés.



23 de noviembre de 2015

Encuentro de la fundación COTEC

ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE ALTOS REPRESENTANTES Y DIRECTIVOS DE LOS SECTORES E INDUSTRIAS MARÍTIMAS (Valparaíso, Chile 30 y 31/05/2018)



4.4 RELACIONES CON EL CLÚSTER MARÍTIMO EUROPEO (ENMC).

13ª ASAMBLEA DE LA ENMC (Elsinor, 25,26 de Octubre 2017).

Los actos de celebración de la 13ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en Elsinor, Dinamarca, durante los días 25 y 26 de octubre. Teniendo lugar la formalización de la nueva directiva de la ENMC, siendo el nuevo Presidente de la ENMC, D. Arjen Uytendaal Director gerente de la Red de Clústeres Holandesa y como Vicepresidentes los representantes de tres clústeres: D. Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español, D. Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Clúster Marítimo Francés y D. Vincenzo Petrone, Presidente de la Asociación Italiana de Armadores. Nombrando además Presidente Honorario a D. Francis Vallat, anterior Presidente y cofundador de la ENMC.





Se asumieron entre otras las propuestas marcadas por el Clúster Marítimo Español acordándose llevar a cabo un Plan Estratégico y un Plan de Acción.

❖ **12ª ASAMBLEA DE LA ENMC** (París, 19,20 de Octubre 2016).

Los actos de celebración de la 12ª Asamblea de la Red de Clústeres Marítimos Europeos tuvieron lugar en París durante los días 19 y 20 de octubre. Por parte del Clúster Marítimo Español contó con la participación de su Presidente, D. Alejandro Aznar, y de su Vicepresidente Primero D. José de Lara, quién señaló la urgencia de establecer un grupo de trabajo para la definición de la estrategia, estructura y los objetivos prioritarios de esta Red. Así mismo, el Clúster Marítimo Español se ofreció a tomar el testigo de la gestión de la Secretaría de la ENMC.



❖ **SEGUNDA REUNIÓN DE ALTO NIVEL CON EL COMISIONADO DE LA UE VELLA** (Luxemburgo, 12 de Mayo de 2016).

Dado el éxito de la primera reunión que tuvo en 2015 con los presidentes de los clústeres marítimos nacionales que forman el ENMC, el Comisario Vella expresó el deseo de reiterar este foro de alto nivel cada año. La reunión se celebró en Luxemburgo en presencia de once agrupaciones marítimas de Bélgica, Bulgaria, Finlandia, Francia, Italia, Luxemburgo, Polonia, Portugal, España, Países Bajos y Reino Unido.



Los principales temas del programa discutido con el Comisario Vella fueron el seguimiento de la Gobernanza Oceánica Internacional, el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (es decir, el Plan Juncker), los obstáculos experimentados por los profesionales marítimos y las posibles prioridades de trabajo de la DG Mare en 2017 como lo ven los distintos clústeres nacionales y el propio ENMC.

❖ **11ª ASAMBLEA DE LA ENMC** (Madrid, 10 y 11 Septiembre 2015).

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid se celebró la sesión de apertura de la reunión de clústeres marítimos europeos de la que el Clúster Marítimo Español fue anfitrión.

D. Alejandro Aznar presentó a los representantes europeos la estructura, la composición y los segmentos de actividad que engloba el clúster español y subrayó su representatividad y su participación y colaboración en distintas instituciones e instancias nacionales e internacionales.



La intervención de D. Alejandro Aznar dio paso a la del Almirante General D. Jaime Muñoz Delgado, Jefe del Estado Mayor de la Armada que agradeció al Clúster Marítimo Español, del que la Armada es miembro honorario, la oportunidad de participar en la reunión de clústeres europeos.





D. Federico Esteve, presidente de honor del Clúster Marítimo Español, cerró el acto con una breve intervención sobre la operativa de la reunión que trasladó su asamblea a las instalaciones del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo.

- ❖ **10ª ASAMBLEA DE LA ENMC** (Bulgaria - Sofía, 25 y 26 Septiembre 2014).
- ❖ **9ª ASAMBLEA DE LA ENMC** (Lisboa, 26 y 27 Septiembre 2013).

4.5 RELACIONES CON LA SECRETARÍA GENERAL DEL MAR DE LA REPÚBLICA FRANCESA.

La ceremonia de entrega de premios del Clúster Marítimo Español 2017 contó con la presencia del Secretario General del Mar del Gobierno de Francia, el Sr. D. Vicent Bouvier, encargado de impulsar y coordinar los trabajos de elaboración de la política gubernamental en materia marítima. En su ponencia explicó cómo se organiza la política marítima integrada en Francia, y puso en valor las relaciones bilaterales entre los clústeres español y francés, así como la estrecha relación de cooperación entre nuestros países, haciendo un llamamiento a la unidad, especialmente ante la perspectiva del Brexit y la repercusión de éste en el sector marítimo.





5. SECRETARÍA DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA MARÍTIMA ESPAÑOLA (PTME).

Por decisión de la Asamblea de la Plataforma Tecnológica Marítima Española (PTME), el CME ostenta la secretaría técnica en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales desde el uno de enero de 2015.

La PTME participa en los siguientes Comités y Grupos Interplataformas:

- Grupo de Innovación del Transporte en Materiales.
- Comité de Coordinación de Plataformas Tecnológicas Españolas del Ámbito Energético.



- Comité de Transportes.
- Comité Organizador de Transfiere (Foro Europeo para la Ciencia la Tecnología y la Innovación).
- Comité ALINNE (Alianza por la Investigación y la Innovación Energéticas).
- GRAFIP (Grupo Interplataformas del Grafeno).

Además, entre las actividades realizadas recientemente por la Secretaría de la PTME, destacamos:

- Participación en el comité TRANSFIERE 2018.
- Reuniones con los Coordinadores de los distintos Grupos de Trabajo.
- Reuniones GT Energías Renovables Marinas.
- Reuniones con MINISTERIO ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD.
- Jornada Informativa ERA-NET Cofund. CDTI.
- Encuentro bilateral WIND ENERGY Japón-España MINECO/APPA.
- Jornadas sobre el estado actual y perspectivas de las energías renovables marinas en España **JERME´15 y JERME´16.**
- Mesa Redonda Energías Renovables Marinas. Bureau Veritas Formación.
- Asamblea REOLTEC.
- Primera Sesión Divulgativa PTME: “Uso eficiente de la información de patentes. Protección de los resultados. Subvenciones para la solicitud de patentes y su internacionalización”.
- Seminario Interreg Espacio Atlántico MINECO.
- TRANSFIERE 2015, TRANSFIERE 2016.
- Celebración de la Asamblea General de la PTME.
- Asistencia Jornadas CDTI “Jornada-Taller sobre Oportunidades de Financiación en Convocatorias abiertas para Proyectos Internacionales de Cooperación Tecnológica”.
- Asamblea PTEPA



6. GRUPOS DE TRABAJO (GT's)

Creados para mejorar la competitividad del sector marítimo español, en función de los intereses de los socios del CME. Son un lugar de encuentro entre entidades representativas del sector con inquietudes y necesidades similares donde debatir sobre temas de interés y buscar soluciones a problemáticas del sector, así como encontrar compañeros de travesía para llevar a cabo iniciativas empresariales.

A través de las actividades de cada GT se facilitan además las relaciones políticas e institucionales, siendo el CME su voz cualificada frente a la administración para defender los intereses de los socios.

Abarcan diversas áreas como se muestran a continuación:

6.1 Cold ironing: GT COLD IRONING

Creado para acelerar y favorecer el desarrollo de tecnología y apoyos para dar servicios de *Cold Ironing* en los puertos españoles.

OBJETIVOS:

- Desarrollo de negocio con base en el Sistema *Cold Ironing* "Conexión a tierra de Buques en Puerto".
- Identificar las soluciones tecnológicas más eficientes para la conexión eléctrica a tierra de los grandes cruceros.
- Reducir los efectos de la contaminación tanto acústica como de emisión de gases en las estancias del buque en puerto.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Encuentro con la Mar "El suministro eléctrico en atraque OPS, ¿Es una alternativa necesaria y viable? (31/05/2018)
- Cuatro reuniones del GT.
- Reuniones de contacto y participación en el GT con UNESA y RED ELECTRICA ESPAÑOLA.
- Reuniones con PUERTOS DEL ESTADO.
- Encuentro con la Mar sobre "Conexión eléctrica de buques en puerto" (20/09/2016).
- Colaboración de varios GTs en la revisión del Borrador Marco de Acción Nacional-Directiva 2014/94/UE sobre Combustibles Alternativos (MAN) del MINETUR (julio 2016).
- Elaboración de una propuesta para la realización de un estudio de viabilidad del Sistema Short Side Electricity (SSE) para Puertos del Estado.

6.2 Comunicación: GT COMUNICACIÓN

Creado con el fin de mejorar la comunicación y el intercambio de información tanto a nivel interno (entre los Socios y el CME), como a nivel externo (a nivel nacional e internacional).

OBJETIVOS:

- Mejorar la comunicación dentro del Clúster.
- Aumentar la visibilidad y el prestigio del Sector Marítimo Español.
- Organización de eventos y fomento de la participación en ellos.
- Internacionalización.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Cinco reuniones del GT.
- Boletín semanal con noticias del sector enfocado a empresas y sus áreas de interés.
- Boletín mensual con noticias del sector.
- Acciones de difusión del CME y de sus socios.



6.3 Defensa y Seguridad: GT DEFSEG

Creado para mejorar la tecnología y servicios de seguridad en el sector y acercar el sector de la defensa a nivel nacional con entidades civiles y desarrolladores de tecnología.

OBJETIVOS:

- Impulsar y apoyar iniciativas de los miembros del Clúster en este subsector
- Crear un punto de encuentro y debate de todos los agentes involucrados.
- Establecer sinergias entre los diferentes agentes del sector.
- Promocionar la industria y las instituciones de Defensa y Seguridad Marítima a todos los niveles.
- Identificar problemáticas, necesidades y oportunidades.
- Catalizar proyectos e iniciativas de los socios.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Siete reuniones del GT.
- Desayuno con el CME con el AJEMA (08/05/2018)
- Participación en MILEX 2018: Día de visitantes Distinguidos (DVD) (Rota, Cádiz. 23/04/2018)



- Colaboración con el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima en el ejercicio MARSEC, con el objetivo principal de *“fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés”*.

- MARSEC 16
- MARSEC 17
- MARSEC 18 *“Jornadas Técnicas sobre vehículos submarinos no tripulados”* (29 y 30/05/2018)



- Participación en la Comisión Mixta Armada-CME. COMMIX: 7 reuniones.



- Miembros del Consejo de Seguridad Marítima
- Colaboración con el Departamento de Seguridad Nacional de Presidencia de Gobierno.



- Participación en las reuniones sobre el proyecto de salvamento marítimo con leones marinos de la Unidad Militar de Emergencias (UME)
- Potenciación de la CiberSeguridad en el ámbito marítimo. Plan (Difusión pack de materiales; Promoción ISO27001; inventario de servicios.
- Asistencia a eventos y seminarios sectoriales
- Análisis de los planes de acción de agentes del sector:
 - La Armada.
 - La Guardia Civil: iniciativas de gestión integral de fronteras.
 - Departamento de Seguridad Nacional (DSN) e Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE)
- Cuestionario sobre capacidades tecnológicas para detectar sinergias y nichos de mercado en el sector.
- Análisis del documento de Estrategia de tecnología e innovación para la defensa del Ministerio de Defensa.
- Desayuno con el Clúster: “Política de Armamento y Material Española en el Ministerio de Defensa”. (01/03/2016)
- Desayuno con el Clúster: “Ciberseguridad e Industria Marítima, protegiendo nuestra sociedad y competitividad” (03/06/2016)
- Encuentro con la Mar: “El mar: escenario estratégico de la seguridad Nacional” (26/11/2015).

6.4 Eficiencia Energética: GT EFE

Creado para conformar un grupo integrado por diferentes empresas líderes en el sector de la eficiencia energética, que abarquen todas las áreas de un proyecto de eficiencia energética.

OBJETIVOS:

- Establecer alianzas estratégicas o colaboraciones puntuales para desarrollar proyectos globales de EFE. Favorecer presentación a licitaciones y el establecimiento de UTEs dentro del GT.
- Participación en el desarrollo de nuevas tecnologías y diseños y su certificación.
- Seguimiento e influencia de la reglamentación española y europea en el área de la EFE.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Reunión del GT.
- Encuentro con la Mar sobre “Eficiencia Energética Marítima” (14/11/2016)
- Análisis del diagnóstico de EFE de Puertos del Estado. (2015)

6.5 Formación: GT FORMACIÓN

Creado para mejorar la oferta formativa del sector marítimo y las capacidades del personal laboral asociado a las empresas del sector.

OBJETIVOS:

- Identificar las carencias formativas del sector marítimo y adecuar la oferta a las necesidades.
- Desarrollo de nuevos cursos formativos por parte de los socios: Inspectores y tripulación de buques propulsados por gas natural.

ULTIMAS INICIATIVAS REALIZADAS:

- Trece reuniones del GT.
- Creación de una base de datos de la oferta de formación (más de 600 cursos) de los socios del CME accesible en la web.
- Análisis permanentemente las necesidades de formación de las empresas marítimas. Cuestionarios.
- Organización de Mesas Redondas de Formación coincidiendo con el día marítimo de la OMI el 24 de septiembre



6.6 Innovación, Industrialización e Internacionalización: GT I3

Creado para fomentar un clima propicio y un ámbito de análisis y debate para incrementar las relaciones, vínculos y sinergias entre los socios del CME al objeto de aprovechar nuevas oportunidades y plantear proyectos de I+D+i, proyectos de industrialización y mejora de la competitividad y proyectos de expansión internacional, además de favorecer el acceso a programas y fuentes de financiación que posibiliten su ejecución.

OBJETIVOS:

- Identificar acciones prioritarias para el desarrollo tecnológico de entidades del sector.
- Fomentar la innovación sectorial.
- Búsqueda de oportunidades sectoriales, programas de ayudas e iniciativas empresariales.
- Internacionalización de empresas del sector marítimo español.
- Desarrollo de tecnologías e industrialización de las mismas.
- Catalizar proyectos e iniciativas de los socios.
- Establecer sinergias entre socios.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Cinco Reuniones del GT.

INNOVACIÓN

- Reunión Secretaría de Estado Innovación para crecimiento azul: propuesta de incluir el transporte marítimo y que sean las empresas las que dicten las áreas prioritarias de investigación para los centros.
- Participación en el foro BLUE GROWTH de H2020: Aportación al programa de trabajo.
- Participación en el foro BLUE MED de H2020: Aportación al programa de trabajo.
- Participación en la PPP VESSELS FOR THE FUTURE de H2020: Aportación al programa de trabajo (hasta 2015).
- Participación en el Foro de Transporte de CDTI: Aportación al programa de trabajo Programa de Trabajo 2017 de Horizonte 2020 para Transporte (*HORIZON2020 Framework Programme: Smart, green and integrated transport*)
- Participación en el foro Atlántico: Creado para desarrollar una estrategia marítima para el área Atlántica de las regiones atlánticas. Coordinado en España por la Secretaria de Estado para la Unión Europea del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación. Países participantes España, Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido. Aprobados varios proyectos por la Comisión.
- Participación en el foro Mediterráneo: Creado para que los Estados Miembros mediterráneos tengan como objetivo proyectos con cooperación marítima con vistas al Marco Financiero 2014-2020 y al fomento del turismo marítimo.
- Colaboración y contacto con el CDTI sobre sus programas de financiación.
- Encuentro con la Mar sobre la “I+D+i Marítima” en colaboración con el CDTI (27/02/2017)
- Encuentro con la Mar sobre el “Buque del Futuro” (06/03/2017)

INDUSTRIALIZACIÓN

- Desayuno con el CME con D. Román Escolano Vicepresidente del BEI (03/02/2017)
- (SINAVAL en el BEC) unificando los 4 eventos principales sectoriales, una única semana marítima enfocada sobre todo al negocio.
- Desayunos con el Clúster “El Pacto de Estado por la Industria en el Horizonte 2020 Plus” (28/11/16)
- Desayunos con el Clúster: “La economía internacional, y su incidencia previsible en los próximos tiempos sobre España, con referencias al sector marítimo español” (17/05/2016)
- Desayuno con el clúster: “Reformas y factores de competitividad de la economía española”. (06/04/2016)
- Desayuno con el CME: “Expectativas industriales de futuro. Visión de las organizaciones empresariales” (02/02/2016)



- Reuniones preparatorias de las actividades conjuntas sectoriales en 2017: World Maritime Week

INTERNACIONALIZACIÓN

- Participación en el Encuentro Iberoamericano de altos representantes y directivos de los sectores e industrias marítimas (Valparaíso, 31-31/06/2018)
- Recepción del CME y el CEHIPAR a la *California Maritime Academy* (05/05/2017)
- Participación en las reuniones de la Comisión Consultiva de Negociaciones Comerciales Internacionales del MINECO
- Clúster Iberoamericano: gestiones realizadas en nombre del Cluster para crear las bases de un futuro Clúster Iberoamericano. Diversas reuniones con países iberoamericanos para promover y fomentar la creación de un Clúster Iberoamericano y establecer contactos de alto nivel. Sinergias entre ambos clústeres y creación de redes de comunicación. (Chile, Uruguay, Colombia, Argentina y Brasil).
- Participación en la Jornada de oportunidades de negocio en Colombia. Visita y coctel en el Buque Escuela ARC "GLORIA" (05/10/2016)
- Encuentro con la Mar sobre "Panamá; entre Miami y Singapur" (17/10/2016)
- Colaboración con el ICEX en el desarrollo de un Plan Macrosectorial del sector marítimo, con la finalidad de mejorar la imagen global de la oferta española y posicionarla en un segmento de alta calidad.
- Participación en la *10th EU-China Business & Technology Cooperation Fair* (China, Qingdao y Chengdu del 4-6 y 9-11 noviembre 2015): Delegación de empresas españolas en el evento. Participación del CME en el evento en Qingdao con la colaboración del socio ISLAW, stand en la feria y difusión de las actividades del CME, búsqueda de entidades de interés para los socios y posibles cooperaciones entre clústeres y entre empresas para participación en programas de financiación de proyectos tecnológicos en programas como Chineka.



6.7 Medioambiente y Sostenibilidad: GT G+

Dado el trascendental rol de nuestros mares y océanos en el futuro de nuestro planeta y sociedad, y de la importancia de, ante nuevos desafíos e incipientes actividades marítimas, continuar con las directrices, políticas y programas de protección medioambiental impulsados por nuestras industrias que han establecido relevantes estrategias y acciones medioambientales, de lucha contra el cambio climático y de protección de la biodiversidad marina, se ha constituido el Grupo de Trabajo de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Clúster Marítimo Español, estableciéndose como principal misión consolidar el más alto compromiso con la sostenibilidad de nuestro sector, así como la gestión responsable y sostenible de nuestros mares y océanos, que permita establecer una armonía entre actividades y medio y una utilización eficiente y eficaz de nuestros recursos, ofreciendo a nuestra sociedad y futuras generaciones riqueza y desarrollo sin comprometer los ecosistemas del mañana.

OBJETIVOS:

- Trabajar y velar por una utilización responsable, eficaz y eficiente de los recursos oceánicos y por la continuidad del cumplimiento de los máximos estándares y requerimientos medioambientales en las industrias marítimas.
- Actualizar y mejorar las buenas prácticas del sector en aspectos medioambientales adaptando las mismas a los cambios ambientales y tecnológicos e identificación y definiendo guías a desarrollar donde se puedan establecer las medidas óptimas para la integración armoniosa de las industrias.
- Apoyar acciones de identificación, estudio y preservación de ecosistemas de alto valor.



- Apoyar acciones de regeneración de ecosistemas.
- Establecer innovaciones tecnológicas que impulsen nuevos paradigmas en la gestión y preservación ambiental del medio marino.
- Asesorar e informar a los socios en todos los ámbitos de actuación, especialmente en la normativa y en las tendencias y acciones internacionales.
- Realización de acciones de difusión y concienciación a la sociedad.
- Realización de acciones formativas.
- Colaborar tanto a nivel nacional o internacional con otras organizaciones e instituciones en acciones de preservación del medio ambiente marino.

6.8 Pesca y Acuicultura: GT PESCA Y ACUICULTURA

Creado para establecer un foro en el que todos los agentes implicados puedan debatir y fomentar el desarrollo conjunto del sector pesquero y de la acuicultura en España de manera sostenible y conforme a las estrategias de la UE y el crecimiento azul, en colaboración con el MAPAMA.

OBJETIVOS:

- Competitividad y desarrollo económico sostenible
- Innovación
- Financiación
- Detección de fallos de mercado
- Unificar esfuerzos y reunir a todos los agentes, evitar la dispersión de iniciativas.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Primera reunión del GT.
- Desayuno con el Clúster: “Estrategia de la Actividad Pesquera en España” (14/12/17)
- Encuentro con la Mar: “El futuro de la Industria Pesquera” (07.11.17)

6.9 Prevención de riesgos laborales y Recursos Humanos: GT PRL y RRHH

Creado para coordinar las actividades empresariales sobre PRL y RRHH en el sector marítimo, en particular de los dos subsectores de la Construcción Naval y la Pesca.

OBJETIVOS:

- Subsector de Construcción Naval: Reanudar el proyecto sobre la elaboración y explotación de informes estadísticos sobre incidentes y accidentes de trabajo en el sector de la construcción naval.
- Herramienta web de gestión de incidentes y accidentes de trabajo.
- Subsector de pesca: Análisis el modelo de gestión de PRL en el sector pesquero de altura y el desarrollo de una guía para la implantación del modelo OSHAS 18001.
- Desarrollar una app destinada a los tripulantes al objeto de mejorar su estado integral de salud, así como mantener un estándar alto de vida saludable.
- Foro de Prevención del CME con el objetivo de compartir los conocimientos de todos y cada uno de los responsables de PRL de los socios del CME.
- Obtener proyectos financiados de PRL. Propuestas y consorcios.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Siete reuniones del GT.
- Encuentro con la Mar “Responsabilidad Social Corporativa” (19/06/18)
- Reunión para sumar RRHH al GT.
- Creación del foro de PRL. Diversas reuniones del foro.
- Solicitud el bonus (RD 404/2013) ayuda que permite recuperar parcialmente las inversiones realizadas en PRL.



- Estudio de los planes de formación empresariales: gestión del crédito formativo con la fundación tripartita.
- Propuesta de proyecto de PRL de varios socios del CME, en el Sector de la construcción naval englobando a los astilleros e industria naval.

6.10 Seguros Marítimos: GT SEGUROS MARÍTIMOS

Creado para amparar las inquietudes y tratar de dar respuesta a las necesidades del Subsector de los Seguros Marítimos así como para la búsqueda de sinergias con el resto de Subsectores englobados en el CME.

Las necesidades prioritarias de este subsector fueron identificadas en la primera reunión del GT, y darán lugar a los objetivos específicos, a determinar en la futura 2ª Reunión del GT de Seguros Marítimos

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Tres reuniones del GT Seguros Marítimos.
- Creación Minigrupo Seguros Pesqueros
- Encuentro con la Mar “Naturaleza y Dimensión de los Riesgos Asociados a la Ciberseguridad” (30/05/2016).
- Jornada de puertas abiertas COMISMAR. (09/06/16)
- Encuentro con la Mar “Seguros Marítimos” (15/12/2015).

6.11 Transporte, Logística y Combustibles: GT TlyC

Creado para mejorar la competitividad del sector marítimo español, en particular en cuestiones referentes a los servicios portuarios, *bunkering* y otros costes portuarios así como para fomentar la aplicación del GNL como combustible en los buques.

OBJETIVOS:

- Benchmarking con relación a los costes de explotación de los puertos españoles y europeos, (condiciones y renovación de concesiones, los costes de puerto, los servicios y el coste del bunkering).
- Reducción de emisiones de NOx, SOx y CO2 en los buques y puertos.
- Reducción del coste de combustible en los buques.
- Creación de un sistema de bunkering portuario para LNG.

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Cuatro reuniones del GT
- Participación en las reuniones de la Organización Mundial de Plataformas y Ciudades y Plataformas: 4 reuniones
- Colaboración de varios GTs en la revisión del Borrador Marco de Acción Nacional- Directiva 2014/94/UE sobre Combustibles alternativos (MAN) del MINETUR (julio 2016)
- Encuentro con la Mar sobre la “Celebración del día Marítimo Mundial: El Transporte Marítimo, indispensable para el mundo (28/09/2016)
- Análisis de los costes de *bunkering* portuario.
- Participación del CME en el Observatorio de Transporte y Logística del Mº Fomento (OTLE) y asistencia a sus jornadas anuales.
- Participación en el Foro de Transporte del H2020 para la Comisión Europea.
- Reunión de Trabajo para el análisis de la seguridad e incendios en garajes de buques ferry y sus posibles mejoras de diseño. Coordinada por TRASMEDITERRANEA (24/02/2017)
- Apoyo en la Difusión de la exposición sobre el uso del GNL como combustible marino, del proyecto *CORE LNGas HIVE*, en el que participan algunos socios del CME. (31/05/2017).



6.12 Turismo Náutico: GT TURISMO NÁUTICO

El objetivo del lanzamiento de este nuevo Grupo de Trabajo es amparar las inquietudes y tratar de dar respuesta a las necesidades del Subsector del Turismo Náutico. Los objetivos se determinarán en la futura 1ª Reunión del GT de Turismo Náutico

INICIATIVAS REALIZADAS:

- Cuatro Reuniones GT
- Encuentro con la Mar sobre la “Oportunidades del Turismo Náutico en España” (04/05/2017)
- Reuniones preparatorias (13/04/2016 y 25/02/2016).

Conclusiones:

- Concienciación del turismo náutico.
- Documento de prioridades sectoriales.
- Observatorio Náutico y Mesa transversal

6.13 Normalización: GT NORMALIZACION

Creado para fomentar el desarrollo de la actividad de normalización en el sector marítimo. Dando apoyo a AENOR en los Comités en los que encaja la actividad de los socios del CME.

El CME ha ostentado directamente la Presidencia del Comité de Normalización, hasta 2015, en la persona de su Presidente.

OBJETIVOS:

- Creación de legislación y normativa en el sector marítimo de manera consensuada con los agentes del sector y las empresas, de modo que resulte de utilidad para todos y no dificulte el desempeño de la actividad empresarial en el sector.

ULTIMAS INICIATIVAS REALIZADAS:

Se activaron junto con el Comité de Normalización AEN/CTN 27 de AENOR los dos subcomités de,

- Subcomité 1: Construcción y Reparación Naval Civil.
- Subcomité 2: Seguridad Marina.

6.14 Emprendedores y aceleradora de proyectos: GT EMPRENDEDORES

Creado para facilitar el acceso a fondos a entidades del sector con ideas de proyectos tecnológicos y servicios novedosos así como a emprendedores. Fomentar la creación de una aceleradora de proyectos de capital riesgo de proyectos/empresas.

Bajo el contexto del desarrollo empresarial, ligado a la investigación e innovación en la nueva programación de la UE.

OBJETIVOS:

- Creación de una infraestructura de aceleración de proyectos/empresas.
- Favorecer pasar de la I+D+i, extrayendo la parte del desarrollo del producto (i), al proyecto de expendedoría en la empresa.
- Ser interlocutor capacitado para las empresas frente a la administración.
- Proponer líneas de actuación dentro de los planes de trabajo de la administración en esta área.

ULTIMAS INICIATIVAS REALIZADAS:

- Elaboración de protocolo de actuación a presentar a la CE y al MINECO.
- Redacción de un *Memorandum of Understanding* (MOU) entre el banco Santander y el CME.
- Colaboración con MARITIME JOBS / AINE para difundir las actividades de la iniciativa “Océano Azul; *Business Angels Network*”, cuyo objetivo es ser una aceleradora de proyectos y financiar empresas de base tecnológica.



6.15 Energía Eólica Marina (2ª Fase): GT. EEM 2

Creado para facilitar la reorientación del sector marítimo tradicional en España hacia un nuevo sector emergente como es el de la eólica marina, aprovechando la infraestructura existente y las capacidades tecnológicas de las empresas nacionales.

OBJETIVOS:

- Identificar las oportunidades de negocio de la eólica marina.
- Identificar las oportunidades de negocio de las energías marinas.
- Establecer una estructura de empresas que den respuesta a las necesidades de las empresas tractoras, formando consorcios que puedan abordar cada elemento de la cadena de valor.

ULTIMAS INICIATIVAS REALIZADAS:

- Patrocinio JERME '17 III Jornadas sobre el Estado Actual y Perspectivas de las Energías Renovables Marinas en España (22 y 23 de noviembre 2017)
- Definición de la Cadena de Suministro.
- BBDD de empresas con participación activa en proyectos de parques eólicos marinos.
- Interrelación entre la cadena de suministro del CME y las de Reino Unido y Alemania.
- Reuniones con grandes empresas del sector con proyectos de EEM para presentar las capacidades de empresas del CME.
- Contactos con entidades del sector a nivel internacional,
 - Bretagne Commerce Internacional IDE en España.
 - Cámara de Comercio de Alemania para España.
- Informes personalizados a socios.
- Elaboración del “Estudio de oportunidades de negocio de la EEM” coordinado por ALTUM y cofinanciado por el MINETUR en su programa de REINDUSTRIALIZACION 2011.

6.16 Offshore: GT OFFSHORE

Creado para facilitar la reorientación del sector marítimo tradicional en España hacia un nuevo sector emergente como es el de la actividad marítima offshore.

OBJETIVOS:

- Divulgar la importancia del subsector para el desarrollo económico y social de España.
- Impulsar nuevas iniciativas y oportunidades para la industria española
- Fomentar y procurar la reactivación de las capacidades tecnológicas, experiencia y conocimiento existente en el subsector e identificar nuevas capacidades requeridas.
- Representar y proteger los intereses del subsector.



