



# ***PROPUESTA INICIAL DE ESCENARIOS***



# Fechas de Planeamiento y Ejecución



- **1ª Reunión de Coordinación 26 NOV 19.**
  - **Concretar: objetivos, participantes, medios, zonas, fechas.**
  - **Grupos de trabajo por escenarios.**
  
- **2ª Reunión de Coordinación 17 MAR 20.**
  - **Depurar los escenarios.**
  - **Grupos de trabajo por escenarios.**
  
- **MARSEC-20: semana del 11-22 MAY 20.**



## **ESCENARIO I: Activación estructura NCAGS/AWNIS de la Armada**

### **Objetivos:**

1. Avanzar en el adiestramiento de la organización NCAGS/AWNIS nacional.
2. Fomentar el conocimiento de los sistemas NCAGS/AWNIS en la comunidad marítima.
3. Difundir las actividades NCAGS de la Armada/OTAN y el conocimiento del portal colaborativo ENCOMAR en la comunidad marítima.

### **Conductor: ALMART**

### **Participantes (TBC):**

- EM ALMART y organización NCAGS Nacional.
- Escuelas de Náutica TBD
- DGMM, SASEMAR, ANAVE, CME, C.N. de Prácticos de Puerto, etc.
- CMOPS (EJERCICIO JFX-19) Y COMTEMECOM (EJERCICIO MINEX 19)

**Área:** AOI España.

**Periodo:** TBD



## **ESCENARIO II : Incidente seguridad marítima en Puerto de Gijón**

**Objetivo:** Puesta en práctica del Plan de Protección de Seguridad del puerto de Gijón mediante la realización de un ejercicio para contrarrestar una amenaza de tipo terrorista, así como contener y neutralizar una situación de contaminación marítima.

**Conductor:** Comandancia Naval/Autoridad Portuaria de Gijón.

**Participantes (TBC):** Delegación/Subdelegación del Gobierno, Ayuntamiento de Gijón, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Comandancia Naval, FCSE, Puertos del Estado, Bomberos, Consignatario/armador del buque.

**Área:** Aguas y puerto de Gijón (El Musel).

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO III: Activación Plan de Seguridad Ferrol.**

**Objetivo:** Activación del Plan de Protección del Buque y del Plan de Protección del Puerto de Ferrol ante amenazas de tipo terrorista/traficantes.

**Conductor:** Comandancia Naval de Ferrol/Autoridad Portuaria Ferrol.

**Participantes (TBC):** Delegación/Subdelegación del Gobierno, Ayuntamiento de Ferrol, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Comandancia Naval, FCSE, SASEMAR y Cruz Roja

**Área:** Puerto de Ferrol.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO IV: Activación Plan de Seguridad Málaga.**

**Objetivo:** Colisión buque en maniobra de aproximación/atraque. Lucha contra contaminación en zona portuaria. Establecer y comprobar el Plan RIBERA a propuesta del MINTECO.

**Conductor:** Autoridad Portuaria/Comandancia Naval de Málaga/SASEMAR.

**Participantes (TBC):** Delegación/Subdelegación del Gobierno, Ayuntamiento de Málaga, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Comandancia Naval, FCSE, buque FAM.

**Área:** Aguas del puerto de Málaga.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO V: Plan de Seguridad y Sanidad Exterior Puerto de Vigo**

**Objetivo:** Llegada masiva de inmigrantes. Buque BIN portacontenedores procedente del Golfo de Guinea. Aparición durante el triaje de casos de fiebres altas (posible ébola), o personas en estado crítico que necesiten evacuación, o que además de inmigrantes hubiese narcotráfico o tráfico de armas.

Necesaria participación de FCSE.

Poner en práctica los planes de reacción y coordinación planteados en el Plan de Protección de la Autoridad Portuaria.

**Conductor:** Autoridad Portuaria/Subdirección General de Sanidad Exterior.

**Participantes (TBC):** COMTEMAR Vigo, Sanidad Exterior, FCSE, Cruz Roja, Protección Civil, SASEMAR, Capitanía Marítima, Autoridad Portuaria, Delegación del Gobierno, Puertos del Estado.

**Área:** Puerto de Vigo.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO VI: Emergencia y buceo en aguas contaminadas en Cartagena.**

**Objetivo:** Activación del Plan de Protección del Buque y del Plan de Protección del Puerto de Cartagena al ocasionarse un incendio en un buque civil.

Ejercicio de buceo en aguas contaminadas como reacción a una fuga de contaminante en el puerto de Cartagena

**Conductor:** Comandancia Naval de Cartagena/CBA/Autoridad Portuaria Cartagena

**Participantes (TBC):** Delegación/Subdelegación del Gobierno, Ayuntamiento de Cartagena, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, ALMART-COVAM, Comandancia Naval, Prácticos ARCART, Salvamento Marítimo, SGS, Cruz Roja, Bomberos, 112 y Cartagena, FCSE.

**Área:** Puerto de Cartagena.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO VII: Búsqueda y recuperación de restos de pesquero hundido.**

**Objetivo:** Mejorar la coordinación entre los implicados en labores de localización, inspección y recuperación de restos de pesquero hundido tras colisión a la salida de puerto (sonda 35/40 mts). Puesta en práctica de corte con herramientas submarinas para excarcelación y posterior recuperación de cuerpos.

**Conductor:** ALMART/COMTECBA.

**Participantes (TBC):** Buque SM “Clara Campoamor” y buceadores/Buzos, Buque SR Neptuno y buceadores/Buzos y buceadores/Buzos del EOB del CBA con embarcación ligera.

**Área:** Inmediaciones puerto Cartagena / (ALT) Inmediaciones puerto Mazarrón.

**Periodo:** TBD



## **ESCENARIO VIII: Contribución RACTA-4 a la RMP nacional.**

### **Objetivos:**

- Garantizar y contribuir a la Seguridad del Tráfico Marítimo. Activación e integración de medios del RACTA-4 conforme a SOP conjunto en vigor.
- Sostenimiento RMP en zona despliegue al objeto detección de buques que puedan afectar a la Seguridad en la navegación (No TX, Discrepancias, etc) y de embarcaciones que puedan ser empleadas en inmigración irregular. Interacción entre diferentes agencias (COVAM, SASEMAR y medios del RACTA-4 ) ante detección embarcación inmigrantes.

**Conductor:** RACTA-4 / COVAM / SASEMAR.

**Participantes (TBC):** RACTA-4, COVAM, patrulleros FAM, SASEMAR, TBD

**Periodo:** TBD

### **Medios desplegados (TBC):**

1. *Despliegue* de RAE/POMO.
2. *Despliegue* de sensores.
3. *Despliegue* de COACTA-D en el COVAM.
4. Patrulleros FAM.
5. SASEMAR.





## **ESCENARIO IX: Actuación en granja de atunes. Cartagena.**

**Objetivo:** Situación de desanclaje de la granja de atunes provocada por causas naturales. Se persigue detectar tiempos de respuesta y desarrollos de coordinación ante la detección de daños que conlleven un perjuicio para el recurso pesquero y para la concesionaria de la instalación.

Propuesta relacionada CBA MARSEC-19: Inspección por buceadores del CBA de las jaulas engorde de atunes, auxiliando a inspectores SEGEPESCA.

**Conductor:** Comandancia Naval de Cartagena/CBA/Capitanía Marítima/SEGEPESCA.

**Participantes (TBC):** Delegación/Subdelegación del Gobierno, Capitanía Marítima, SEGEPESCA, Comandancia Naval, buque FAM, buceadores CBA, buque de formación del CIFP “Hespérides”, como buque de apoyo.

**Área:** Aguas circundantes a la granja de engorde de atún rojo en El Gorguel (Cartagena) así como el interior de la propia concesión acuícola.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO X: Contaminación química en puerto de Valencia**

**Objetivo:** Derrame químico a bordo buque mercante y posterior contaminación aguas del Puerto de Valencia. Procedimientos de contención y descontaminación.

Valoración de actuación descontaminación en puerto o en mar abierto.

**Conductor:** Autoridad Portuaria Valencia/Comandancia Naval de Valencia.

**Participantes (TBC):** Delegación/Subdelegación del Gobierno, Ayuntamiento de Valencia, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Comandancia Naval, FCSE, buque FAM, Regimiento Defensa NBQ “Valencia 1”..

**Área:** Aguas del Mediterráneo y puerto de Valencia.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO XI: Situación de emergencia en la mar en Las Palmas.**

**Objetivo:** Siniestro en proximidades puerto. Intervención para recuperación de carga y víctimas.

**Conductor:** ALCANAR

**Participantes (TBC):** ALCANAR, BAM, UBUCANAR, SASEMAR, PLOCAN, FCSE, Delegación del Gobierno, etc.

**Área:** Aguas de Las Palmas.

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO XII: Incidente contaminación en Tenerife.**

**Objetivo:** Coordinación de incidente de seguridad marítima por derrame de combustible en puerto en Los Cristianos (Sur Tenerife).

**Conductor:** ALCANAR/SASEMAR

**Participantes (TBC):** Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Ayudantía Naval, Subdelegación del Gobierno, SASEMAR, S.G. Sanidad Exterior, Cruz Roja, SUC, BAM, UBUCANAR

**Área:** puerto en Los Cristianos (Sur Tenerife). .

**Periodo:** TBD.



## **ESCENARIO XIII: Ejercicio Bilateral ESP-POR Miño.**

**Objetivo:** Incidencia SEGMAR en Tramo Internacional del Río Miño (TIRM). Rescate embarcación náutica de recreo. Similar a MARSEC 18.

Aero evacuación medica de personal del NRP “Rio Minho” por AXEGA apoyados por Comandancia Naval y Policía Marítima de Caminha.

**Conductor:** COMANDANCIA NAVAL MIÑO.

**Participantes (TBC):**

Autoridades españolas y portuguesas civiles y militares TBD, FCSE.

**Área:** TRAMO INTERNACIONAL RIO GUADIANA.

**Periodo:** TBD



## **ESCENARIO XIV: Ejercicio Ciberdefensa y CISE.**

**Objetivo:** Jornada formativa riesgos cibernéticos. Ataque simulado a un buque y activación protocolo de actuación. Aero evacuación medica de personal del NRP “Rio Minho” por AXEGA apoyados por Comandancia Naval y Policía Marítima de Caminha.

Puesta a disposición de los productos de la EMSA ( Copérnicus y empleo INFO a través de CISE).

**Conductor:** ALMART- CECISCART.

**Participantes (TBC):**

A propuesta de BALEARIA.

**Área:** TBD.

**Periodo:** TBD



# **PROPUESTA INICIAL DE ESCENARIOS**

