

CLIPPING DE PRENSA



Febrero 2017

RESUMEN DE IMPACTOS POR FECHAS

Medio: El Día

Fecha publicación: 2-2-2017

Información: Agenda - Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: EFE Empresas

Fecha publicación: 2-2-2017

Información: Agenda - Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Eldiario.es

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Sur.es

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: La Rioja

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Comercio

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Día

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Diario Vasco

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Diario Montañés

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Las Provincias

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Finanzas.com

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Norte de Castilla

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Hoy

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Confidencial

Fecha publicación: 3-2-2017

Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: La Verdad
Fecha publicación: 3-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Empresario
Fecha publicación: 3-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: ABC.es
Fecha publicación: 3-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Empresa Exterior
Fecha publicación: 3-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: EFE
Fecha publicación: 3-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Economista
Fecha publicación: 4-2-2017
Información: Noticia sobre REE – Mención a Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: El Economista
Fecha publicación: 5-2-2017
Información: Noticia IV Premio Iberoamericano del Mar – Mención participación del CME

Medio: 20 Minutos
Fecha publicación: 5-2-2017
Información: Noticia IV Premio Iberoamericano del Mar – Mención participación del CME

Medio: Gente
Fecha publicación: 5-2-2017
Información: Noticia IV Premio Iberoamericano del Mar – Mención participación del CME

Medio: Europa Press
Fecha publicación: 5-2-2017
Información: Noticia IV Premio Iberoamericano del Mar – Mención participación del CME

Medio: Lainformacion.com
Fecha publicación: 5-2-2017
Información: Noticia IV Premio Iberoamericano del Mar – Mención participación del CME

Medio: Cádiz Digital
Fecha publicación: 6-2-2017
Información: Noticia IV Premio Iberoamericano del Mar – Mención participación del CME

Medio: Finanzas.com
Fecha publicación: 8-2-2017
Información: Noticia sobre la World Maritime Week – Mención participación CME.

Medio: Deia
Fecha publicación: 8-2-2017
Información: Noticia sobre la World Maritime Week – Mención participación CME.

Medio: Ruta Pesquera
Fecha publicación: 9-2-2017
Información: Noticia sobre la World Maritime Week – Mención participación CME.

Medio: Diario Marítimas
Fecha publicación: 9-2-2017
Información: Noticia sobre la World Maritime Week – Mención participación CME.

Medio: Naucher
Fecha publicación: 9-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria
Fecha publicación: 10-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: La Opinión A Coruña
Fecha publicación: 10-2-2017
Información: Noticia ingreso López-Dors en la Real Academia de la Mar – Mención al CME *

Medio: Laopinion.es
Fecha publicación: 10-2-2017
Información: Noticia ingreso López-Dors en la Real Academia de la Mar – Mención al CME *

Medio: Spanish Ports
Fecha publicación: 10-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Spanish Ports
Fecha publicación: 10-2-2017
Información: Noticia sobre la World Maritime Week – Mención participación CME.

Medio: Spanish Ports
Fecha publicación: 15-2-2017
Información: Formación Siport21 – Mención al premio del CME

Medio: LogiNews
Fecha publicación: 16-2-2017
Información: Desayunos del Clúster: El Banco Europeo de Inversiones (BEI)

Medio: Diario Marítimas
Fecha publicación: 17-2-2017
Información: Formación Siport21 – Mención al premio del CME

Medio: Naucher
Fecha publicación: 17-2-2017
Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual.
Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: Empresa Exterior
Fecha publicación: 17-2-2017
Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual.
Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: Panorama Náutico
Fecha publicación: 17-2-2017
Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual.
Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria

Fecha publicación: 18-2-2017

Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: Canary Ports

Fecha publicación: 17-2-2017

Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: Industrias Pesqueras

Fecha publicación: 20-2-2017

Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: ABC

Fecha publicación: 21-2-2017

Información: Noticia ingreso López-Dors en la Real Academia de la Mar – Mención al CME

Medio: LogiNews

Fecha publicación: 22-2-2017

Información: Encuentro con el Clúster: La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques.

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria

Fecha publicación: 23-2-2017

Información: Encuentro con el Clúster: I+D+i en el sector marítimo.

Medio: Cadena de Suministro

Fecha publicación: 24-2-2017

Información: Encuentro con el Clúster: I+D+i en el sector marítimo.

Medio: Revista del Sector Marítimo - Ingeniería Naval

Fecha publicación: 24-2-2017

Información: Noticia sobre la World Maritime Week – Mención participación CME.

Medio: La Voz de Galicia

Fecha publicación: 26-2-2017

Información: Convocatoria de la Armada – Mención al CME

Medio: La Voz de Asturias

Fecha publicación: 27-2-2017

Información: Convocatoria de la Armada – Mención al CME

* El departamento de comunicación no ha colaborado en modo alguno para la elaboración de esta tribuna de opinión, ni en ningún momento se nos solicitó información al respecto.

Agenda europea del viernes 3 de febrero

original

- **Los líderes de la UE celebran hoy una reunión informal para abordar cómo frenar los flujos migratorios en el Mediterráneo central, CE** hoy su propuesta legislativa para revisar la inclusión del sector de la aviación en el sistema de comercio de emisiones (ETS), con vistas a que contribuya a los objetivos climáticos de la Unión Europea (UE).

Luxemburgo

- La oficina de estadística comunitaria Eurostat publica datos de comercio minorista de diciembre de 2016.

- El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) dicta sentencia sobre la negativa de la Comisión Europea (CE) a registrar una iniciativa ciudadana relacionada con el refuerzo de minorías nacionales y lingüísticas.

Ciudad de Guatemala

- La Comisión Europea dona 4 millones de euros al Programa Mundial de Alimentos (PMA) para asistir a familias afectadas por la sequía en el Corredor Seco en Guatemala.

Abuja

- El vicepresidente de la Comisión Europea responsable del Mercado Único Digital, Andrus Ansip, de viaje oficial en Nigeria.

Madrid

- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, explicará las prioridades de financiación de proyectos de esta institución de la Unión Europea en un desayuno organizado por el Clúster Marítimo Español.

Logroño (España)

- La alcaldesa de Logroño, Concepción Gamarra; los consejeros riojanos de Educación, Alberto Galiana, y de Desarrollo Económico, Leonor González Menorca, y el responsable de EmprendeRioja, Luis Pérez, presentan las actividades organizadas con motivo de la Semana Europea de la Startup 2017.

Agenda de este viernes

original

Agenda económica y empresarial de este viernes en el que el Gobierno tiene previsto aprobar un decreto ley que desarrolla la ley de desindexación de la economía española, cuyo objetivo es desvincular los precios, servicios y subsidios públicos de la evolución de la inflación y promover que el sector privado haga lo mismo voluntariamente.



Agenda

08.00h.- Madrid.- El Banco Popular presenta sus cuentas de 2016.

09:00h.- Madrid.- El Instituto Nacional de Estadística (INE) publica la Encuesta de Gasto Turístico (Egatur) de diciembre de 2016.

09:00h.- Madrid.- El INE publica los Índices de Precios de Exportación y de Importación de Productos Industriales (IPRIX-IPRIM) de diciembre.

09:00h.- Madrid.- El Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS) publica el Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) del mes de enero.

09:00h.- Madrid.- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, participa en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español (CME).

09:15h.- Madrid.- Markit publica el índice del sector servicios español.

11:45h.- Madrid.- La portavoz de Energía de Ciudadanos, Melisa Rodríguez, registra una iniciativa para la supresión del impuesto especial de la electricidad.

16:00h.- Prat de Llobregat (Barcelona).- La vicepresidenta, Soraya Sáenz de Santamaría, y el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, visitan las obras del acceso ferroviario al Aeropuerto de El Prat.

Internacional

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original



El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha

financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte.

Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del "brexit" en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que el Reino Unido tiene actualmente un 16 % del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de 50.000 millones en préstamos vivos.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

NOTICIAS DE AGENCIA

UE INVERSIONES

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

03/02/2017 09:35

Madrid, EFECOM El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

PUBLICIDAD

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte.

Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del "brexit" en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que el Reino Unido tiene actualmente un 16 % del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de 50.000 millones en préstamos vivos.

También te puede interesar:

- [DEBATE CATALUÑA Montoro dice que el plan fiscal de la Generalitat "no tiene ningún sentido"](#)
- [MOTOR AYUDAS Kia España confía en que haya un nuevo plan PIVE este año](#)
- [BOLSAS SUDESTE ASIA CIERRE Las principales bolsas de valores del Sudeste Asiático cierran en mixto](#)
- [BOLSAS SUDESTE ASIA CIERRE Cierres mixtos en las principales bolsas de valores del Sudeste Asiático](#)
- [BOLSAS SUDESTE ASIA CIERRE Las principales bolsas del Sudeste Asiático cierran con pérdidas](#)

Noticias en portada



Los turistas extranjeros gastaron en Canarias 15.136 millones en 2016



Canarias celebra la fiesta de la Virgen de Candelaria, su Patrona

Europa eleva la protección del plátano canario

El Parlamento Europeo aprobó ayer normas de protección para los productores de plátanos en Europa ante el previsible aumento de las importaciones de Ecuador como consecuencia de la adhesión de este país al acuerdo comercial de la Unión Europea con Colombia y Perú.



El ITC defiende los despidos por la "viabilidad" de la empresa

Noticias más consultadas

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

Agencia EFE • original

El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte.

Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del "brexit" en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que el Reino Unido tiene actualmente un 16 % del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de

50.000 millones en préstamos vivos.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

EFE • original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizó unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte.

Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del "brexit" en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que el Reino Unido tiene actualmente un 16 % del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de

50.000 millones en préstamos vivos. EFECOM

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original

Madrid, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

BEI: España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

elpresario.com/Efe • [original](#)



El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano.

El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado que **"España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.**

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español. Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que **el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes** -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, **con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10% de los proyectos anuales del banco**, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que **hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa**, lo que ha movilizadado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52% de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte. Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del Brexit en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que **el Reino Unido tiene actualmente un 16% del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de 50.000 millones en préstamos vivos.**

El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

03-02-2017 / 10:42 h EFE • original

id, 3 feb (EFECOM).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado hoy que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

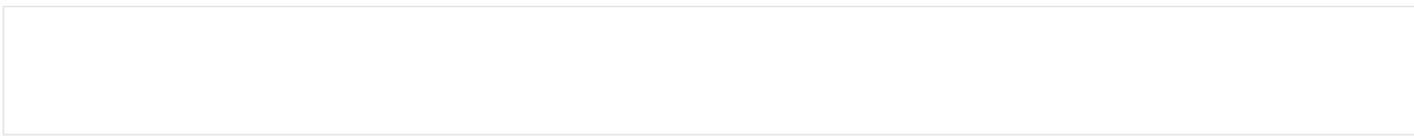
Con respecto al Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte.

Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del "brexit" en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que el Reino Unido tiene actualmente un 16 % del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de

50.000 millones en préstamos vivos.



Sectores | Encuesta | Hemeroteca | Destacados | Newsletter | Vídeos



empresaexterior.com

Miércoles, 5 de abril de 2017

Actualizada el: Martes, 4 de abril de 2017 22:06

News

regiones:

Andalucía Aragón Galicia

Seguir

digital económico del negocio internacional de ESPAÑA

Portada De lo público Empresas Financiero Formación/Empleo Marketing/Eventos Logística Informes Opinión Entrevistas

España-LATINOAMÉRICA España-N.AMÉRICA España-ARABIA España-ASIA España-EUROPA España-AFRICA España-AUSTRALIA

[Guía de Servicios](#)
[Certámenes](#)
[Organismos](#)
[Consultoría](#)
[Financiación](#)
[Jurídico](#)
[Traducción](#)
[Cobertura riesgo](#)

[Empleo](#)
[Formación](#)
[Portales](#)
[SGR](#)
[Recintos feriales](#)
[Publicaciones](#)
[Recursos](#)
[Logística](#)
[Outsourcing](#)

Aviso sobre el Uso de cookies: Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia del lector y ofrecer contenidos de interés. Si continúa navegando entendemos que usted acepta nuestra política de cookies. Ver nuestra Política de Privacidad y Cookies

Protagonistas financiero:

"Londres y Reino Unido, ope..."

Redacción Viernes, 3 de febrero de 2017

Guardar en Mis Noticias.

Enviar por email

Me gusta 1

Twitter

Compartir

AFIRMA EL VICEPRESIDENTE DEL BEI, ROMÁN ESCOLANO

Las PYMES, objetivo prioritario de financiación para el Banco Europeo de Inversiones

El BEI concede financiación para proyectos que contribuyan a lograr los objetivos de la UE, tanto dentro como fuera de ella.

Afirma el Vicepresidente del BEI, Román Escolano

-- Entrevistas a los protagonistas de la financiación en general del negocio internacional de España. A sus analistas de información para ofrecer cobertura de riesgos, a los especialistas de cobertura de divisas... comercio exterior, financiación internacional, inversiones, financiación exportaciones, internacionalización, exportaciones, importaciones, relaciones bilaterales...



¿Cuál es el banco del año para la actividad internacional de su empresa en 2016?

SABADELL: 23.4%

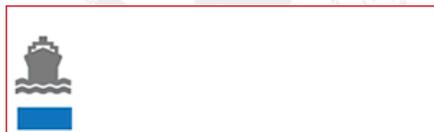
SANTANDER: 23.1%

BANKIA: 17.1%

La financiación para las PYMES es un objetivo prioritario para el Banco Europeo de Inversiones (BEI), así lo ha explicado el Vicepresidente de la entidad Román Escolano este viernes en Madrid durante un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

"La financiación dirigida a pequeña y mediana empresa en estos momentos constituye la actividad más importante de financiación del Banco Europeo de Inversiones en los 28 Estados miembros y por su puesto en España" ha señalado Escolano que durante su intervención ha resaltado el resto de áreas prioritarias de financiación que son: infraestructura, innovación y el medioambiente.

El BEI concede financiación para proyectos que contribuyan a lograr los objetivos de la UE, tanto dentro como fuera de ella, en ese sentido Escolano ha resaltado la operatividad extracomunitaria de la entidad y la financiación otorgada a proyectos de infraestructura, particularmente de infraestructura de transporte en el ámbito más próximo de vecindad como es el caso de **Turquía** o el **Magreb**.



Enlaces automáticos por temática

- EL BEI y Bankinter firman un acuerdo para financiación a PYMES y MidCaps
- El Banco Europeo de Inversiones y Bankinter concretan un préstamo por 200 millones de euros para Pymes
- Banco Sabadell y el BEI destinarán 500 millones de euros para pymes
- Banco Pastor y el Banco Europeo de Inversiones destinan 400 millones a la financiación de pymes
- Bankia amplía hasta 620 millones la financiación ventajosa a pymes y autónomos bajo la línea FEI
- BEI concede un nuevo préstamo al ICO para abrir una línea de crédito de 1 000 millones de EUR destinada a PYMES
- Caja Vital Kutxa financiará a las pymes con 75 millones de euros
- El BEI y el ICO renuevan su apoyo a pymes del sector agroalimentario con un Préstamo de 600 millones de euros
- BEI y CaixaBank firman un acuerdo de financiación por 300 millones de EUR para pymes y midcaps
- BEI y Banca March destinan otros 400 millones de euros para la financiación de PyMES y MidCaps
- El Banco Europeo de Inversiones y el Instituto de Crédito Oficial firman un préstamo por 500 millones de euros

Acceda para comentar como usuario

¡Deje su comentario!

Email (No se publica)

Nombre

Comentario

Normas de Participación

Esta es la opinión de los lectores, no la nuestra.

Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios inapropiados.

La participación implica que ha leído y acepta las Normas de Participación y Política de Privacidad

Normas de Participación

Política de Privacidad



Introduzca el texto



Enviar comentario



Esta encuesta terminó el día Viernes, 13 de enero de 2017

MÁSTER UNIVERSITARIO EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

¿Hasta dónde quieres llevar tu proyecto?

INFÓRMATE



El BEI dice que España es uno de los principales receptores del Plan Juncker

original



El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, durante su participación en un desayuno informativo celebrado en Madrid, el 3 de febrero de 2017. (Fotografía: EFE/Paco Campos)

Madrid (EuroEFE).- El vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Román Escolano, ha señalado que "España está siendo uno de los principales países receptores" del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker.

A falta de conocer el balance por países de 2016, Escolano ha avanzado que España figura entre los principales receptores, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, durante su intervención en un desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español.

Otras zonas que han destacado por la movilización de recursos en relación al PIB son los países bálticos, del este y del sur de la Unión, ha añadido Escolano.

Asimismo, ha recordado que el BEI cerró el pasado año operaciones por unos 83.000 millones de euros, que se destinaron especialmente a pymes -unos 25.000 millones anuales-, una "novedad" que no estaba en la tradición del banco, pero que pretende "paliar" el problema de "cierre de financiación" al que se enfrentaba estas empresas, sobre todo en la periferia europea.

Le siguen los proyectos medioambientales, como parte de la política europea en materia de cambio climático e infraestructuras, un sector histórico para la entidad.

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea con el objetivo de contribuir a

http://euroefe.euractiv.es/3790_economia-y-empleo/4309740_el-bei-dice-que-espana-es-uno-de-los-principales-receptores-del-plan-juncker.html

El BEI también financia proyectos fuera de la Unión Europea, con el objetivo de contribuir a las políticas europeas, que suponen actualmente en torno al 10 % de los proyectos anuales del banco, es decir, unos 8.000 millones de euros.

Con respecto al Plan Juncker, ha explicado que hasta ahora ha financiado proyectos por unos 30.000 millones de euros, la mitad de los 60.000 millones previstos para todo el programa, lo que ha movilizado unos recursos totales de 163.000 millones, un 52 % de los 315.000 millones que esperan alcanzarse en total.

"Hasta ahora tenemos una evolución bastante satisfactoria", ha considerado, al tiempo que ha señalado que la inversión se ha destinado principalmente a las pymes, la investigación y desarrollo, la energía y el transporte.

Escolano ha subrayado que "el BEI es el principal banco multilateral del mundo", algo que hay que poner "en valor" en el actual "momento de cuestionamiento de la Unión Europea".

En ese sentido, con respecto al impacto del "brexit" en el BEI, Escolano se ha limitado a apuntar que el Reino Unido tiene actualmente un 16 % del accionariado de la entidad, que tiene que permanecer entre los países miembros, y suma alrededor de 50.000 millones en préstamos vivos.

El creador de Bimbo muere a los 98 años y deja un imperio del pan en 22 países

El mexicano Lorenzo Servitje, hijo de catalanes, fundó la compañía en 1945

Alberto Vigarío MADRID.

El fundador de Bimbo, el mexicano Lorenzo Servitje, falleció ayer viernes a los 98 años, dejando como legado el gran imperio del pan y la bollería en México y en España, con una amplia presencia en otros 20 países de América, Europa y Asia, lo que convierte a la compañía mexicana en la mayor panificadora del mundo. Bimbo factura anualmente más de 10.000 millones de euros y tiene 166 plantas de producción en todo el mundo donde saca al mercado unos 10.000 productos bajo más de 100 marcas. La compañía mexicana tiene más de 2,4 millones de puntos de venta con cerca de 52.000 rutas y una plantilla de 128.000 trabajadores en todo el mundo, siendo actualmente una de las diez mayores compañías de México.

Pero la historia del pan de molde más famoso comenzó cuando mucho antes. Lorenzo Servitje Sendra nació en la Ciudad de México el 20 de noviembre de 1918, siendo el mayor de los cinco hijos del matrimonio de inmigrantes catalanes Juan Servitje Torrallardona y Josefina Sendra. Con apenas 19 años tuvo que ponerse al frente de la pastelería que la familia regentaba en Ciudad de México debido a la repentina muerte de su padre. Era el año 1937. Lorenzo Servitje gestionó el negocio familiar hasta que en 1945, viendo el éxito de sus primeros panes, decidió fundar Panificación Bimbo junto a su hermano Roberto Servitje, su tío Jaime Sendra,

su cuñado Jaime Jorba y dos socios, Alfonso Velasco y José T. Mata.

En sus inicios, la empresa contaba con 34 empleados y comercializaba apenas cuatro tipos de productos -pan grande, chico, negro y tostado-. Desde el principio, Lorenzo Servitje apostó por la publicidad y el marketing como claves para el crecimiento de la compañía. Y ahí nació el osito de Bimbo, la mascota oficial de la marca que aún perdura en la actualidad.

Años después de la fundación de Panificadora Bimbo, Lorenzo Servitje dirigió también el nacimiento del nuevo Grupo Industrial Bimbo, y desde los años 1990, ha formado parte del consejo de administración del mismo. Hoy en día, su hijo menor, Daniel Servitje Montull es el actual presidente y director general de Grupo Bimbo.

Compras en España

Bimbo está presente en España y Portugal a través de su filial Bimbo Iberia, donde comercializa marcas



Lorenzo Servitje Sendra, fundador de Bimbo, falleció ayer a los 98 años. EFE

como Bimbo, Silueta, Ortiz, Martínez, Pantera Rosa o Tigretón. La matriz compró en 2011 la filial Bimbo España al fondo norteamericano Sara Lee por 115 millones de euros.

Su última gran compra en España fue la adquisición en 2015 del grupo Panrico, su competidor y dueño de marcas como Donuts, Donettes, Bollycao o La Bella Easo. La compañía mexicana pagó 190 millones de euros al fondo estadounidense Oaktree para hacerse con los activos en España y Portugal. Para esquivar problemas con Competencia, Bimbo dejó al margen el negocio de pan de molde, ya que la mexicana es el líder absoluto en el mercado español con una cuota del 39,6 por ciento, mientras Panrico tiene el 9,7 por ciento.

Aún así, el nuevo grupo Bimbo-Panrico sumará 18 fábricas: 15 en España y tres en Portugal y una plantilla de alrededor de 4.000 trabajadores.

Peña Nieto: "Don Lorenzo convirtió Bimbo en una empresa mundial"

El presidente de México, Enrique Peña Nieto, lamentó ayer la muerte en su cuenta de Twitter y se solidarizó con su familia, amigos y todo el grupo. "Con visión, valores y compromiso con su país, don Lorenzo fundó Grupo Bimbo y la convirtió en una empresa mexicana de talla mundial", afirmó Peña Nieto. Igualmente, el presidente de Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Gustavo de Hoyos, señaló en la misma red social que la muerte del empresario deja una "huella indeleble", afirmó el portavoz de la patronal empresarial.

Gamesa inaugura una fábrica eólica en India

Invierte 70 millones, que se duplicarán a medio plazo

Tomás Díaz MADRID.

Gamesa inauguró ayer su segunda fábrica de palas eólicas en India, en el Estado de Andhra Pradesh, en la que ha invertido unos 70 millones de euros hasta ahora.

La planta, que ya emplea a unas 500 personas, está en proceso de ampliación, de modo que a mediados de año habrá aumentado su capacidad de producir aspas y también fabricará generadores e inversores fotovoltaicos. En total, la inversión prevista para la factoría asciende a unos 140 millones; en un plazo de tres años, empleará a un millar de personas.

Durante el acto inaugural, Chandrababu Naidu, primer ministro de

Andhra Pradesh, se mostró orgulloso de que la instalación emplease principalmente mano de obra local y dijo estar abierto a apoyar económicamente su formación.

2.500 millones en proyectos

Ramesh Kymal, responsable de Gamesa en India, destacó que la empresa y el Gobierno local han firmado un acuerdo de entendimiento -*Memorandum of Understanding* en inglés- para invertir unos 2.500

millones al objeto de instalar unos 2.500 MW de plantas eólicas, solares e híbridas de ambas tecnologías.

Gamesa tiene presencia en India desde 2009 y en la actualidad es el primer fabricante del país: uno de cada tres molinos que se conectan allí tiene su marca; el subcontinente es su principal mercado y le aporta un tercio de las ventas. Además de la nueva fábrica, cuenta con otra de palas, una de góndolas y un centro de reparaciones.

REE obtiene financiación del Banco Europeo de Inversiones

Folgado ve bien revisar los impuestos de la electricidad

T. D. MADRID.

REE anunció ayer que ha obtenido financiación blanda por 450 millones de euros del Banco Europeo de Inversiones (BEI) que destinará a la materialización de su Plan Estratégico, el cual contempla invertir 3.575 millones entre 2014 y 2019. Los nuevos fondos, concretamente, recalificarán en los proyectos considerados prioritarios por la UE e incluidos en la planificación de redes europeas.

El acuerdo lo han firmado Juan Lasala, consejero delegado de REE, y Román Escolano, vicepresidente del BEI. Éste, duran-

450

MILLONES DE EUROS

Es el importe del crédito del BEI que ha obtenido REE para instalar más redes.

te un acto organizado por el Clúster Marítimo Español, ha indicado que España es uno de los tres principales receptores de capitales procedentes del Plan Juncker, tanto en términos absolutos como en relación al PIB, según informa *Efe*.

Revisar costes eléctricos

Por otro lado, José Folgado, presidente de REE, en otro evento -este organizado por la Asociación Española de la Economía Energética-, tras defender el buen funcionamiento del mercado eléctrico, se ha mostrado partidario de revisar alguna de las partidas incluidas en la tarifa, como "el impuesto específico o los extracostes peninsulares". No obstante, ha especificado que esta revisión "debe analizarse con serenidad", al igual que una posible rebaja del IVA.

Preguntado por la prensa por la incorporación al Consejo de REE de Arsenio Fernández de Mesa, alto cargo del PP cuyo último destino público fue la Dirección General de la Guardia Civil, Folgado ha manifestado que sería "un gravísimo error y una injusticia" interpretarlo como el último caso de *puertas giratorias*.

Fernández de Mesa sustituye a Agustín Conde, que ha abandonado la empresa para convertirse en Secretario de Estado de Defensa.

Declarado desierto el IV Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz

original

El jurado del VI Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz ha decidido por unanimidad declarar desierto el galardón en esta edición "al considerar que la cuantía y el prestigio de este premio no está en consonancia con el nivel de los trabajos presentados".

CÁDIZ, 5 (EUROPA PRESS)

El jurado ha hecho público su veredicto tras realizar "una intensa labor de lectura y análisis crítico de los trabajos presentado de manera individual", según ha informado este domingo el Ayuntamiento de Cádiz en una nota.

El jurado ha estado presidido por el primer teniente de Alcaldía, Martín Vila Pérez, y compuesto por el profesor José de Lara Rey, vicepresidente primero del Cluster Marítimo Español y académico de la Real Academia de la Mar; Francisco Piniella Corbacho, profesor titular del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz, y por Enrique García Luque, profesor titular del Centro Andaluz de Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz.

Declarado desierto el IV Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz

EUROPA PRESS. 05.02.2017 • [original](#)

El jurado ha hecho público su veredicto tras realizar "una intensa labor de lectura y análisis crítico de los trabajos presentado de manera individual", según ha informado este domingo el Ayuntamiento de Cádiz en una nota.

El jurado ha estado presidido por el primer teniente de Alcaldía, Martín Vila Pérez, y compuesto por el profesor José de Lara Rey, vicepresidente primero del Cluster Marítimo Español y académico de la Real Academia de la Mar; Francisco Piniella Corbacho, profesor titular del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz, y por Enrique García Luque, profesor titular del Centro Andaluz de Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz.

Declarado desierto el IV Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz

original

CÁDIZ, 5 (EUROPA PRESS)

El jurado del VI Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz ha decidido por unanimidad declarar desierto el galardón en esta edición "al considerar que la cuantía y el prestigio de este premio no está en consonancia con el nivel de los trabajos presentados".

El jurado ha hecho público su veredicto tras realizar "una intensa labor de lectura y análisis crítico de los trabajos presentado de manera individual", según ha informado este domingo el Ayuntamiento de Cádiz en una nota.

El jurado ha estado presidido por el primer teniente de Alcaldía, Martín Vila Pérez, y compuesto por el profesor José de Lara Rey, vicepresidente primero del Cluster Marítimo Español y académico de la Real Academia de la Mar; Francisco Piniella Corbacho, profesor titular del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz, y por Enrique García Luque, profesor titular del Centro Andaluz de Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz.

Declarado desierto el IV Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz

original

CÁDIZ, 5 Feb. (EUROPA PRESS) -

El jurado del VI Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz ha decidido por unanimidad declarar desierto el galardón en esta edición "al considerar que la cuantía y el prestigio de este premio no está en consonancia con el nivel de los trabajos presentados".

El jurado ha hecho público su veredicto tras realizar "una intensa labor de lectura y análisis crítico de los trabajos presentado de manera individual", según ha informado este domingo el Ayuntamiento de Cádiz en una nota.

El jurado ha estado presidido por el primer teniente de Alcaldía, Martín Vila Pérez, y compuesto por el profesor José de Lara Rey, vicepresidente primero del Cluster Marítimo Español y académico de la Real Academia de la Mar; Francisco Piniella Corbacho, profesor titular del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz, y por Enrique García Luque, profesor titular del Centro Andaluz de Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz.

Declarado desierto el IV Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz

Por EUROPA PRESS / lainformacion.com • [original](#)

El jurado ha hecho público su veredicto tras realizar "una intensa labor de lectura y análisis crítico de los trabajos presentado de manera individual", según ha informado este domingo el Ayuntamiento de Cádiz en una nota.

El jurado ha estado presidido por el primer teniente de Alcaldía, Martín Vila Pérez, y compuesto por el profesor José de Lara Rey, vicepresidente primero del Cluster Marítimo Español y académico de la Real Academia de la Mar; Francisco Piniella Corbacho, profesor titular del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz, y por Enrique García Luque, profesor titular del Centro Andaluz de Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz.

Declarado desierto el IV Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz

original



El jurado del VI Premio Iberoamericano del Mar Cortes de Cádiz, ha decidido declarar desierto el galardón en esta edición. Esta decisión se toma por unanimidad al considerar que la cuantía y el prestigio de este premio no está en consonancia con el nivel de los trabajos presentados.

El jurado ha hecho público su verdecito tras realizar una intensa labor de lectura y análisis crítico de los trabajos presentado des manera individual.

El jurado ha estado presidido por el primer teniente de Alcaldía, Martín Vila Pérez, y compuesto por el profesor José de Lara Rey, vicepresidente primero del Clúster Marítimo Español y académico de la Real Academia de la Mar, por Francisco Piniella Corbacho, profesor titular del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Facultad de Ciencias Náuticas de la Universidad de Cádiz y por Enrique García Luque, profesor titular del Centro Andaluz de Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz.

Armadores y astilleros de 19 países acuden al World Maritime Week de BEC

Agencia EFE • original

Armadores y astilleros de 19 países participarán en el World Maritime Week, evento dedicado a los sectores naval, portuario, pesquero y de energías renovables marinas, que se celebra del 27 al 31 de marzo en Bilbao Exhibition Centre (BEC), en Barakaldo (Bizkaia).

Este encuentro marítimo acoge cuatro congresos internacionales de construcción naval (Sinaval), puertos (Futureport), pesca (Eurofishing) y energías renovables marinas (Bibao Marine Energy Week), que tendrán un programa congresual con sesiones compartidas y jornadas específicas para cada área.

En la sesión inaugural intervendrán, entre otros, Alejandro Aznar, presidente del Cluster Marítimo Español, Philippe Louis Dreyfus, presidente de BIMCO- Consejo Marítimo Internacional y del Báltico y Patrick Verhoven, secretario general de ECSA, Asociación de Armadores Europeos.

En Sinaval participarán empresas navieras y de construcción de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam.

El programa de Sinaval tratará la reducción de la huella ambiental, la visión de los fletadores, las oportunidades del mercado internacional militar, los retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020, según ha informado BEC.

Eurofishing dedicará sus conferencias a los atuneros congeladores y la pesca del futuro; FuturePort a las infraestructuras y equipamientos para una industria marítima y portuaria más sostenible y Marine Energy Week a la energía eólica offshore y energía oceánica.

Además, el World Maritime Week contará con un área expositiva que estará sectorizado por ámbitos y donde participarán "grandes astilleros" como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armon y Gondan.

Según han destacado desde BEC, este espacio "no superará la cifra de 70 firmas expositivas para preservar el formato del evento, orientado a maximizar las oportunidades de negocio entre todos sus participantes".

Armadores y astilleros de 19 países acuden al World Maritime Week de BEC

original

Un evento dedicado a los sectores naval, portuario, pesquero y de energías renovables marinas, que se celebra del 27 al 31 de marzo en Bilbao Exhibition Centre (BEC)

Me gusta Compartir 125



Botadura del primer ferry construido en La Naval de Sestao (DEIA)

BARAKALDO. Armadores y astilleros de 19 países participarán en el World Maritime Week, evento dedicado a los sectores naval, portuario, pesquero y de energías renovables marinas, que se celebra del 27 al 31 de marzo en Bilbao Exhibition Centre (BEC), en Barakaldo.

Este encuentro marítimo acoge cuatro congresos internacionales de construcción naval (Sinaval), puertos (Futureport), pesca (Eurofishing) y energías renovables marinas (Bibao Marine Energy Week), que tendrán un programa congresual con sesiones compartidas y jornadas específicas para cada área.

En la sesión inaugural intervendrán, entre otros, Alejandro Aznar, presidente del Cluster Marítimo Español, Philippe Louis Dreyfus, presidente de BIMCO- Consejo Marítimo Internacional y del Báltico y Patrick Verhoven, secretario general de ECSA, Asociación de Armadores Europeos.

En Sinaval participarán empresas navieras y de construcción de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam.

El programa de Sinaval tratará la reducción de la huella ambiental, la visión de los fletadores, las oportunidades del mercado internacional militar, los retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020, según ha informado BEC.

Eurofishing dedicará sus conferencias a los atuneros congeladores y la pesca del futuro; FuturePort a las infraestructuras y equipamientos para una industria marítima y portuaria más sostenible y Marine Energy Week a la energía eólica offshore y energía oceánica.

Además, el World Maritime Week contará con un área expositiva que estará sectorizado por ámbitos y donde participarán "grandes astilleros" como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armon y Gondan.

Según han destacado desde BEC, este espacio "no superará la cifra de 70 firmas expositivas para preservar el formato del evento, orientado a maximizar las oportunidades de negocio entre todos sus participantes".

Armadores y Astilleros de 19 países confirman su participación en la WORLD MARITIME WEEK

original



Armadores y astilleros de 19 países, con interés en el mercado nacional, han confirmado su participación en World Maritime Week, que se celebrará del 27 al 31 de marzo de 2017 en Bilbao Exhibition Centre y ofrecerá distintos programas b2b y espacios de encuentro para sus cuatro ámbitos: naval, portuario, pesquero y de energías renovables marinas. Así, las empresas navieras y de construcción procedentes de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam, son empresas inscritas en el programa de networking de Sinaval, organizado por la firma británica Meet the Buyer.

Por su parte, también Marine Energy Week incorporará un espacio de “networking” con encuentros b2b, que estará liderado por European Enterprise Network, además de un Workshop Eólico Marino, y Eurofishing y FuturePort dispondrán de áreas específicas para gestionar entrevistas. La cena de gala de World Maritime Week, convocada para el día 28, será otros de los hitos de la programación de encuentros y servirá, además, como elemento aglutinador de la cita. En ella se hará entrega de los premios navales FINE, en los que se repartirán hasta un total de siete estatuillas, para las categorías de buque, astillero, armador, proyecto de ingeniería, institución y profesional destacado, y premio de honor a la trayectoria profesional, así como un reconocimiento especial a los sectores pesquero, portuario y de las energías renovables marinas.

JORNADAS INTERNACIONALES COMO ELEMENTO ESTRATÉGICO

El programa congresual de World Maritime Week, con sesiones compartidas y también jornadas específicas para cada área, se ha posicionado internacionalmente gracias al elevado nivel de sus ponentes, prescriptores y expertos del ámbito marítimo que ofrecerán una visión especializada a escala global. En la sesión plenaria inaugural, común a las cuatro

marcas intervendrán, entre otros, Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español

marcas, intervendrán, entre otros, Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español, Philippe Louis Dreyfus, Presidente de BIMCO- Consejo Marítimo Internacional y del Báltico, que es la mayor asociación privada del mundo marítimo, y Patrick Verhoven, Secretario General de ECSA, Asociación de Armadores Europeos.

En Sinaval, cuyo programa tratará la reducción de la huella ambiental, la visión de los fletadores, las oportunidades del mercado internacional marítimo, los retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020, participarán Adolfo Utor, Presidente de Balearia, Christophe Mathieu, Presidente de BrittanyFerries, Walter Collet, Director General de FairplayTowage, Juan Riva, Presidente del Grupo Suardiaz, LucGillet, Vicepresidente de flota de Total, Miguel Luque, Director de Transporte Marítimo de Repsol, José Antonio Sierra, Almirante de la Armada de México y Jorge Carreño, Presidente de Cotecmar, entre otros.

En el bloque de Eurofishing, dedicado a los atuneros congeladores y la pesca del futuro, destacará la intervención de Harrison Chari-Karisa, Director del Ministerio de Kenia para Pesca, Stefaan Depypere, Director de Relaciones Internacionales y Mercados de DG MARE de la Comisión Europea, Svavar Svavarsson, Jefe de Desarrollo de Negocio de la empresa islandesa HB Grandi y Yimin Ye PhD, Jefe Marino de la FAO.

Por su parte, la jornada de infraestructuras y equipamientos para una industria marítima y portuaria más sostenible de FuturePort traerá a BEC a Thomas Doepel, Responsable de Compra de Finnlines, Ramón Oliete, Director General de Wallenius Wilhelmsen Logistics, David Simón, de la brasileña Tertitum Participações, Emmanuel Van Damme, Director Comercial de AP Zeebrugge, JanLewko, de AP Gdynia y Guillermo Deister, Director de Planeación de la Marina Mercante de México, entre otros.

Por último, en las conferencias de Marine Energy Week sobre energía eólica *offshore* y energía oceánica destacará la intervención de Gilles Dickson, Director Ejecutivo de Wind Europe, Asociación Europeo de Energía Eólica.

EMPRESAS LÍDERES EN EL ÁREA EXPOSITIVA

World Maritime Week reunirá a empresas líderes en su área expositiva, ubicada en el pabellón Luxua de BEC, que estará sectorizado por ámbitos. Los grandes astilleros como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armony Gondan han reservado ya su superficie en el encuentro, que no superará la cifra de 70 firmas expositivas para preservar el formato del evento, orientado a maximizar las oportunidades de negocio entre todos sus participantes.

Mientras el primer día del programa, el lunes 27, se dedicará a reuniones privadas, y el último, viernes 31, a visitas a instalaciones de empresas expositoras, el bloque central de la agenda concentrará las jornadas, workshops, zona expositiva, posters, encuentros b2b y actos sociales.

El Grupo Editorial Men-Car celebra hoy su encuentro anual

Durante el acto se presentará el anuario Barcelona Port 2017

Hoy jueves, día 9 de febrero, el Salón Marqués de Comillas del Museu Marítim de Barcelona acogerá la tradicional celebración anual del Grupo Editorial Men-Car. En este encuentro está prevista la asistencia de más de 600 personas entre miembros de autoridades portuarias y organismos públicos, representantes de estamentos y de asociaciones profesionales, empresarios de la comunidad logística portuaria, etc. El programa de esta histórica velada estará integrado por la presentación del anuario Barcelona Port 2017, así como la entrega de los galardones «Lingote de Plata Barcelona Port 2016», «Ánfora a la Simpatía Portuaria 2016» y «Metopas de Honor». Asimismo, se sortearán diversos viajes y estancias en hoteles.

El acto de hoy del Grupo Editorial Men-Car contará con la destacada presencia, entre otros, de Ricard Font, secretario de Infraestructuras i Mobilitat

de la Generalitat de Catalunya, y Sixte Cambra, presidente del Port de Barcelona.

Edición número 40 del anuario Barcelona Port

Cuatro décadas editando este anuario profesional de forma interrumpida, posicionan al Barcelona Port como una de las herramientas informativas más utilizadas y demandadas por los profesionales del sector, cumpliendo, al mismo tiempo, las expectativas que el Grupo Editorial Men-Car se planteó en sus inicios, cuando en 1978 salió a la luz la primera edición de Barcelona Port. La edición 2017 del anuario tiene un tiraje de 15.000 ejemplares, 272 páginas editado en dos idiomas (castellano/inglés) por su amplia distribución en países de todo el mundo. Barcelona Port 2017 incluye, además de sus habituales secciones, un amplio reportaje sobre el Plan de Mejora de Cali-

dad del Aire que está realizando el puerto de Barcelona, con la finalidad de reducir de modo efectivo las emisiones contaminantes de la actividad portuaria. Por otro lado, Barcelona Port 2017 refleja de forma actualizada las características del puerto, líneas regulares, estadística, relaciones profesionales y empresas de servicios. Exportadores e importadores están también incluidos en otras secciones, sin olvidar la amplia red de servicios con las que cuenta el puerto de Barcelona.

«Ánfora a la Simpatía Portuaria 2016»

Durante el transcurso del acto de hoy se entregará el Trofeo «Ánfora a la Simpatía Portuaria 2016» de Barcelona, premio organizado por Diario Marítimas y que en esta ocasión ha recaído en Silvia Arilla, subjefe de Operaciones de APM Terminals que recibirá su galardón junto a un premio especial.



Más de 600 representantes de empresas y organizaciones públicas se darán cita esta tarde en el histórico acto del Grupo Editorial Men-Car

«Metopa de Honor»

La «Metopa de Honor», distinción que el Grupo Editorial Men-Car concede de forma especial, será entregada a Carlos Martínez-Campo, empresario del sector de la formación; Esther Vilaseca, gerente de la Asociación de Empresas Estibadoras del Puerto de Barcelona; Blanca Guitart, directora general de

FETEIA; y Raimundo Daunis, empresario del sector logístico y transitario.

«Lingote de Plata Barcelona Port 2016»

Como ya es costumbre, desde hace más de 25 años y durante la recepción del Grupo Editorial Men-Car, hoy se conocerá también el pro-

fesional merecedor del «Lingote de Plata Barcelona Port», elegido por un jurado compuesto por los miembros del círculo de galardonados con el «Lingote de Plata Barcelona Port». El reconocimiento será entregado por Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car, acompañado por el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra.

Armadores y astilleros de 19 países confirman su participación en World Maritime Week de Bilbao

Armadores y astilleros de 19 países, con interés en el mercado nacional, han confirmado su participación en el World Maritime Week, que se celebrará del 27 al 31 de marzo en Bilbao Exhibition Centre. El certamen ofrecerá distintos programas b2b y espacios de encuentro para sus cua-

tro ámbitos: naval, portuario, pesquero y de energías renovables marinas. Así, las empresas navieras y de construcción procedentes de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía,

Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam, son empresas inscritas en el programa de networking de Sinalva, organizado por la firma británica Meet the Buyer.

Por su parte, también Marine Energy Week incorporará un espacio de networking con encuentros b2b, que estará liderado por European Enterprise Network, además de un Workshop Eólico Marino, y Eurofishing y FuturePort dispondrán de áreas específicas para gestionar entrevistas. La cena de gala de World Maritime Week, convocada para el día 28 de marzo, será otro de los hitos de la programación de encuentros y servirá, además, como elemento aglutinador de la cita. En ella se hará entrega de los premios navales FINE, en los que se repartirán hasta un total de siete estatuillas, para las categorías de buque, astillero, armador, proyecto de ingeniería, institución y profesional destacado, y premio de honor a la trayectoria profesional, así como un reconocimiento especial

a los sectores pesquero, portuario y de las energías renovables marinas.

Jornadas internacionales como elemento estratégico

El programa congresual de World Maritime Week, con sesiones compartidas y también jornadas específicas para cada área, se ha posicionado internacionalmente gracias al elevado nivel de sus ponentes, prescriptores y expertos del ámbito marítimo que ofrecerán una visión especializada a escala global. En la sesión plenaria inaugural, común a las cuatro marcas, interpondrán, entre otros, Alejandro Aznar, presidente del Cluster Marítimo Español; Philippe Louis Dreyfus, presidente de BIMCO - Consejo Marítimo Internacional y del Báltico, que es la mayor asociación privada del mundo marítimo; y Patrick Verhoven, secretario general de ECSA, Asociación de Armadores Europeos.

Presentación del DORA 2017-2021 a las compañías aéreas

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, se reunió el martes en Madrid con los presidentes y directivos de las principales aerolíneas y con las asociaciones en las que se agrupan, para presentarles el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) 2017-2021 aprobado el 27 de enero por el Consejo de Ministros.

Durante el encuentro, el titular de Fomento incidió en la importancia del transporte aéreo en nuestro país, repasando algunos de los principales logros alcanzados en estos años, como los

más de 230 millones de pasajeros que pasaron por los aeropuertos españoles en el 2016, o las casi 1.900 nuevas rutas creadas desde el 2012.

El DORA, recientemente aprobado, representa la apuesta firme del Gobierno «por la calidad y sostenibilidad del sistema aeroportuario». De la Serna ha destacado, en este sentido, los 2.646 millones de euros que se invertirán en la red en los próximos años para mejorar la capacidad, calidad y seguridad de las infraestructuras.



El encuentro tendrá lugar en el Bilbao Exhibition Centre (BEC) del 27 al 31 de marzo



El ministro de Fomento expuso el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA)

Distribuido para jlhenriquez@grupotpi.es * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

100 1917-2017 TRASMEDITERRANEA

2017

Descúbrelo aquí:
centenario
trasmediterranea.com

[\(http://centenariotrasmediterranea.com/es/\)](http://centenariotrasmediterranea.com/es/)

[Inicio \(es/inicio/\)](#)

[Actualidad
\(es/actualidad/\)](#)

[Opinión \(es/autores/\)](#)

[Cultura
\(es/hemeroteca/\)](#)

[Eventos \(es/Eventos/\)](#)

[Buscador
\(es/buscador/\)](#)



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

EL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL ORGANIZA UN DESAYUNO CON EL BANCO EUROPEO DE INVERSIONES

[← VOLVER AL LISTADO DE NOTICIAS](#)



[\(_images/news/5956/8503_news fichacolorbox.jpg\)](#)

ENTORNO MARÍTIMO

NAUCHERglobal, Redacción • 09/02/2017

El Clúster Marítimo Español (CME) ha celebrado un desayuno informativo con la participación de Román Escolano, vicepresidente y miembro del comité de dirección del Banco Europeo de Inversiones (BEI), quien detallado la actividad que desarrolla la entidad, las nuevas líneas de actuación y su proyección futura.

Como señaló en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME, la importancia del BEI en Europa es fundamental, teniendo en cuenta que en los últimos años ha financiado cerca de 12.000 millones de euros anuales. “Una cantidad de la que nuestro país se ha visto especialmente favorecida, ya que España ha sido durante más de una década el principal destinatario”, indicó.

En este sentido, Esteve destacó la puesta en marcha del Plan Juncker, con un presupuesto total de 750 millones de euros, que, entre otras actuaciones, financiará proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible. “El BEI ha firmado ya con Société Générale un acuerdo marco para apoyar proyectos de construcción naval que promuevan el transporte sostenible y la protección del medio ambiente”.

Durante su intervención, Escolano puso en valor la actividad del BEI: “el primer banco multilateral más grande del mundo”, que cuenta con 83.000 millones de euros de financiación (en torno 8% del PIB español, sin incluir el plan europeo de inversiones) y que destinó en 2016 un total de 75.000 millones de euros (unos 6.000 millones de euros al mes a financiar proyectos).

“El BEI financia alrededor de unos 500 proyectos al año en 160 países -explicó-. Tiene su sede en Luxemburgo, con una oficina en Madrid, y cuenta con unos 3.000 empleados. Es un banco fundado por ingenieros franceses y de ahí surge su tradición de especialización, evaluación y de cuidado en el análisis de los préstamos”, puntualiza este directivo.

Escolano aseguró que se trata de un modelo de negocio sólido, mantenido durante mucho tiempo y en condiciones distintas: “detrás de este crecimiento hay una voluntad deliberada de utilizar una palanca de integración económica para facilitar el mantenimiento de las inversiones a lo largo de un periodo que ha sido decisivo en la crisis de la zona euro. En este momento, el banco está en una fase clara de crecimiento y de ampliación. La actividad está creciendo cada vez más en volumen y en la complejidad de los instrumentos utilizados en la estructuración de las operaciones”.

Un banco de proyectos

Como puntualizó su vicepresidente, el BEI es un banco de proyectos, con financiaciones a largo plazo (desde veinte e incluso cincuenta años), en condiciones competitivas por su carácter triple A y con un fuerte apoyo técnico como diferenciales, cuya actuación se centra principalmente en la pequeña y mediana empresa, medio ambiente, innovación e infraestructuras y transportes.

En este último caso y en referencia al sector naval, indicó que se ha invertido en torno a 700 millones de euros en las infraestructuras portuarias de España durante los últimos años, en concreto en proyectos de accesibilidad a los puertos y el de expansión del Puerto de Bilbao.

Otra de las actividades de la entidad es financiar proyectos fuera del marco de la Unión Europea, que supone un 10% (unos 8.000 millones de euros). “El banco entiende que debe ayudar a financiar el conjunto de políticas europeas llevadas a cabo en el exterior como acción climática, ayuda al desarrollo, etc. Turquía es el principal país receptor de esta financiación, seguido de Magreb y América Latina”.

Plan Juncker

El Plan Juncker, una iniciativa tomada en 2014 por la Comisión Europea con objeto de cubrir la capacidad del sistema financiero para asumir riesgos ante la fragilidad del sector bancario, cambios regulatorios, etc. supone que “a través del presupuesto comunitario se puede compensar de alguna forma esa falta de capacidad de asunción de riesgos -explica Escolano- y que el BEI puede tener una capacidad no despreciable de cubrirlo. La forma de hacerlo es mediante un sistema de blending,

una mezcla de recursos presupuestarios y capacidad de financiación”.

Aprobado el 1 de enero de 2016, pero en funcionamiento desde el verano de 2015, el Plan Juncker está evolucionando “de forma satisfactoria, estando en torno al 52% de la inversión movilizada. Se trata de que con 20.000 millones de garantía del presupuesto comunitario, el BEI pueda acelerar en un periodo de tres años 60.000 millones de operaciones nuevas, adicionales a las ya existentes, con características especiales”, puntualiza Escolano.

Desde el punto de vista de los Estados miembros, los más grandes son los que están teniendo una mayor participación. Atendiendo al PIB, España es uno de los principales países receptores, junto con países del Este y del Sur de Europa. “El volumen y la capacidad de financiación de este Plan no es muy conocido por la opinión pública, pero resulta un instrumento extraordinariamente potente al servicio de la economía europea, con una paleta muy importante de productos y de capacidad de financiación, y con la bondad de asumir mayor capacidad de riesgo e innovación del producto”.

Preocupación por el Brexit

El impacto del Brexit centró las cuestiones de los asistentes. Con datos públicos, Escolano aclaró que Reino Unido es un buen cliente de la entidad que aporta el 19%. Sobre la cartera total de pedidos de financiación de la entidad, cifrada en 500.000 millones de euros, este país es receptor de 40.000 millones, lo que le sitúa en el tercer o cuarto puesto del ránking. El vicepresidente del BEI aprovechó para afirmar que España es el primer país, con una cartera de 95.000 millones en financiación.

En cuanto a la posibilidad de financiar proyectos en el ámbito militar, Escolano dejó claro que el BEI no puede hacerlo, ya que está excluido de su ámbito, si bien aclaró que la seguridad es un tema de debate actualmente en Europa, presente en la política de defensa común, por lo que en el futuro esta política del BEI podría cambiar.

0 comentarios

Ordenar por:

Añade un comentario...

[Facebook Comments Plugin](#)



0

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda

El Plan Juncker financia proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible y el respeto al medio ambiente

admin • original



Desayunos con el Clúster

“El Banco Europeo de Inversiones esta en una fase clara de crecimiento y ampliación”, afirma su vicepresidente

“España es uno de los principales países receptores del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, tanto en términos absolutos como en relación al PIB”, ha señalado Escolano.

El Plan Juncker financia proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible y el respeto al medio ambiente, y ha firmado con Société Générale un acuerdo marco para apoyar este tipo de actuaciones.

“En este momento, el BEI está en una fase clara de crecimiento y de ampliación. La actividad está creciendo cada vez más en volumen y en la complejidad de los instrumentos utilizados en la estructuración de las operaciones”, ha asegurado Román Escolano, vicepresidente y miembro del Comité de Dirección del Banco Europeo de Inversiones, durante su participación en el desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español (CME).

El Clúster Marítimo Español (CME) ha celebrado un desayuno informativo con la participación de Román Escolano, vicepresidente y miembro del Comité de Dirección del BEI, quien detallado la actividad que desarrolla la entidad, las nuevas líneas de actuación y su proyección futura.

Como señaló en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME, la

importancia del BEI en Europa es fundamental, teniendo en cuenta que en los últimos años ha financiado cerca de 12.000 millones de euros anuales. “Una cantidad de la que nuestro país se ha visto especialmente favorecida, ya que España ha sido durante más de una década el principal destinatario”, indicó.

En este sentido, Esteve destacó la puesta en marcha del Plan Juncker, con un presupuesto total de 750 millones de euros, que, entre otras actuaciones, financiará proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible. “El BEI ha firmado ya con Société Générale un acuerdo marco para apoyar proyectos de construcción naval que promuevan el transporte sostenible y la protección del medio ambiente”.

Tradicón y crecimiento

Durante su intervención, Escolano puso en valor la actividad del BEI: “el primer banco multilateral más grande del mundo”, que cuenta con 83.000 millones de euros de financiación (en torno 8% del PIB español, sin incluir el plan europeo de inversiones) y que destinó en 2016 un total de 75.000 millones de euros (unos 6.000 millones de euros al mes a financiar proyectos).

“El BEI financia alrededor de unos 500 proyectos al año en 160 países -explicó-. Tiene su sede en Luxemburgo, con una oficina en Madrid, y cuenta con unos 3.000 empleados. Es un banco fundado por ingenieros franceses y de ahí surge su tradición de especialización, evaluación y de cuidado en el análisis de los préstamos”, puntualiza este directivo.

Escolano aseguró que se trata de un modelo de negocio sólido, mantenido durante mucho tiempo y en condiciones distintas: “detrás de este crecimiento hay una voluntad deliberada de utilizar una palanca de integración económica para facilitar el mantenimiento de las inversiones a lo largo de un periodo que ha sido decisivo en la crisis de la zona euro. En este momento, el banco está en una fase clara de crecimiento y de ampliación. La actividad está creciendo cada vez más en volumen y en la complejidad de los instrumentos utilizados en la estructuración de las operaciones”.

Un banco de proyectos

Como puntualizó su vicepresidente, el BEI es un banco de proyectos, con financiaci nes a largo plazo (desde veinte e incluso cincuenta años), en condiciones competitivas por su carácter triple A y con un fuerte apoyo técnico como diferenciales, cuya actuación se centra principalmente en la pequeña y mediana empresa, medio ambiente, innovación e infraestructuras y transportes.

En este último caso y en referencia al sector naval, indicó que se ha invertido en torno a 700 millones de euros en las infraestructuras portuarias de España durante los últimos años, en concreto en proyectos de accesibilidad a los puertos y el de expansión del Puerto de Bilbao.

Otra de las actividades de la entidad es financiar proyectos fuera del marco de la Unión Europea, que supone un 10% (unos 8.000 millones de euros). “El banco entiende que debe ayudar a financiar el conjunto de políticas europeas llevadas a cabo en el exterior como acción climática, ayuda al desarrollo, etc. Turquía es el principal país receptor de esta financiación, seguido de Magreb y América Latina”.

Plan Juncker

El Plan Juncker, una iniciativa tomada en 2014 por la Comisión Europea con objeto de cubrir la capacidad del sistema financiero para asumir riesgos ante la fragilidad del sector bancario, cambios regulatorios, etc. supone que “a través del presupuesto comunitario se puede compensar de alguna forma esa falta de capacidad de asunción de riesgos -explica Escolano- y que el BEI puede tener una capacidad no despreciable de cubrirlo. La forma de hacerlo es mediante un sistema de blending, una mezcla de recursos presupuestarios y capacidad de financiación”.

Aprobado el 1 de enero de 2016, pero en funcionamiento desde el verano de 2015, el Plan Juncker está evolucionando “de forma satisfactoria, estando en torno al 52% de la inversión movilizada. Se trata de que con 20.000 millones de garantía del presupuesto comunitario, el BEI pueda acelerar en un periodo de tres años 60.000 millones de operaciones nuevas, adicionales a las ya existentes, con características especiales”, puntualiza Escolano.

Desde el punto de vista de los Estados miembros, los más grandes son los que están teniendo una mayor participación. Atendiendo al PIB, España es uno de los principales países receptores, junto con países del Este y del Sur de Europa. “El volumen y la capacidad de financiación de este Plan no es muy conocido por la opinión pública, pero resulta un instrumento extraordinariamente potente al servicio de la economía europea, con una paleta muy importante de productos y de capacidad de financiación, y con la bondad de asumir mayor capacidad de riesgo e innovación del producto”.

Preocupación por el Brexit

El impacto del Brexit centró las cuestiones de los asistentes. Con datos públicos, Escolano aclaró que Reino Unido es un buen cliente de la entidad que aporta el 19%. Sobre la cartera total de pedidos de financiación de la entidad, cifrada en 500.000 millones de euros, este país es receptor de 40.000 millones, lo que le sitúa en el tercer o cuarto puesto del ránking. El vicepresidente del BEI aprovechó para afirmar que España es el primer país, con una cartera de 95.000 millones en financiación.

En cuanto a la posibilidad de financiar proyectos en el ámbito militar, Escolano dejó claro que el BEI no puede hacerlo, ya que está excluido de su ámbito, si bien aclaró que la seguridad es un tema de debate actualmente en Europa, presente en la política de defensa común, por lo que en el futuro esta política del BEI podría cambiar.

Tags: [destacados](#)

La flota atunera reclama medidas de control más efectivas para proteger los caladeros

El sector plantea ampliar las zonas vedadas a la pesca en el océano Pacífico y debate un ajuste en los días de parada ante el aumento de la presión pesquera

P. Q. L. / Agencias
A CORUÑA / MADRID

La Organización de Productores Asociados de Grandes Atuneros Congeladores (Opagac) reclama medidas de control “más efectivas y contrastadas” para la protección de los recursos en los océanos Índico y Pacífico, en los que desarrolla su actividad, además de en el Atlántico. La flota española propone la creación de áreas vedadas a la pesca de forma temporal (acotaciones que el sector denomina “corralitos”) para el atún claro y el rabil ante los buenos resultados obtenidos con esta práctica en el caso del patudo. Los responsables de Opagac también plantean elevar eventualmente el cierre de los “corralitos” establecidos actualmente el patudo y su extensión a otras áreas del océano Pacífico.

El debate que centra la 91ª Reunión Extraordinaria de la Comisión Interamericana de Atún Tropical —Organización Regional de Pesca (ORP) que gestiona la pesquería en el Pacífico Oriental— es sobre el ajuste en la cantidad de días que los buques deben parar de faenar y que Opagac confía en mantener. La capacidad operativa de la flota aumentó un 10% en los últimos tres años por el incremento de barcos, por lo que los 21 países que participan en el encuentro de esta semana deliberan si ajustar los días de parada, que actualmente son 21 al año.

El control exhaustivo de la localización de los barcos mediante la transmisión vía satélite y a través de VMS —Vessel Monitoring System— de la posición en la que se encuentran a la Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT) es otra petición de Opagac, que defiende la adopción de normas de control de capturas. Esto aseguraría que las poblaciones se muevan dentro



Un buque atunero atracado en un puerto gallego. | IÑAKI ABELLA

de márgenes de explotación sostenibles y que se tomen medidas precautorias si hay indicios de que los niveles de explotación aumentan “hacia índices insostenibles”.

La patronal atunera asiste también esta semana a la 6ª reunión del Grupo de Trabajo en Colaboración y Cooperación en Pesquerías de Atún de la Comisión del Suroeste del Océano Índico, en la que promueve la coordinación de actividades a nivel regional como programas de inspección en puerto y observadores. “Ayudarían a los países a armonizar estándares para la recolección y gestión de la información”, explicó ayer la organización, que defiende que el sector podría contribuir al salario de los observadores y al coste de las inspecciones en puerto.

El encuentro pretende conseguir además un acuerdo no vincu-

lante (para evitar el conflicto en la gestión de algunas poblaciones compartidas con la comisión de túnidos del océano Índico) que ayude a los países a desarrollar mecanismos para mejorar su eficiencia en la gestión de los recursos a nivel nacional e internacional. Doce países costeros del océano Índico, varias ONG y la UE, como observador, participan en la reunión.

El objetivo de las dos reuniones es ampliar la gobernanza oceánica (que garantiza la igualdad y sostenibilidad al repartir los recursos y espacios) en el Pacífico y el Índico.

Otros pactos

Mientras, organizaciones del sector pesquero español pidieron ayer a Bruselas mejoras en los acuerdos con Marruecos y Mauritania que faciliten la actividad de la flota en sus caladeros. El sector se

reunió con el secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, y el jefe de la Unidad de Mercados de la Dirección General de Pesca de la CE, Christian Ramboud.

La patronal pesquera española Cepesca solicitó una bajada de los cánones que pagan los arrastreros y palangreros que faenan en aguas mauritanas, además de exponer el “problema” por los trámites que deben cumplir esos buques para pagar por faenar en el caladero, que les hace perder 4 o 5 días de actividad.

Los armadores también solicitaron avances en las condiciones sobre el desembarque de capturas, infraestructuras, seguridad y venta del producto que permitan aprovechar mejor el acuerdo con Rabat, que caduca en 2018, y manifestaron su deseo de que se renueve el pacto con Guinea Bissau antes de que termine el actual, en noviembre.

El buque ‘Galicia’ parte al Índico para sumarse a la misión contra la piratería

El buque de asalto anfibio *Galicia* zarpó ayer de la Base Naval de Rota (Cádiz) para incorporarse a la operación *Atalanta* de lucha contra la piratería en aguas del océano Índico, que a partir de marzo estará bajo mando español. Esta es la cuarta misión en la que participa la embarcación, la segunda como buque de mando. El contralmirante Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas dirigirá la operación durante los próximos seis meses. El buque dispone de una unidad aérea embarcada formada por dos helicópteros SH3D y cuatro aeronaves pilotadas por control remoto (RPA) Scan Eagle de la Flotilla de Aeronaves.

Mar convoca seis nuevos permisos de marisqueo a pie en Lira y O Pindo

La Consellería do Mar convocó seis nuevos permisos de explotación de marisqueo a pie en el concello de Carnota. Tres serán para la Confraría de Pescadores de O Pindo y otros tres en la Confraría de Pescadores de Lira. Las solicitudes y la documentación acreditativa podrán ser enviadas durante los próximos 15 días por vía electrónica o presentarse en papel en las oficinas de registro de la Xunta o en Correos.

La plataforma de la pesca y la acuicultura analiza la situación del sector en I+D+i

La Junta Directiva de la Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura (Ptepa) se reunió ayer para evaluar su actividad en 2016 y planificar las acciones de este año. La Ptepa priorizará la actualización del Plan Estratégico de Innovación y Desarrollo Tecnológico del Sector de la Pesca y la Acuicultura, que lleva en vigor tres años, y estudiará las necesidades en I+D+i para futuras convocatorias de ayudas.

Absuelto y reconocido



Antón Luaces

Imputado y posteriormente absuelto por la Audiencia Provincial de A Coruña (sentencia ratificada por el Tribunal Supremo) en el caso *Prestige*, José Luis López-Sors, ex director general de la Marina Mercante, accederá el próximo día 14 de febrero —fiesta de los enamorados— a la Real Academia del Mar en calidad de académico de número.

Atrás quedan catorce duros y largos años desde aquel 13 de noviembre de 2002 cuando, en el ejercicio de su cargo, López-Sors decidió —junto con aquellos que le asesoraban— ordenar el alejamiento del litoral gallego del petrolero *Prestige* con el objeto, cabe suponer, de que se hundiese cuanto más lejos de la costa, mejor. Señalado públicamente como uno de los culpables de aquel trágico suceso contra el que miles de gargantas gritaron al unísono “¡Nunca Más!”, al ex director general de la Marina Mercante le llega ahora ese reconocimiento por

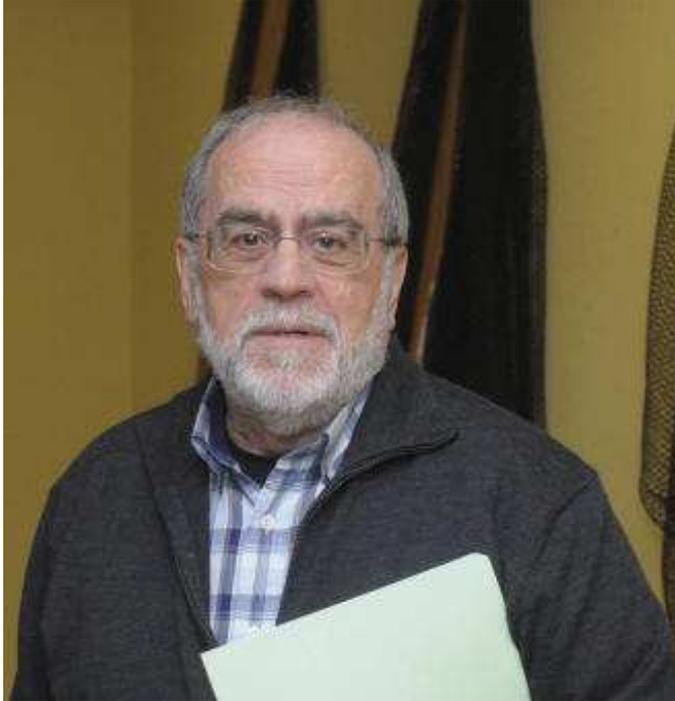
parte de una entidad nacida en el seno del Clúster Marítimo Español —a su vez respaldado por un nutrido grupo de empresas y entidades que van desde la patronal pesquera Cepesca a los sindicatos CCOO y UGT—. Un clúster creado para “mejorar la oferta formativa del sector marítimo y las capacidades del personal laboral asociado a las empresas del sector”. Un clúster cuyos máximos directivos han participado recientemente en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima que trató, entre otras cuestiones, de la colabora-

ción público-privada en seguridad marítima y en la que, además, se analizaron temas “de vital importancia” —afirma el clúster— no solo para la defensa sino para la seguridad dentro del sector marítimo en su conjunto. Desconozco el procedimiento utilizado para la designación de López-Sors como académico de número de la Real Academia del Mar, pero me imagino que muchos de aquellos que han sufrido las consecuencias de una decisión como la suya de alejar, cuanto más mejor, el *Prestige* se preguntarán si éste ha sido un mérito va-

lorado adecuadamente por los que han auspiciado tal designación. Para más inri, López-Sors, en su discurso de entrada en la Real Academia del Mar, hará referencia a los accidentes marítimos: “La Costa de la Muerte. Sinistros marítimos e incidencias en las mejoras de la navegación”. Doy por sentado que no será una lección magistral en torno a cómo se debe gestionar un incidente marítimo para convertir este en un accidente y que no habrá extraído conclusiones favorables a aquella su decisión de alejar el buque para destacar que tal cuestión ha sido decisiva para mejorar la navegación en la zona de A Costa da Morte. Para nota. Seguro.

Absuelto y reconocido

antón luaces • original



Imputado y posteriormente absuelto por la Audiencia Provincial de A Coruña (sentencia ratificada por el Tribunal Supremo) en el *caso Prestige*, José Luis López-Sors, ex director general de la Marina Mercante, accederá el próximo día 14 de febrero -fiesta de los enamorados- a la Real Academia del Mar en calidad de académico de número.

Atrás quedan catorce duros y largos años desde aquel 13 de noviembre de 2002 cuando, en el ejercicio de su cargo, López-Sors decidió -junto con aquellos que le asesoraban- ordenar el alejamiento del litoral gallego del petrolero *Prestige* con el objeto, cabe suponer, de que se hundiese cuanto más lejos de la costa, mejor.

Señalado públicamente como uno de los culpables de aquel trágico suceso contra el que miles de gargantas gritaron al unísono "¡Nunca Más!", al ex director general de la Marina Mercante le llega ahora ese reconocimiento por parte de una entidad nacida en el seno del Clúster Marítimo Español -a su vez respaldado por un nutrido grupo de empresas y entidades que van desde la patronal pesquera Cepesca a los sindicatos CCOO y UGT-. Un clúster creado para "mejorar la oferta formativa del sector marítimo y las capacidades del personal laboral asociado a las empresas del sector". Un clúster cuyos máximos directivos han participado recientemente en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima que trató, entre otras cuestiones, de la colaboración público-privada en seguridad marítima y en la que, además, se analizaron temas "de vital importancia" -afirma el clúster- no solo para la defensa sino para la seguridad dentro del sector marítimo en su conjunto.

Desconozco el procedimiento utilizado para la designación de López-Sors como

académico de número de la Real Academia del Mar, pero me imagino que muchos de aquellos que han sufrido las consecuencias de una decisión como la suya de alejar, cuanto más mejor, el *Prestige* se preguntarán si éste ha sido un mérito valorado adecuadamente por los que han auspiciado tal designación.

Para más inri, López-Sors, en su discurso de entrada en la Real Academia del Mar, hará referencia a los accidentes marítimos: "La Costa de la Muerte. Siniestros marítimos e incidencias en las mejoras de la navegación".

Doy por sentado que no será una lección magistral en torno a cómo se debe gestionar un incidente marítimo para convertir este en un accidente y que no habrá extraído conclusiones favorables a aquella su decisión de alejar el buque para destacar que tal cuestión ha sido decisiva para mejorar la navegación en la zona de A Costa da Morte.

Para nota. Seguro.

El Banco Europeo de Inversiones esta en una fase clara de crecimiento y ampliación, afirma su vicepresidente

Redacción • [original](#)



El Plan Juncker financia proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible y el respeto al medio ambiente, y ha firmado con Société Générale un acuerdo marco para apoyar este tipo de actuaciones.

“Espan a es uno de los principales países receptores del Fondo Europeo de Inversiones o Plan Juncker, tanto en términos absolutos como en relación al PIB”, ha señalado Escolano.

El Plan Juncker financia proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible y el respeto al medio ambiente, y ha firmado con Société Générale un acuerdo marco para apoyar este tipo de actuaciones.

“En este momento, el BEI está en una fase clara de crecimiento y de ampliación. La actividad está creciendo cada vez más en volumen y en la complejidad de los instrumentos utilizados en la estructuración de las operaciones” ha asegurado Román Escolano, vicepresidente y miembro del

<http://www.spanishports.es/texto-diario/mostrat/584011/banco-europeo-inversiones-esta-fase-clara-crecimiento-ampliacion-afirma-vicepresidente>

estructuración de las operaciones, ha asegurado Román Escolano, vicepresidente y miembro del Comité de Dirección del Banco Europeo de Inversiones, durante su participación en el desayuno informativo organizado por el Clúster Marítimo Español (CME).

El Clúster Marítimo Español (CME) ha celebrado un desayuno informativo con la participación de Román Escolano, vicepresidente y miembro del Comité de Dirección del BEI, quien detallado la actividad que desarrolla la entidad, las nuevas líneas de actuación y su proyección futura.

Como señaló en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME, la importancia del BEI en Europa es fundamental, teniendo en cuenta que en los últimos años ha financiado cerca de 12.000 millones de euros anuales. “Una cantidad de la que nuestro país se ha visto especialmente favorecida, ya que España ha sido durante más de una década el principal destinatario”, indicó.

En este sentido, Esteve destacó la puesta en marcha del Plan Juncker, con un presupuesto total de 750 millones de euros, que, entre otras actuaciones, financiará proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible. “El BEI ha firmado ya con Société Générale un acuerdo marco para apoyar proyectos de construcción naval que promuevan el transporte sostenible y la protección del medio ambiente”.

Tradición y crecimiento

Durante su intervención, Escolano puso en valor la actividad del BEI: “el primer banco multilateral más grande del mundo”, que cuenta con 83.000 millones de euros de financiación (en torno 8% del PIB español, sin incluir el plan europeo de inversiones) y que destinó en 2016 un total de 75.000 millones de euros (unos 6.000 millones de euros al mes a financiar

proyectos).

“El BEI financia alrededor de unos 500 proyectos al año en 160 países -explicó-. Tiene su sede en Luxemburgo, con una oficina en Madrid, y cuenta con unos 3.000 empleados. Es un banco fundado por ingenieros franceses y de ahí surge su tradición de especialización, evaluación y de cuidado en el análisis de los préstamos”, puntualiza este directivo.

Escolano aseguró que se trata de un modelo de negocio sólido, mantenido durante mucho tiempo y en condiciones distintas: “detrás de este crecimiento hay una voluntad deliberada de utilizar una palanca de integración económica para facilitar el mantenimiento de las inversiones a lo largo de un periodo que ha sido decisivo en la crisis de la zona euro. En este momento, el banco está en una fase clara de crecimiento y de ampliación. La actividad está creciendo cada vez más en volumen y en la complejidad de los instrumentos utilizados en la estructuración de las operaciones”.

Un banco de proyectos

Como puntualizó su vicepresidente, el BEI es un banco de proyectos, con financiaci nes a largo plazo (desde veinte e incluso cincuenta años), en condiciones competitivas por su carácter triple A y con un fuerte apoyo técnico como diferenciales, cuya actuación se centra principalmente en la pequeña y mediana empresa, medio ambiente, innovación e infraestructuras y transportes.

En este último caso y en referencia al sector naval, indicó que se ha invertido en torno a 700 millones de euros en las infraestructuras portuarias de España durante los últimos años, en concreto en proyectos de accesibilidad a los puertos y el de expansión del Puerto de Bilbao

concreto en proyectos de accesibilidad a los puertos y el de expansión del Puerto de Bilbao.

Otra de las actividades de la entidad es financiar proyectos fuera del marco de la Unión Europea, que supone un 10% (unos 8.000 millones de euros). “El banco entiende que debe ayudar a financiar el conjunto de políticas europeas llevadas a cabo en el exterior como acción climática, ayuda al desarrollo, etc. Turquía es el principal país receptor de esta financiación, seguido de Magreb y América Latina”.

Plan Juncker

El Plan Juncker, una iniciativa tomada en 2014 por la Comisión Europea con objeto de cubrir la capacidad del sistema financiero para asumir riesgos ante la fragilidad del sector bancario, cambios regulatorios, etc. supone que “a través del presupuesto comunitario se puede compensar de alguna forma esa falta de capacidad de asunción de riesgos -explica Escolano- y que el BEI puede tener una capacidad no despreciable de cubrirlo. La forma de hacerlo es mediante un sistema de blending, una mezcla de recursos presupuestarios y capacidad de financiación”.

Aprobado el 1 de enero de 2016, pero en funcionamiento desde el verano de 2015, el Plan Juncker está evolucionando “de forma satisfactoria, estando en torno al 52% de la inversión movilizada. Se trata de que con 20.000 millones de garantía del presupuesto comunitario, el BEI pueda acelerar en un periodo de tres años 60.000 millones de operaciones nuevas, adicionales a las ya existentes, con características especiales”, puntualiza Escolano.

Desde el punto de vista de los Estados miembros, los más grandes son los que están teniendo una mayor participación. Atendiendo al PIB, España es uno de los principales países receptores, junto con países del Este y del Sur de Europa. “El volumen y la capacidad de financiación de este Plan no es muy conocido por la opinión pública, pero resulta un instrumento extraordinariamente potente al servicio de la economía europea, con una paleta muy importante de productos y de capacidad de financiación, y con la bondad de asumir mayor capacidad de riesgo e innovación del producto”.

Preocupación por el Brexit

El impacto del Brexit centró las cuestiones de los asistentes. Con datos públicos, Escolano aclaró que Reino Unido es un buen cliente de la entidad que aporta el 19%. Sobre la cartera total de pedidos de financiación de la entidad, cifrada en 500.000 millones de euros, este país es receptor de 40.000 millones, lo que le sitúa en el tercer o cuarto puesto del ranking. El vicepresidente del BEI aprovechó para afirmar que España es el primer país, con una cartera de 95.000 millones en financiación. En cuanto a la posibilidad de financiar proyectos en el ámbito militar, Escolano dejó claro que el BEI no puede hacerlo, ya que está excluido de su ámbito, si bien aclaró que la seguridad es un tema de debate actualmente en Europa, presente en la política de defensa común, por lo que en el futuro esta política del BEI podría cambiar.

Armadores y astilleros de 19 países confirman su participación en World Maritime Week

Redacción • [original](#)

[Compartir 2](#)



Se celebrará del 27 al 31 de marzo en Bilbao Exhibition Centre.

Armadores y astilleros de 19 países, con interés en el mercado nacional, han confirmado su participación en World Maritime Week, que se celebrará del 27 al 31 de marzo de 2017 en Bilbao Exhibition Centre y ofrecerá distintos programas b2b y espacios de encuentro para sus cuatro ámbitos: naval, portuario, pesquero y de energías renovables marinas. Así, las empresas navieras y de construcción procedentes de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam, son empresas inscritas en el programa de networking de Sinaval, organizado por la firma británica Meet the Buyer.

Por su parte, también Marine Energy Week incorporará un espacio de “networking” con encuentros b2b, que estará liderado por European Enterprise Network, además de un Workshop Eólico Marino, y Eurofishing y Future Port dispondrán de áreas específicas para gestionar entrevistas. La cena de gala de World Maritime Week, convocada para el día 28, será otros de los hitos de la programación de encuentros y servirá, además, como elemento aglutinador de la cita. En ella se hará entrega de los premios navales FINE, en los que se repartirán hasta un total de siete estatuillas para las categorías de buque, astillero, armador, proyecto de ingeniería

de ciclo estatuadas, para las categorías de buque, astillero, armador, proyecto de ingeniería, institución y profesional destacado, y premio de honor a la trayectoria profesional, así como un reconocimiento especial a los sectores pesquero, portuario y de las energías renovables marinas.

JORNADAS INTERNACIONALES COMO ELEMENTO ESTRATÉGICO

El programa congresual de World Maritime Week, con sesiones compartidas y también jornadas específicas para cada área, se ha posicionado internacionalmente gracias al elevado nivel de sus ponentes, prescriptores y expertos del ámbito marítimo que ofrecerán una visión especializada a escala global. En la sesión plenaria inaugural, común a las cuatro marcas, intervendrán, entre otros, Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español, Philippe Louis Dreyfus, Presidente de BIMCO- Consejo Marítimo Internacional y del Báltico, que es la mayor asociación privada del mundo marítimo, y Patrick Verhoven, Secretario General de ECSA, Asociación de Armadores Europeos.

En Sinaval, cuyo programa tratará la reducción de la huella ambiental, la visión de los fletadores, las oportunidades del mercado internacional militar, los retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020, participarán Adolfo Utor, Presidente de Balearia, Christophe Mathieu, Presidente de Brittany Ferries, Walter Collet, Director General de Fairplay Towage, Juan Riva, Presidente del Grupo Suardiaz, Luc Gillet, Vicepresidente de flota de Total, Miguel Luque, Director de Transporte Marítimo de Repsol, José Antonio Sierra, Almirante de la Armada de México y Jorge Carreño, Presidente de Cotecmar, entre otros.

En el bloque de Eurofishing, dedicado a los atuneros congeladores y la pesca del futuro, destacará la intervención de Harrison Chari-Karisa, Director del Ministerio de Kenia para Pesca, Stefaan Depypere, Director de Relaciones Internacionales y Mercados de DG MARE de la Comisión Europea, Svavar Svavarsson, Jefe de Desarrollo de Negocio de la empresa islandesa HB Grandi y Yimin Ye PhD, Jefe Marino de la FAO.

Por su parte, la jornada de infraestructuras y equipamientos para una industria marítima y portuaria más sostenible de FuturePort atraerá a BEC a Thomas Doepel, Responsable de Compra de Finnlines, Ramón Oliete, Director General de Wallenius Wilhelmsen Logistics, David Simón, de la brasileña Tertitum Participações, Emmanuel Van Damme, Director Comercial de AP Zeebrugge, Jan Lewko, de AP Gdynia y Guillermo Deister, Director de Planeación de la Marina Mercante de México, entre otros.

Por último, en las conferencias de Marine Energy Week sobre energía eólica offshore y energía oceánica destacará la intervención de Gilles Dickson, Director Ejecutivo de Wind Europe, Asociación Europeo de Energía Eólica.

EMPRESAS LÍDERES EN EL ÁREA EXPOSITIVA

World Maritime Week reunirá a empresas líderes en su área expositiva, ubicada en el pabellón Luxua de BEC, que estará sectorizado por ámbitos. Los grandes astilleros como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armon y Gondan han reservado ya su superficie en el encuentro, que no superará la cifra de 70 firmas expositivas para preservar el formato del evento, orientado a maximizar las oportunidades de negocio entre todos sus participantes.

Mientras el primer día del programa, el lunes 27, se dedicará a reuniones privadas, y el último, viernes 31, a visitas a instalaciones de empresas expositoras, el bloque central de la agenda concentrará las jornadas, workshops, zona expositiva, network, encuentros b2b y otros sociales.

10/02/2017

Spanish Ports

U.Únicos: Sin auditar

V.PUB EUR: 150

Pag Vistas: 0

V.PUB USD: 159

V.CPM EUR: 45 (48 USD)

País: España

www.puntonews.com

<http://www.spanishports.es/texto-diario/mostrar/584174/armadores-astilleros-19-paises-confirman-participacion-world-maritime-week>

concentrara las jornadas, workshops, zona expositiva, posters, encuentros B2B y actos sociales.

Más de 1.000 marinos se han formado en el Centro de Simulación de Maniobra de Buques en Tiempo Real de Siport21

Redacción • [original](#)



Estas actividades han ido ascendiendo en número los últimos años como respuesta al aumento en la preocupación en la seguridad marítima y mejora de la calidad en la formación de los Capitanes, Oficiales y Prácticos de Puerto.

Desde su creación, el Centro de Simulación de Maniobra de Buques de Siport21 ha acogido más de 1.100 marinos que han participado en algunos de sus Programas de Entrenamiento o en la realización de proyectos de nuevas instalaciones portuarias o modificación de las existentes. La compañía diseña estos cursos a medida de las necesidades del cliente y con una metodología que cuenta con la certificación de DNV-GL. Además, han recibido recientemente el Premio a la Formación del Clúster Marítimo Español.

Estas actividades han ido ascendiendo en número los últimos años como respuesta al aumento en la preocupación en la seguridad marítima y mejora de la calidad en la formación de los Capitanes, Oficiales y Prácticos de Puerto, dotándoles de mayor confianza y conocimiento ante nuevas operaciones marítimas o en caso de emergencias.

En su mayoría, los cursos están relacionados con el tráfico de GNL en las Terminales de Bahía Blanca y Escobar (Argentina), Port Qasim (Pakistán), debido a la seguridad exigida en estas instalaciones.

Entre las 39 navieras que han enviado a sus capitanes a las instalaciones de Siport21 están: BP, Stena, Knutsen OAS, BG Group, BW Fleet Management, Dynagas, Exmar Shipmanagement, Gas Log, Golar Wilhelmsen, Höegh LNG, Hyundai Ocean Services, K-Line, MOL LNG, Nakilat, NSQL, NYK LNG, Pronav, Shell, Stasco, Teekay y Thenamaris LNG, entre otras.

Por otro lado, destaca la presencia de Prácticos de Puerto, como ha sido el caso de A Coruña,

Bahía de Algeciras, Bermeo, Castellón, Ceuta, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife y Tarragona, (España), Safi (Marruecos), Sines y Portimao (Portugal), El Callao (Perú), Buenaventura y Aguadulce (Colombia) y Tuxpan, Manzanillo y Altamira (México), Río Paraná y Río de La Plata (Argentina), entre otros. Además de Pilotos de Remolcadores de empresas como SAAM, Reyser, Svitzer, Tramarsa, Coltugs, Intertug, Coremar Goup y Spilbun. En estos casos, Prácticos y Pilotos han participado en el desarrollo de maniobras para proyectos de instalaciones portuarias.

El Banco Europeo de Inversiones esta en una fase clara de crecimiento y ampliación, afirma su vicepresidente

Publicado por Alberto L. Diaz • [original](#)



El [Clúster Marítimo Español](#) (CME) ha celebrado un desayuno informativo con la participación de Román Escolano, vicepresidente y miembro del Comité de Dirección del [Banco Europeo de Inversiones](#) (BEI), quien ha detallado la actividad que desarrolla la entidad, las nuevas líneas de actuación y su proyección futura.

El Banco Europeo de Inversiones ha financiado en los últimos años cerca de 12.000 millones de euros anuales. “Una cantidad de la que nuestro país se ha visto especialmente favorecida, ya que España ha sido durante más de una década el principal destinatario”, ha apuntado Federico Esteve, presidente de honor del CME.

En este sentido, Esteve destacó la puesta en marcha del Plan Juncker, con un presupuesto total de 750 millones de euros, que, entre otras actuaciones, financiará proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible.

Por su parte, el vicepresidente del BEI Román Escolano, puso en valor la actividad del BEI: “el primer banco multilateral más grande del mundo”, que cuenta con 83.000 millones de euros de financiación (en torno 8% del PIB español, sin incluir el plan europeo de inversiones) y que destinó en 2016 un total de 75.000 millones de euros (unos 6.000

millones de euros al mes a financiar proyectos).

“El BEI financia alrededor de unos 500 proyectos al año en 160 países -explicó-. Tiene su sede en [Luxemburgo](#), con una oficina en [Madrid](#), y cuenta con unos 3.000 empleados. Es un banco fundado por ingenieros franceses y de ahí surge su tradición de especialización, evaluación y de cuidado en el análisis de los préstamos”, puntualiza este directivo.

Escolano aseguró que se trata de un modelo de negocio sólido, mantenido durante mucho tiempo y en condiciones distintas: “detrás de este crecimiento hay una voluntad deliberada de utilizar una palanca de integración económica para facilitar el mantenimiento de las inversiones a lo largo de un periodo que ha sido decisivo en la crisis de la zona euro. En este momento, el banco está en una fase clara de crecimiento y de ampliación. La actividad está creciendo cada vez más en volumen y en la complejidad de los instrumentos utilizados en la estructuración de las operaciones”.

Como puntualizó su vicepresidente, el BEI es un banco de proyectos, con financiaciones a largo plazo (desde veinte e incluso cincuenta años), en condiciones competitivas por su carácter triple A y con un fuerte apoyo técnico como diferenciales, cuya actuación se centra principalmente en la pequeña y mediana empresa, medio ambiente, innovación e infraestructuras y [transportes](#).

En este último caso y en referencia al sector naval, indicó que se ha invertido en torno a 700 millones de euros en las infraestructuras portuarias de España durante los últimos años, en concreto en proyectos de accesibilidad a los puertos y el de expansión del [Puerto de Bilbao](#).

Otra de las actividades de la entidad es financiar proyectos fuera del marco de la [Unión Europea](#), que supone un 10% (unos 8.000 millones de euros). “El banco entiende que debe ayudar a financiar el conjunto de políticas europeas llevadas a cabo en el exterior como acción climática, ayuda al desarrollo, etc. [Turquía](#) es el principal país receptor de esta financiación, seguido de [Magreb](#) y [América Latina](#)”.

Shenzhen apuesta por el puerto de Barcelona

El miércoles una delegación de Shenzhen y de la terminal de contenedores de Yantian visitó el puerto de Barcelona, con el objetivo de potenciar relaciones y tráfico entre ambos enclaves.

La delegación china, estaba encabezada por el vicepresidente del puerto de Yantian, VE Zhongxiao; el gerente, MA Qiang, y la diputada de turismo de Shenzhen, Ma Qiang. Fue recibida por el subdirector

general de Estrategia y Comercial, del puerto de Barcelona Santiago García-Milà, y por el jefe de Estrategia, Jordi Torrent. Al encuentro también asistieron Pamela Zhang, y Francisco Espinosa, delegada y consejero delegado de la Federación Empresarial de Shenzhen en el Sur de Europa, respectivamente, y Roger Costa y Carlos Palacin, FDI promotion and services director y FDI project manager de Acció.

La visita del miércoles, fue el segundo contacto entre el puerto de Barcelona y la Federación Empresarial de Shenzhen, y sirvió para dar a conocer a la delegación china los servicios que Barcelona ofrece como puerta de entrada a Europa y como hub euromediterráneo. En el encuentro, las dos organizaciones hablaron de cómo aumentar el tráfico marítimo entre ambos enclaves, y destacaron su

potencial de crecimiento. El puerto de Shenzhen, que durante 2016 registró 22,5 millones de contenedores (teu), junto a su importante Zona Franca, es el tercer puerto del mundo en tráfico de contenedores.

El puerto de Barcelona cuneta en la actualidad con cinco servicios marítimos de contenedores con Shenzhen (integrado por las terminales de Yantian, Chiwan y Shekou) y

durante 2016 mantuvo un tráfico superior a los 72.000 Teu, con un crecimiento del 25% respecto al año anterior.

El puerto de Barcelona miembro de la Asociación Logística de Shenzhen

El puerto de Barcelona ha participado, a través de China's European Logistic Center (Barceloc), en las dos últimas ediciones de la China International Logistics Fair Shenzhen, la principal feria de logística de la región. En el marco de esta feria, el puerto, junto a otros enclaves de todo el mundo, firmó en octubre del 2016 la Declaración de Shenzhen que promueve tres líneas de trabajo: el desarrollo de los puertos inteligentes gracias a la tecnología; la potenciación de puertos sostenibles mediante la innova-

ción en el ahorro de energía, y la cooperación entre los puertos para generar cadenas logísticas más eficientes y sostenibles.

Desde el 2016 el puerto catalán es miembro de la Asociación Logística de Shenzhen que aglutina a las principales empresas industriales.

La Federación Empresarial de Shenzhen aval exportador

La Federación Empresarial de Shenzhen (FSZI) con sede en Barcelona, apuesta por convertir a la capital catalana en un hub para importar y exportar tráfico desde Xina. Por este motivo, uno de sus servicios es otorgar un sello de calidad que homologue las credenciales europeas de las empresas que quieran exportar a China para agilizar sus operaciones.



Una amplia delegación de Shenzhen visitó el puerto de Barcelona

Adjudicada la obra del acceso ferroviario del puerto exterior de Ferrol por 72,4 millones de euros

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, en sesión extraordinaria celebrada el miércoles aprobó por mayoría adjudicar a la UTE S.A., de Obras y Servicios Copasa, Ogmios Proyecto, S.L., y Geotunnel, S.L., la obra del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol por un importe de 72.498.200 euros (IVA no incluido).

La oferta de esta UTE contó con la mayor pun-

tuación, de las 11 que se presentaron, tanto en el apartado de la propuesta técnica como la económica, y supone un ahorro de 39,5 millones de euros con respecto al presupuesto de licitación que era de 111.931.823,92 euros (IVA no incluido).

Factores clave para la adjudicación

La adjudicataria empleará un sistema novedoso (Symmetrix) en la ejecución de las cimen-



La importante actuación se otorgó en un Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, con carácter extraordinario

taciones del viaducto en el tramo que discurre sobre la explanada del

puerto, previo al puente sobre la ensenada de A Malata. El puente tendrá

únicamente cuatro pilas sobre el cauce, una menos de las cinco que

como máximo permitía la declaración de impacto ambiental (DIA).

Más de mil marinos se han formado en el centro de simulación de maniobra de buques en tiempo real de Siport21

Desde su creación, el centro de simulación de maniobra de buques de Siport21 ha acogido más de

1.100 marinos que han participado en algunos de sus programas de entrenamiento o en la realización de

proyectos de nuevas instalaciones portuarias o modificación de las existentes. La compañía diseña estos cur-

sos a medida de las necesidades del cliente y con una metodología que cuenta con la certificación de DNV-GL. Además, han recibido recientemente el Premio a la Formación del Cluster Marítimo Español.

Estas actividades han ido ascendiendo en número los últimos años como respuesta al aumento en la preocupación en la seguridad marítima y mejora de la calidad en la formación de los capitanes, oficiales y prácticos de puerto, dotándoles de mayor confianza y conocimiento ante nuevas operaciones marítimas o en caso de emergencias.

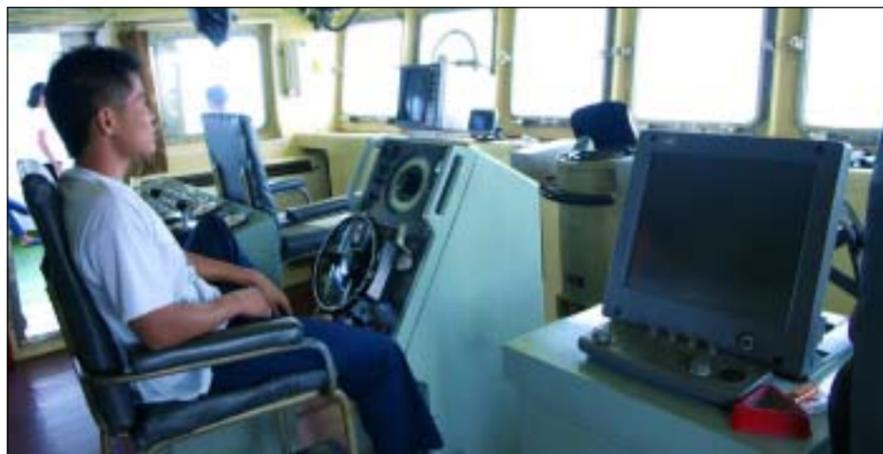
En su mayoría, los cursos están relacionados con

el tráfico de GNL en las terminales de Bahía Blanca y Escobar (Argentina), Port Qasim (Pakistán), debido a la seguridad exigida en estas instalaciones. Entre las 39 navieras que han enviado a sus capitanes a las instalaciones de Siport21 están: BP, Stena, Knutsen OAS, BG Group, BW Fleet Management, Dynagas, Exmar Shipmanagement, Gas Log, Golar Wilhelmsen, Höegh LNG, Hyundai Ocean Services, K-Line, MOL LNG, Nakilat, NSQL, NYK LNG, Pronav, Shell, Stasco, Teekay y Thenamaris LNG, entre otras.

Por otro lado, destaca la presencia de prácticos de puerto, como ha sido el caso

de A Coruña, Bahía de Algeciras, Bermeo, Castellón, Ceuta, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife y Tarragona, (España), Safi (Marruecos), Sines y Portimao (Portugal), El Callao (Perú), Buenaventura y Aguadulce (Colombia) y Tuxpan, Manzanillo y Altamira (México), Río Paraná y Río de La Plata (Argentina), entre otros. Además de pilotos de remolcadores de empresas como SAAM, Reyser, Svitzer, Tramarsa, Coltugs, Intertug, Coremar Goup y Spilbun.

En estos casos, prácticos y pilotos han participado en el desarrollo de maniobras para proyectos de instalaciones portuarias.



Distribuido para jihenriquez@grupotpi.es * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

Descúbrelo aquí:
centenario
tramediterranea.com

[\(http://centenariotrasmediterranea.com/es/\)](http://centenariotrasmediterranea.com/es/)

[Inicio \(es/inicio/\)](#)

[Actualidad
\(es/actualidad/\)](#)

[Opinión \(es/autores/\)](#)

[Cultura
\(es/hemeroteca/\)](#)

[Eventos \(es/Eventos/\)](#)

[Buscador
\(es/buscador/\)](#)



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

EL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL CELEBRA UNA JORNADA CENTRADA EN LA CONTRATACIÓN MARÍTIMA

[← VOLVER AL LISTADO DE NOTICIAS](#)



([images/news/6003/8558_newsfigcolorbox.jpg](#))

GENTE DEL MAR • DERECHO MARÍTIMO • ENTORNO MARÍTIMO

NAUCHERglobal, Redacción • 17/02/2017

El Clúster Marítimo Español (CME) ha celebrado un nuevo Encuentro con la Mar bajo el título 'La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques', durante el que se ha planteado soluciones para resolver el panorama generado por el Brexit.

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales ha sido el lugar escogido para celebrar un nuevo Encuentro con la Mar, organizado por el CME, para analizar la contratación marítima en la situación actual, desde las áreas de construcción, compraventa y fletamento de buques, a través de la visión de brokers y abogados marítimos, tal y como expuso en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME.

Efectos tras el Brexit

Jaime Albors, de Albors, Galiano & Portales, expuso algunas claves del panorama marítimo actual tras el Brexit y analizó el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y certificación, así como asegurador. En términos de tonelaje, importaciones y exportaciones, este experto señaló que "no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia".

Un aspecto clave, según Albors, es el pasaporte comunitario, que ha otorgado a Reino Unido la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único. Así, la implantación del Brexit haría que, en este aspecto, el país anglosajón quede a un lado, eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.

Otro de los aspectos que quedan bajo la sombra de la incertidumbre es el de las sanciones, de las cuales Reino Unido ha sido su principal impulsor en la UE. A corto plazo, se conocerá la posición de este país y si flexibilizará el sistema para ofrecer una mayor competitividad a sus operadores.

"Los armadores griegos dicen que los cambios traen mejores oportunidades, y yo creo que el Brexit es una de esas oportunidades –subrayó Albors-. No creo que debamos preguntarnos qué será de nosotros y cómo nos va a afectar, sino qué podemos hacer para mejorar nuestra posición como UE, como país y como industria. Tenemos que estar muy atentos a lo que ocurra, y en cuanto se nos presente una oportunidad, aprovecharla".

El buque como activo financiero

En su intervención, Carlos López Quiroga, de Uría Menéndez, trasladó a los asistentes la problemática surgida desde hace unos años para la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, que ha cambiado en los últimos años: antes lo que adquiría era un buque y ahora es un activo financiero, asumiendo un mayor riesgo ya que se amortiza desde su construcción y no desde su posesión, lo que supone un valor fiscal casi nulo en un marco inflexible e inseguro.

Como explicó López Quiroga, "estamos ante una estructura financiera más compleja, seguridad jurídica razonable y muy dependiente de la planificación fiscal del armador. Esto conlleva cierta frustración en el mercado español, porque muchas veces, desde el punto de vista de la construcción, nos encontramos con la lógica de que es imposible efectuar una planificación fiscal internacional que permita mitigar esas consecuencias, así como operar el buque como el armador pretende".

Compraventa de buques

Por su parte, Manuel del Río, bróker en FEM Shipbrokers, puso encima de la mesa de debate la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron con a precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.

Según Del Río, "probablemente sea un buen momento para que los armadores tradicionales entren en el mercado, porque vemos que un Suezmax de 2016, un barco mucho más sofisticado, con importantes mejoras y muchísimo más eficiente desde el punto de vista del consumo, tiene un valor inferior al de hace veinticinco años. Y los bulk carriers similar. Estamos en una situación de precios históricamente muy bajos".

Fletamento de buques

En su intervención, Joel Grau, de Mardmesa, explicó que desde la crisis originada en 2008, el mercado de fletes está por los suelos, debido fundamentalmente a una crisis en la demanda y una sobreoferta no filtrada, lo que redundará en reducción del precio del 35 al 60%.

Atendiendo a esta situación, en 2015 se comenzó a hacer una limpieza de buques, que continuó en 2016, con el fin de desguazar los barcos más viejos. "En 2016 hubo un movimiento importante de mercancías y el mercado atlántico fue el que mantuvo el mercado de fletes en el segundo semestre. Este año estamos viendo consolidaciones muy interesantes en el mercado de contenedores y en el sector de bulk carriers. Se está produciendo un fenómeno de concentración, los grandes armadores se están convirtiendo en más grandes, y los armadores por debajo de diez buques, están reduciendo su actividad".

0 comentarios

Ordenar por:

Añade un comentario...

Facebook Comments Plugin



1

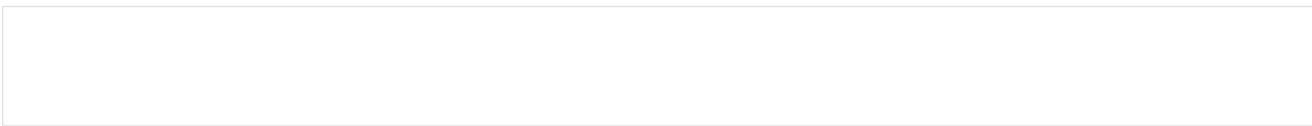
BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda



PUBLICIDAD
naucher
INFORMACIÓN
CONTRATACIÓN

<mailto:publicidad@naucher.com>



Sectores | Encuesta | Hemeroteca | Destacados | Newsletter | Vídeos



empresaexterior.com

digital económico del negocio internacional de ESPAÑA

Miércoles, 5 de abril de 2017

Actualizada el: Martes, 4 de abril de 2017 22:06

News Andalucía Aragón Galicia Seguir

Portada De lo público Empresas Financiero Formación/Empleo Marketing/Eventos Logística Informes Opinión Entrevistas
 España-LATINOAMÉRICA España-N.AMÉRICA España-ARABIA España-ASIA España-EUROPA España-AFRICA España-AUSTRALIA

- Guía de Servicios
- Certámenes
- Organismos
- Consultoría
- Financiación
- Jurídico
- Traducción
- Cobertura riesgo
- Empleo
- Formación
- Portales
- SGR
- Recintos feriales
- Publicaciones
- Recursos
- Logística
- Outsourcing

Redacción Viernes, 17 de febrero de 2017

Guardar en Mis Noticias. Enviar por email Me gusta 1 Twitter

ENCUENTROS CON LA MAR

La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques

Albors Galiano & Portales arrojó luz a la incertidumbre generada por el Brexit, una de las principales preocupaciones del sector marítimo.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha celebrado un nuevo Encuentro con la Mar –"La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques", durante el que se ha planteado soluciones para resolver el panorama generado por el Brexit.

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales ha sido el lugar escogido para celebrar un nuevo Encuentro con la Mar, organizado por el CME, para analizar la contratación marítima en la situación actual, desde las áreas de construcción, compraventa y fletamento de buques, a través de la visión de brokers y abogados marítimos, tal y como expuso en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME.



Buque en puerto.

Efectos tras el Brexit

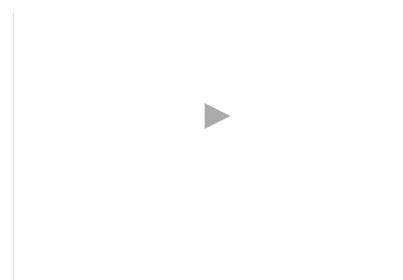
Jaime Albors, de Albors, Galiano & Portales, expuso algunas claves del panorama marítimo actual tras el Brexit y analizó el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y

certificación, así como asegurador. En términos de tonelaje, importaciones y exportaciones, este experto señaló que "no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia".

Un aspecto clave, según Albors, es el pasaporte comunitario, que ha otorgado a Reino Unido la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único. Así, la implantación del Brexit haría que,

Logística

"Acompañamos el proceso d...



en este aspecto, el país anglosajón quede a un lado, eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.

Otro de los aspectos que quedan bajo la sombra de la incertidumbre es el de las sanciones, de las cuales Reino Unido ha sido su principal impulsor en la UE. A corto plazo, se conocerá la posición de este país y si flexibilizará el sistema para ofrecer una mayor competitividad a sus operadores.

“Los **armadores griegos** dicen que los cambios traen mejores oportunidades, y yo creo que el **Brexit** es una de esas oportunidades –subrayó Albers-. No creo que debamos preguntarnos qué será de nosotros y cómo nos va a afectar, sino qué podemos hacer para mejorar nuestra posición como UE, como país y como industria. Tenemos que estar muy atentos a lo que ocurra, y en cuanto se nos presente una oportunidad, aprovecharla”.

Uría y Menéndez y FEM Shipping analizaron la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, y la evolución del mercado de segunda mano, respectivamente

El buque como activo financiero

En su intervención, **Carlos López Quiroga, de Uría Menéndez**, trasladó a los asistentes la problemática surgida desde hace unos años para la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, que ha cambiado en los últimos años: antes lo que adquiriría era un buque y ahora es un activo financiero, asumiendo un mayor riesgo ya que se amortiza desde su construcción y no desde su posesión, lo que supone un valor fiscal casi nulo en un marco inflexible e inseguro.

Como explicó **López Quiroga**, “estamos ante una estructura financiera más compleja, seguridad jurídica razonable y muy dependiente de la planificación fiscal del armador. Esto conlleva cierta frustración en el mercado español, porque muchas veces, desde el punto de vista de la construcción, nos encontramos con la lógica de que es imposible efectuar una planificación fiscal internacional que permita mitigar esas consecuencias, así como operar el buque como el armador pretende”.

Compraventa de buques

Por su parte, **Manuel del Río, bróker en FEM Shipbrokers**, puso encima de la mesa de debate la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron con a precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.

Según Del Río, “probablemente sea un buen momento para que los armadores tradicionales entren en el mercado, porque vemos que un **Suezmax** de 2016, un barco mucho más sofisticado, con importantes mejoras y muchísimo más eficiente desde el punto de vista del consumo, tiene un valor inferior al de hace veinticinco años. Y los bulk carriers similar. Estamos en una situación de precios históricamente muy bajos”.

Fletamento de buques

En su intervención, **Joel Grau, de Mardmesa**, explicó que desde la crisis originada en 2008, el mercado de fletes está por los suelos, debido fundamentalmente a una crisis en la demanda y una sobreoferta no filtrada, lo que redundó en reducción del precio del 35 al 60%.

Atendiendo a esta situación, en 2015 se comenzó a hacer una limpieza de buques, que continuó en 2016, con el fin de desgajar los barcos más viejos. “En 2016 hubo un movimiento importante de mercancías y el mercado atlántico fue el que mantuvo el mercado de fletes en el segundo semestre. Este año estamos viendo consolidaciones muy interesantes en el mercado de contenedores y en el sector de bulk carriers. Se está produciendo un fenómeno de concentración, los grandes armadores se están convirtiendo en más grandes, y los armadores por debajo de diez buques, están reduciendo su actividad”.

**MÁSTER
UNIVERSITARIO EN
NEGOCIOS
INTERNACIONALES**

**¿Hasta dónde
quieres llevar
tu proyecto?**

INFÓRMATE



1ERRanking **TWITTER**

PROVEEDORES DE SERVICIOS
DEL COMERCIO EXTERIOR



Enlaces automáticos por temática

- La APBA implanta un Sistema de identificación Automática de Buques
- Seatrade adquiere los siete buques frigoríficos de Marítima del Norte
- Curso presencial de Trading, pionero en España
- La Autoridad Marítima de Panamá apuesta por la capacitación en seguridad naval
- Air Partner entra en el mercado del combustible
- La PLAE organiza una jornada transfronteriza de logística marítima en Bilbao
- Cerca de 37.700 buques arribaron a los puertos españoles
- Ley navegación marítima garantiza coordinación normas españolas y europeas
- Autoridades Marítimas y Portuarias de América se reúnen en Colombia
- Noruega a la cabeza del transporte marítimo mundial
- Conformidad de las mercancías en el contrato de compraventa internacional y el proceso de inspección/certificación

Acceda para comentar como usuario

¡Deje su comentario!

Email (No se publica)

Nombre

Comentario

Normas de Participación

Esta es la opinión de los lectores, no la nuestra.

Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios inapropiados.

La participación implica que ha leído y acepta las Normas de Participación y Política de Privacidad

Normas de Participación

Política de Privacidad



Enviar comentario



Avatar	@	
	mrw_es	
	portdebarcelona	239
	retoslogisticos	348
	malagaport	181
	PortsdeBalears	136
	nacex_	76
	Packlink_esp	152
	PuertodeCtg	102
	PuertosEstado	235
	Halcourier	99

Certámenes logísticos de referencia internacional destacados

- [SIL, Salón internacional de la logística y de la la manutención](#)
"Somos la Logística"
- [LOGISTICS Madrid](#)
La Plataforma Comercial del Almacenaje, Manutención y Logística
- [eLogistic Forum](#)
La integración de la logística y el eCommerce para conseguir una experiencia de compra única

La Contratación marítima con el brexit en el horizonte

original

En el marco de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales se ha celebrado un nuevo Encuentro con la Mar, organizado por el CME, para analizar la contratación marítima en la situación actual, desde las áreas de construcción, compraventa y fletamento de buques, a través de la visión de brokers y abogados marítimos, tal y como expuso en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME.

Efectos tras el Brexit

Jaime Albors, de *Albors, Galiano & Portales*, expuso algunas claves del panorama marítimo actual tras el Brexit y analizó el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y certificación, así como asegurador. En términos de tonelaje, importaciones y exportaciones, este experto señaló que *"no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia"*.



Un aspecto clave, según Albors, es el pasaporte comunitario que ha otorgado a Reino Unido la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único. Así, la implantación del Brexit haría que, en este aspecto, el país anglosajón quede a un lado, eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.

Otro de los aspectos que quedan bajo la sombra de la incertidumbre es el de las sanciones, de las cuales Reino Unido ha sido su principal impulsor en la UE. A corto plazo se conocerá la posición de este país y si flexibilizará el sistema para ofrecer una mayor competitividad a sus operadores.

" Los armadores griegos dicen que los cambios traen mejores oportunidades, y yo creo que el Brexit es una de esas oportunidades -subrayó Albors-. No creo que debamos preguntarnos qué será de nosotros y cómo nos va a afectar, sino qué podemos hacer para mejorar nuestra posición como UE, como país y como industria. Tenemos que estar muy atentos a lo que ocurra, y en cuanto se nos presente una oportunidad, aprovecharla".



El buque como activo financiero

En su intervención, **Carlos López Quiroga**, de *Uría Menéndez*, trasladó a los asistentes la problemática surgida desde hace unos años para la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, que ha cambiado en los últimos años: antes lo que se adquiría era un buque y ahora es un activo financiero, asumiendo un mayor riesgo ya que se amortiza desde su construcción y no desde su posesión, lo que supone un valor fiscal casi nulo en un marco inflexible e inseguro.

Como explicó López Quiroga, *" estamos ante una estructura financiera más compleja, seguridad jurídica razonable y muy dependiente de la planificación fiscal del armador. Esto conlleva cierta frustración en el mercado español, porque muchas veces, desde el punto de vista de la construcción, nos encontramos con*

la lógica de que es imposible efectuar una planificación fiscal internacional que permita mitigar esas consecuencias, así como operar el buque como el armador pretende".



buques

Compraventa de

Por su parte, **Manuel del Río, bróker en FEM Shipbrokers**, llevó a debate la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron a precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.



Según Del Río, *"probablemente sea un buen momento para que los armadores tradicionales entren en el mercado, porque vemos que un Suezmax de 2016, un barco mucho más sofisticado, con importantes mejoras y muchísimo más eficiente desde el punto de vista del consumo, tiene un valor inferior al de hace veinticinco años. Y los bulk carriers similar. Estamos en una situación de precios históricamente muy bajos"*.

Fletamento de buques

En su intervención, Joel Grau, de *Mardmesa*, explicó que desde la crisis originada en 2008, el mercado de fletes está por los suelos, debido fundamentalmente a una crisis en la demanda y una sobreoferta no filtrada, lo que redundará en reducción del precio del 35 al 60%.



Atendiendo a esta situación, en 2015 se comenzó a hacer una limpieza de buques, que continuó en 2016, con el fin de desgazar los barcos más viejos. " *En 2016 hubo un movimiento importante de mercancías y el mercado atlántico fue el que mantuvo el mercado de fletes en el segundo semestre. Este año estamos viendo consolidaciones muy interesantes en el mercado de contenedores y en el sector de bulk carriers. Se está produciendo un fenómeno de concentración, los grandes armadores se están convirtiendo en más grandes, y los armadores por debajo de diez buques, están reduciendo su actividad*".

La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques

admin • [original](#)



Encuentros con la Mar

Albors Galiano & Portales arrojó luz a la incertidumbre generada por el Brexit, una de las principales preocupaciones del sector marítimo.

Uría y Menéndez y FEM Shipping analizaron la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, y la evolución del mercado de segunda mano, respectivamente.

Islaw Abogados y Mardmesa centraron sus intervenciones en las áreas de los seguros marítimos y los fletes.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha celebrado un nuevo Encuentro con la Mar –‘La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques’-, durante el que se ha planteado soluciones para resolver el panorama generado por el Brexit.

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales ha sido el lugar escogido para celebrar un nuevo Encuentro con la Mar, organizado por el CME, para analizar la contratación marítima en la situación actual, desde las áreas de construcción, compraventa y fletamento de buques, a través de la visión de brokers y abogados marítimos, tal y como expuso en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME.

Efectos tras el Brexit

Jaime Albors, de Albors, Galiano & Portales, expuso algunas claves del panorama marítimo actual tras el Brexit y analizó el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y certificación, así como asegurador. En términos de tonelaje, importaciones y

exportaciones, este experto señaló que “no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia”.

Un aspecto clave, según Albors, es el pasaporte comunitario, que ha otorgado a Reino Unido la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único. Así, la implantación del Brexit haría que, en este aspecto, el país anglosajón quede a un lado, eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.

Otro de los aspectos que quedan bajo la sombra de la incertidumbre es el de las sanciones, de las cuales Reino Unido ha sido su principal impulsor en la UE. A corto plazo, se conocerá la posición de este país y si flexibilizará el sistema para ofrecer una mayor competitividad a sus operadores.

“Los armadores griegos dicen que los cambios traen mejores oportunidades, y yo creo que el Brexit es una de esas oportunidades –subrayó Albors-. No creo que debamos preguntarnos qué será de nosotros y cómo nos va a afectar, sino qué podemos hacer para mejorar nuestra posición como UE, como país y como industria. Tenemos que estar muy atentos a lo que ocurra, y en cuanto se nos presente una oportunidad, aprovecharla”.

El buque como activo financiero

En su intervención, Carlos López Quiroga, de Uría Menéndez, trasladó a los asistentes la problemática surgida desde hace unos años para la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, que ha cambiado en los últimos años: antes lo que adquiría era un buque y ahora es un activo financiero, asumiendo un mayor riesgo ya que se amortiza desde su construcción y no desde su posesión, lo que supone un valor fiscal casi nulo en un marco inflexible e inseguro.

Como explicó López Quiroga, “estamos ante una estructura financiera más compleja, seguridad jurídica razonable y muy dependiente de la planificación fiscal del armador. Esto conlleva cierta frustración en el mercado español, porque muchas veces, desde el punto de vista de la construcción, nos encontramos con la lógica de que es imposible efectuar una planificación fiscal internacional que permita mitigar esas consecuencias, así como operar el buque como el armador pretende”.

Compraventa de buques

Por su parte, Manuel del Río, bróker en FEM Shipbrokers, puso encima de la mesa de debate la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron con

a precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.

Según Del Río, “probablemente sea un buen momento para que los armadores tradicionales entren en el mercado, porque vemos que un Suezmax de 2016, un barco mucho más sofisticado, con importantes mejoras y muchísimo más eficiente desde el punto de vista del consumo, tiene un valor inferior al de hace veinticinco años. Y los bulk carriers similar. Estamos en una situación de precios históricamente muy bajos”.

Fletamento de buques

En su intervención, Joel Grau, de Mardmesa, explicó que desde la crisis originada en 2008, el mercado de fletes está por los suelos, debido fundamentalmente a una crisis en la demanda y una sobreoferta no filtrada, lo que redundó en reducción del precio del 35 al 60%.

Atendiendo a esta situación, en 2015 se comenzó a hacer una limpieza de buques, que continuó en 2016, con el fin de desguazar los barcos más viejos. “En 2016 hubo un movimiento importante de mercancías y el mercado atlántico fue el que mantuvo el mercado de fletes en el segundo semestre. Este año estamos viendo consolidaciones muy interesantes en el mercado de contenedores y en el sector de bulk carriers. Se está produciendo un fenómeno de concentración, los grandes armadores se están convirtiendo en más grandes, y los armadores por debajo de diez buques, están reduciendo su actividad”.

Tags: [destacados](#)

Miércoles, 5 de abril de 2017, 10:24



ENCUENTROS CON LA MAR

La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques

CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Archivado en: Marítimo · Encuentros con la mar · Clúster Marítimo Español · Brexit · Compra-venta · Fletes

REDACCIÓN | DOMINGO, 19 DE FEBRERO DE 2017, 07:30

Compartir 2

Twittear 1



Albors Galiano & Portales arrojó luz a la incertidumbre generada por el Brexit, una de las principales preocupaciones del sector marítimo.

Uría y Menéndez y FEM Shipping analizaron la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, y la evolución del mercado de segunda mano, respectivamente.

Islaw Abogados y Mardmesa centraron sus intervenciones en las áreas de los seguros marítimos y los fletes.

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales ha sido el lugar escogido para celebrar un nuevo Encuentro con la Mar, organizado por el CME, para analizar la contratación marítima en la situación actual, desde las áreas de construcción, compraventa y fletamento de buques, a través de la visión de brokers y abogados marítimos, tal y como expuso en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME.

Efectos tras el Brexit

Jaime Albors, de Albors, Galiano & Portales, expuso algunas claves del panorama marítimo actual tras el Brexit y analizó el papel de Reino Unido en el conjunto del sector marítimo, con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y certificación, así como asegurador. En términos de tonelaje, importaciones y exportaciones, este experto señaló que "no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia".

Un aspecto clave, según Albors, es el pasaporte comunitario, que ha otorgado a Reino Unido la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único. Así, la




VALENCIA - TENERIFE - LAS PALMAS - TARRAGONA - ZARAGOZA - VIGO - ALGECIRAS - CÁDIZ - SEVILLA



LO MÁS LEÍDO

implantación del Brexit haría que, en este aspecto, el país anglosajón quede a un lado, eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.

Otro de los aspectos que quedan bajo la sombra de la incertidumbre es el de las sanciones, de las cuales Reino Unido ha sido su principal impulsor en la UE. A corto plazo, se conocerá la posición de este país y si flexibilizará el sistema para ofrecer una mayor competitividad a sus operadores.

“Los armadores griegos dicen que los cambios traen mejores oportunidades, y yo creo que el Brexit es una de esas oportunidades –subrayó Albors-. No creo que debamos preguntarnos qué será de nosotros y cómo nos va a afectar, sino qué podemos hacer para mejorar nuestra posición como UE, como país y como industria. Tenemos que estar muy atentos a lo que ocurra, y en cuanto se nos presente una oportunidad, aprovecharla”.

El buque como activo financiero

En su intervención, Carlos López Quiroga, de Uría Menéndez, trasladó a los asistentes la problemática surgida desde hace unos años para la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, que ha cambiado en los últimos años: antes lo que adquiría era un buque y ahora es un activo financiero, asumiendo un mayor riesgo ya que se amortiza desde su construcción y no desde su posesión, lo que supone un valor fiscal casi nulo en un marco inflexible e inseguro.

Como explicó López Quiroga, “estamos ante una estructura financiera más compleja, seguridad jurídica razonable y muy dependiente de la planificación fiscal del armador. Esto conlleva cierta frustración en el mercado español, porque muchas veces, desde el punto de vista de la construcción, nos encontramos con la lógica de que es imposible efectuar una planificación fiscal internacional que permita mitigar esas consecuencias, así como operar el buque como el armador pretende”.

Compraventa de buques

Por su parte, Manuel del Río, bróker en FEM Shipbrokers, puso encima de la mesa de debate la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron con precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.

Según Del Río, “probablemente sea un buen momento para que los armadores tradicionales entren en el mercado, porque vemos que un Suezmax de 2016, un barco mucho más sofisticado, con importantes mejoras y muchísimo más eficiente desde el punto de vista del consumo, tiene un valor inferior al de hace veinticinco años. Y los bulk carriers similar. Estamos en una situación de precios históricamente muy bajos”.

Fletamento de buques

En su intervención, Joel Grau, de Mardmesa, explicó que desde la crisis originada en 2008, el mercado de fletes está por los suelos, debido fundamentalmente a una crisis en la demanda y una sobreoferta no filtrada, lo que redundó en reducción del precio del 35 al 60%.

Atendiendo a esta situación, en 2015 se comenzó a hacer una limpieza de buques, que continuó en 2016, con el fin de desguazar los barcos más viejos. “En 2016 hubo un movimiento importante de mercancías y el mercado atlántico fue el que mantuvo el mercado de fletes en el segundo semestre. Este año estamos viendo consolidaciones muy interesantes en el mercado de contenedores y en el sector de bulk carriers. Se está produciendo un fenómeno de concentración, los grandes armadores se están convirtiendo en más grandes, y los armadores por debajo de diez buques, están reduciendo su actividad”.

- 1 El Gobierno canario acelera los trámites para ampliar el puerto lanzaroteño de Playa Blanca
- 2 El Gobierno canario aprueba bonificaciones del transporte marítimo interinsular
- 3 El paro cae en 12.109 personas en Canarias en marzo respecto al mismo mes de 2016
- 4 Canarias avanza en la regulación de las medidas de seguridad en sus playas y zonas de baño
- 5 El Puerto de Las Palmas, protagonista internacional en la Intermodal de Brasil
- 6 A información pública el proyecto offshore de CCB-Zamakona en el Puerto de Las Palmas
- 7 El Registro Especial de Buques de Canarias, a debate en su 25 aniversario
- 8 Los estibadores, pendientes de la nueva propuesta normativa del Gobierno para terminar de desarrollar el acuerdo en el sector
- 9 El embajador de la OMI preside los exámenes de pilotos de la marina y se reúne con los prácticos
- 10 El Puerto de Huelva designado 'puerto de cruceros' de la semana por la Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo MedCruise

Subscribe

to get the magazine in your email

laspalmasports
LOGISTIC&SERVICES





QRear.
comunicación



Expertos en diseño y ejecución
de proyectos de comunicación

También te puede interesar...

 <p>Empieza con el trading y en</p>	 <p>El Clúster Marítimo Español</p>	 <p>Rooney niega trasplante de</p>	 <p>¿Sirve para algo la actual CIAIM?</p>
--	--	---	--

Brexit, una oportunidad para el sector marítimo

original



Imagen del público asistente al encuentro.

El Cluster Marítimo Español ha abordado en el último encuentro del ciclo “Encuentro con la Mar” el impacto del brexit en el panorama marítimo actual. **Jaime Albors, de Albors, Galiano & Portales, fue el encargado de analizar el papel del Reino Unido en el conjunto del sector marítimo** “con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y certificación, así como asegurador”, indicó. En términos de tonelaje, importaciones y exportaciones, este experto señaló que “no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia”. Sin embargo, el Reino Unido sí goza del llamado “pasaporte comunitario”, que ha otorgado al Reino Unido “la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único”. **En opinión del Albors, la implantación del Brexit haría que, en este aspecto, el país anglosajón "quede a un lado", eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.**

Para el experto, otro de los aspectos que quedan bajo la sombra de la incertidumbre es el de las sanciones, de las cuales Reino Unido ha sido su principal impulsor en la UE. **A corto plazo, se conocerá la posición de este país y si flexibilizará el sistema para ofrecer una mayor competitividad a sus operadores.**

“Los armadores griegos dicen que los cambios traen mejores oportunidades, y yo creo que el Brexit es una de esas oportunidades –subrayó Albors-. No creo que debamos preguntarnos qué será de nosotros y cómo nos va a afectar, sino qué podemos hacer para mejorar nuestra posición como UE, como país y como industria. Tenemos que estar muy atentos a lo que ocurra, y en cuanto se nos presente una oportunidad, aprovecharla”, indicó.

Cae la compraventa

Por su parte, Manuel del Río, bróker en FEM Shipbrokers, puso encima de la mesa de debate **la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.**

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el

mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron con a precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.

Más noticias en esta sección...[Ir a la sección "Última hora"](#)

MARTES
21
DE FEBRERO




Hemeroteca ABC. Un día como hoy

1917 ABC publica en su portada con la imagen de un taller de producción de proyectiles para cañones.

1924 El general Primo de Rivera clausura el Ateneo de Madrid y destierra a Miguel de Unamuno, tras desposeerle de su cátedra en Salamanca.

1972 Richard Nixon y Mao Tse-Tung se entrevistan en Pekín con el fin de iniciar una fase de relaciones bilaterales.

1991 Checoslovaquia ingresa en el Consejo de Europa.

Santoral

Santos Pedro Damián, Máximo, Severiano, Zacarías, Sécundino, Saturnino, Claudio y Leonor



Pedro Damián (siglo XI)
Doctor de la Iglesia, abandonó su retiro para formular la reforma eclesíastica. Ya como cardenal, destacó como diplomático

ABC foto

REALES ACADEMIAS

José Luis López-Sors González ingresa en la Real Academia de la Mar

José Luis López-Sors González ha ingresado como numerario en la Real Academia de la Mar, pronunciando el discurso «La costa de la muerte. Algunos de los siniestros marítimos en ella sucedidos y su incidencia en las mejoras a la navegación», que fue contestado por el también académico de número y decano del Colegio de Ingenieros Navales Luis Vilches Collado. El acto fue presidido, por ausencia del director de la Academia Alejandro Aznar, por el almirante Antonio González-Aller Suevos, subdirector de la misma, a quien acompañaban en la presidencia los numerarios José María Blanco Núñez, capitán de navío y secretario general de la Academia; Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española; Marcelino González Fernández, capitán de navío, y el ya citado Luis Vilches Collado.

Fueron padrinos del recipiendario los académicos numerarios Cristóbal Colón, duque de Veragua, y el ingeniero naval Federico Esteve Jacquotot, presidente de honor del Clúster Marítimo Español.

UNIR crea el Instituto de Investigación, Innovación y Tecnología Educativas de UNIR

La Universidad Internacional de la Rioja (UNIR) ha presentado el Instituto de Investigación, Innovación y Tecnología Educativas (iTED). El Instituto se ocupará de la actividad científica, además de proyectos públicos de investigación y cátedras institucionales, dirigidas a la mejora de la experiencia de aprendizaje, enseñanza, administración y proceso educativo de la universidad. Todo ello estará coordinado con los demás departamentos implicados de UNIR.

Durante el acto de presentación, José María Vázquez García-Peñuela, rector de UNIR, destacó que «la puesta en marcha de UNIR iTED va a suponer un nuevo impulso a la labor investigadora de nuestra universidad en el ámbito de la tecnología educativa porque



De izq. a dcha. Luis Vilches, el duque de Veragua, J. L. López-Sors y el almirante Antonio González-Aller

facilitará el establecimiento de nexos entre los distintos grupos y proyectos que trabajan en esta área estratégica para UNIR».

Por su parte, Daniel Burgos, vicerrector de Transferencia y Tecnología (<http://transfer.unir.net>) y director de UNIR iTED, aseguró que «se trata de un nuevo impulso a toda una trayectoria de investigación que cuenta con una veintena de proyectos públicos competitivos, en su mayoría europeos, y del intenso trabajo anterior en el marco del grupo de investigación Technology-enhanced Learning & Educational Innovation (Telsock)»

Premios Innovación y Salud de Mutua Universal

Mutua Universal, mutua colaboradora con la Seguridad Social, entregó en el Club Financiero Génova de Madrid los Premios Innovación y Salud de Mutua Universal. La finalidad de los galardones, que este año cumplen su segunda edición, es reconocer y distinguir la labor de aquellas empresas que han demostrado un alto compromiso en el desarrollo y la promoción de entornos de trabajo más seguros y saludables.

El ganador en la categoría Gran Empresa ha sido el Grupo PSA. Cosentino ha sido finalista en esta categoría con el Proyecto CDS (Conocimiento, Desarrollo y Salud).

En la categoría PYME, la compañía galardonada ha sido la consultoría de telecomunicaciones Optiva Media. UTE ABI Corredor Norte (Alstom, Bombardier e Indra) ha sido la compañía finalista en esta categoría.

El evento contó con una importante presencia institucional, con Tomás Burgos Gallego, secretario de Estado de la Seguridad Social; María Eugenia Martín Mendizábal, directora general del Instituto Nacional de la Seguridad; Carmen Casero González, directora general del Trabajo Autónomo de la Economía Social y de la Responsabilidad Social de las Empresas, y Luis Martínez-Sicluna, subdelegado del Gobierno en la Comunidad de Madrid, entre otros. En representación de Mutua Universal asistieron el presidente Juan Echevarría Puig, quien dio la bienvenida al acto y Juan Güell, director gerente de Mutua Universal.



Daniel Burgos (izquierda) y José María Vázquez García-Peñuela, durante la presentación del Instituto de Investigación e Innovación de la UNIR



Tomás Burgos (izq.) y Juan Echevarría, presidente de Mutua Universal, durante la entrega de premios Innovación y Salud de Mutua Universal

Distribuido para jihenriquez@grupotpi.es * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Clúster Marítimo Español celebra encuentro sobre el panorama generado por el Brexit

Publicado por Alberto L. Díaz • original



El [Clúster Marítimo Español](#) (CME) ha celebrado un nuevo Encuentro con la Mar durante el que se ha planteado soluciones para resolver el panorama generado por el Brexit. La [Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales](#) ha sido el lugar escogido para celebrar el encuentro.

En dicha reunión se ha analizado la contratación marítima en la situación actual, desde las áreas de construcción, compraventa y fletamento de buques, a través de la visión de brokers y abogados marítimos, tal y como expuso en su presentación Federico Esteve, presidente de honor del CME.

Jaime Albors, de [Albors, Galiano & Portales](#), expuso algunas claves del panorama marítimo actual tras el Brexit y analizó el papel de [Reino Unido](#) en el conjunto del sector marítimo, con un fuerte posicionamiento en los mercados legal, de clasificación y certificación, así como asegurador. En términos de tonelaje, importaciones y exportaciones, este experto señaló que “no se trata de un país especialmente significativo, respecto al conjunto de la Unión Europea, como puede ser Grecia”.

Un aspecto clave, según Albors, es el pasaporte comunitario, que ha otorgado a Reino Unido la competitividad del sector y tener acceso a un mercado único. Así, la implantación del Brexit haría que, en este aspecto, el país anglosajón quede a un lado, eliminándose la exposición a la libra y un mayor acceso al mercado.

Por su parte, Carlos López Quiroga, de [Uría Menéndez](#), trasladó a los asistentes la problemática surgida desde hace unos años para la financiación y adquisición de buques por parte de los armadores, que ha cambiado en los últimos años: antes lo que adquiría era un buque y ahora es un activo financiero, asumiendo un mayor riesgo ya que se amortiza desde su construcción y no desde su posesión, lo que supone un valor fiscal casi nulo en un marco inflexible e inseguro.

Manuel del Río, bróker en [FEM Shipbrokers](#), puso encima de la mesa de debate la evolución natural que ha seguido el mercado de los buques de segunda mano, que desde 2007 hasta 2015 ha visto como se incrementaba su precio, pero que en 2016 experimentó una caída del 25%.

Esta situación respondió principalmente a las expectativas depositadas por los armadores e inversores, como apunta este experto, que nunca habían estado en el mercado de buques, con expectativas de buenas operaciones que no llegaron a cumplirse, ya que los fletes eran muy bajos y las ventas de buques se realizaron con a precios históricamente muy inferiores, lo que conllevó a la desaparición de dichos fondos del mercado.

En su intervención, Joel Grau, de [Mardmesa](#), explicó que desde la crisis originada en 2008, el mercado de fletes está por los suelos, debido fundamentalmente a una crisis en la demanda y una sobreoferta no filtrada, lo que redundaba en reducción del precio del 35 al 60%.

Atendiendo a esta situación, en 2015 se comenzó a hacer una limpieza de buques, que continuó en 2016, con el fin de desgazar los barcos más viejos. “En 2016 hubo un movimiento importante de mercancías y el mercado atlántico fue el que mantuvo el mercado de fletes en el segundo semestre. Este año estamos viendo consolidaciones muy interesantes en el mercado de contenedores y en el sector de bulk carriers. Se está produciendo un fenómeno de concentración, los grandes armadores se están convirtiendo en más grandes, y los armadores por debajo de diez buques, están reduciendo su actividad”.

Encuentros con la mar: El I+D+i en el sector marítimo

admin • [original](#)



Encuentro con la mar, organizado por el Clúster Marítimo Español (CME), en el que se analizará el tema 'I+D+i en el sector marítimo', con una mesa redonda en la que participarán representantes de Balearia, Ingeteam, Technokontrol (Wiresa), Seaplace y Ghenova.

Lunes, 27 de febrero, de 10:00 a 13:00h

Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial – CDTI

(c/ Cid, 4, Madrid).

Por razones de organización y aforo, rogamos confirme su asistencia lo antes posible [aquí](#)

Tags: [destacados](#)

El I+D+i en el Sector Marítimo

CdS • [original](#)

En esta convocatoria se abordará el contexto y procedimiento internacional del esquema ERA-NET.



Nueva convocatoria de los Encuentros con la Mar del Cluster marítimo

El Clúster Marítimo Español organiza una nueva edición de los ‘Desayunos del Clúster’, que bajo el título “*El I+D+i en el Sector Marítimo*” tendrá lugar en Madrid el próximo lunes 27 de febrero.

En esta convocatoria se abordará el **contexto y procedimiento internacional del esquema ERA-NET** que surge como nueva herramienta del 6º Programa Marco de investigación, desarrollo tecnológico y demostración de la Unión Europea.

Su objetivo fundamental es fomentar la cooperación y la coordinación de las actividades y políticas de investigación desarrolladas en los Estados Miembros y Estados Asociados a través de sus respectivos programas de investigación, nacionales y regionales. Finalmente, este esquema contribuirá a la materialización del Espacio Europeo de Investigación.

Asimismo se **presentará el Programa H2020**, de Financiación de Investigación e Innovación de la UE. Le seguirá la presentación de la estrategia de ‘crecimiento azul’ del Clúster Marítimo Español.

El encuentro finalizará con una mesa redonda.

Datos de la convocatoria

Lugar: Sede del CDTI, Madrid.

Fecha: 27 de febrero de 2017

Inscripción: puede inscribirse en [este enlace](#)

WMW incorpora más acciones de networking

original

Armadores y astilleros de 19 países (Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Reino Unido, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam,) con intereses en el mercado nacional han confirmado su participación.

Por su parte, también Marine Energy Week incorporará un espacio de “networking” con encuentros b2b, que estará liderado por European Enterprise Network, además de un Workshop Eólico Marino, y Eurofishing y Future Port dispondrán de áreas específicas para gestionar entrevistas.

La cena de gala de World Maritime Week, convocada para el día 28, será otros de los hitos de la programación de encuentros y servirá, además, como elemento aglutinador de la cita. En ella se hará entrega de los premios navales FINE, en los que se repartirán hasta un total de siete estatuillas, para las categorías de buque, astillero, armador, proyecto de ingeniería, institución y profesional destacado, y premio de honor a la trayectoria profesional, así como un reconocimiento especial a los sectores pesquero, portuario y de las energías renovables marinas.

El 30 de marzo, dentro de la jornada Ocean Energy Conference, se celebrará un Brokerage Event (reuniones b2b) organizadas por Enterprise Europe Network. Se focaliza en temas de energía eólica marina, energía oceánica (destacando especialmente la convocatoria Cofund Oceanerantet) y las cadenas de valor asociadas. Se trata de una gran oportunidad para que los participantes, mediante un perfil de la empresa y una agenda previamente confeccionada online, mantengan breves reuniones de 30 minutos con organismos de su interés en las mencionadas materias.

Jornadas internacionales como elemento estratégico

El programa congresual de World Maritime Week, con sesiones compartidas y también jornadas específicas para cada área, se ha posicionado internacionalmente gracias al elevado nivel de sus ponentes, prescriptores y expertos del ámbito marítimo que ofrecerán una visión especializada a escala global. En la sesión plenaria inaugural, común a las cuatro marcas, intervendrán, entre otros, Alejandro Aznar, Presidente del Cluster Marítimo Español, Philippe Louis Dreyfus, presidente de BIMCO- Consejo Marítimo Internacional y del Báltico, que es la mayor asociación privada del mundo marítimo, y Patrick Verhoven, Secretario General de ECSA, Asociación de Armadores Europeos.

En Sinaval, cuyo programa tratará la reducción de la huella ambiental, la visión de los fletadores, las oportunidades del mercado internacional militar, los retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020, participarán Adolfo Utor, presidente de Balearia, Christophe Mathieu, presidente de Brittany Ferries, Walter Collet, director general de Fairplay Towage, Juan Riva, presidente del Grupo Suardiaz,

Luc Gillet, vicepresidente de flota de Total, Miguel Luque, director de Transporte Marítimo de Repsol, José Antonio Sierra, Almirante de la Armada de México y Jorge Carreño, presidente de Cotecmar, entre otros.

En el bloque de Eurofishing, dedicado a los atuneros congeladores y la pesca del futuro, destacará la intervención de Harrison Chari-Karisa, director del Ministerio de Kenia para Pesca, Stefaan Depypere, director de Relaciones Internacionales y Mercados de DG MARE de la Comisión Europea, Svavar Svavarsson, Jefe de Desarrollo de Negocio de la empresa islandesa HB Grandi y Yimin Ye PhD, Jefe Marino de la FAO.

Por su parte, la jornada de infraestructuras y equipamientos para una industria marítima y portuaria más sostenible de FuturePort atraerá a BEC a Thomas Doepel, responsable de compra de Finnlines, Ramón Oliete, director general de Wallenius Wilhelmsen Logistics, David Simón, de la brasileña Tertitum Participações, Emmanuel Van Damme, director comercial de AP Zeebrugge, Jan Lewko, de AP Gdynia y Guillermo Deister, director de Planeación de la Marina Mercante de México, entre otros.

Por último, en las conferencias de Marine Energy Week, exclusivo para expositores y organismos colaboradores, el martes 28 de marzo, en horario de tarde, tendrá un encuentro entre Iberdrola y otros líderes internacionales con la cadena de suministros. Sobre energía eólica offshore y energía oceánica destacará la intervención de Gilles Dickson, director ejecutivo de Wind Europe, Asociación Europeo de Energía Eólica.

Empresas líderes en el área expositiva

World Maritime Week reunirá a empresas líderes en su área expositiva, ubicada en el pabellón Luxua de BEC, que estará sectorizado por ámbitos. Los grandes astilleros como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armon y Gondan han reservado ya su superficie en el encuentro, que no superará la cifra de 70 firmas expositivas para preservar el formato del evento, orientado a maximizar las oportunidades de negocio entre todos sus participantes.

Mientras el primer día del programa, el lunes 27 se dedicará a reuniones privadas, y el último, viernes 31, a visitas a instalaciones de empresas expositoras, el bloque central de la agenda concentrará las jornadas, workshops, zona expositiva, posters, encuentros b2b y actos sociales.

Estas infraestructuras avalan que el puerto de Algeciras ocupe la quinta posición en Europa y la primera entre los puertos del Mediterráneo en tráfico de contenedores. Además, presenta una de las rentabilidades más altas del sistema portuario español.

La instalación, que se ha consolidado como líder en el entorno del Mediterráneo, atiende a la primera naviera del mundo en el ámbito del transporte

intercontinental de contenedores.

El Puerto de Algeciras está considerado como de primer nivel 'core' dentro de las Redes Transeuropeas. El Ministerio apuesta por su integración como plataforma logística global dentro de la red nacional de transporte. La importancia que tiene la accesibilidad terrestre a dicho puerto está demostrada a escala europea, ya que la línea férrea Antequera (Bobadilla)-Algeciras, salida natural del puerto de Algeciras, se ha integrado en los Corredores Europeos tanto Mediterráneo como Atlántico.

La Armada advierte a los mercantes del peligro de ataques en el mar Rojo

JOSE PARDO • original



A finales de octubre, el buque metanero *Galicia Spirit*, fletado por Unión Fenosa Gas para el transporte de combustible, fue atacado con lanzagranadas por yemeníes a bordo de un esquife cuando surcaba las aguas del estrecho de Bab Al Mandah. Los proyectiles no dieron en el blanco y no hubo heridos entre la tripulación, en la que había gallegos. Pero ese incidente disparó las alarmas sobre la seguridad marítima en una de las zonas más estratégicas del mundo para el tráfico de la flota mercante.





Ver gráficoLugar del ataque

A. L. C.

Este estrecho, de solo doce kilómetros de ancho, recibe los barcos procedentes del océano Índico que se adentran en el mar Rojo y que de ahí se encaminan hacia el canal de Suez, a través del cual acceden directamente al Mediterráneo y al continente europeo.

Y es que, además, ese ataque desde Yemen no fue el primero que se registraba en la zona contra barcos occidentales. Unas semanas antes, también en octubre, el destructor norteamericano *USS Manson* detectó el lanzamiento desde la costa de dos misiles de crucero, que logró repeler con proyectiles antiaéreos.

El estrecho de Bab al Mandah se ha convertido en el nuevo quebradero de cabeza para las armadas que participan en la operación Atalanta, entre ellas la española, contra la piratería marítima somalí en el cercano golfo de Adén. Esa misión internacional, desplegada en el 2008 y que continuará hasta diciembre del 2018, ha conseguido reducir al mínimo los ataques piratas a los barcos pesqueros, pero ahora el conflicto se ha trasladado hacia el oeste, hacia el estrecho, por el que no transitan pesqueros españoles, pero sí buques mercantes.

Para abordar el problema, la Armada convocó ayer a los integrantes del clúster marítimo español, en el que se encuentran organizaciones del sector naviero, además de la patronal pesquera Cepesca. Su presidente, Javier Garat, explicó que el Ministerio de Defensa lanzó un mensaje llamando a la calma, ya que el riesgo de ataques es medio bajo, aunque instó a la flota mercante a tomar precauciones cuando transiten por ese estrecho.

De todos modos, la zona está vigilada por los barcos militares que participan en la Atalanta. En estos momentos, la Armada española tiene desplegado en la zona el patrullero *Tornado*, equipado con un helicóptero, y un avión de patrulla marítima con base permanente en Yibuti.

La guerra de Yemen

Los peligros que acechan a los barcos en el estrecho de Bab al Mandah son diferentes a los del golfo de Adén y Somalia, que provocaron el despliegue de la misión internacional de vigilancia militar. Así, los piratas marítimos que abordaban los barcos con la intención de secuestrarlos para pedir un rescate han sido sustituidos por guerrilleros yemeníes inmersos en un conflicto interno, aunque con intervención exterior. Así, el estrecho de Bab al Mandab está bajo control del movimiento popular yemení Ansar Allah (rebeldes hutíes separatistas), apoyados por el régimen de Irán y enemigos de Arabia Saudí y, por tanto, de Estados Unidos. De hecho, Riad lanzó hace casi dos años la operación Tormenta Decisiva para bombardear a los rebeldes.

Washington, que colabora con el Gobierno saudí en Yemen, tomó represalias contra los rebeldes por el

26/02/2017

La Voz de Galicia

U.Únicos: 206.006

V.PUB EUR: 2.240

Pag Vistas: 1.030.031

V.PUB USD: 2.387

V.CPM EUR: 83 (88 USD)

País: España

www.puntonews.com

http://www.lavozdegalicia.es/noticia/maritima/2017/02/27/armada-advierde-mercantes-peligro-ataques-mar-rojo/0003_201702G27P22995.htm

ataque a su destructor.

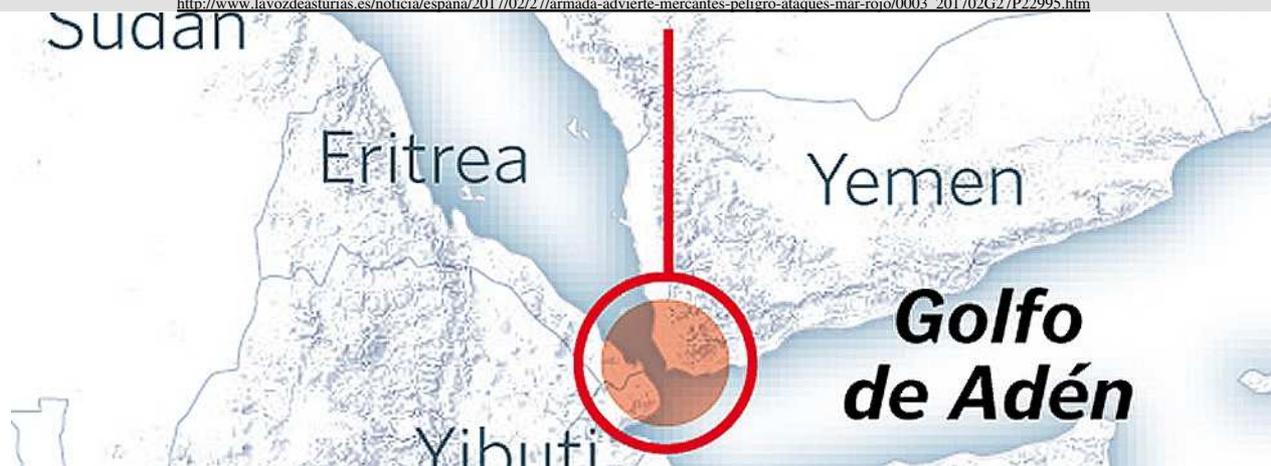
La Armada advierte a los mercantes del peligro de ataques en el mar Rojo

JOSE PARDO • original



A finales de octubre, el buque metanero *Galicia Spirit*, fletado por Unión Fenosa Gas para el transporte de combustible, fue atacado con lanzagranadas por yemeníes a bordo de un esquife cuando surcaba las aguas del estrecho de Bab Al Mandah. Los proyectiles no dieron en el blanco y no hubo heridos entre la tripulación, en la que había gallegos. Pero ese incidente disparó las alarmas sobre la seguridad marítima en una de las zonas más estratégicas del mundo para el tráfico de la flota mercante.





[Ver gráficoLugar del ataque](#)

A. L. C.

Este estrecho, de solo doce kilómetros de ancho, recibe los barcos procedentes del océano Índico que se adentran en el mar Rojo y que de ahí se encaminan hacia el canal de Suez, a través del cual acceden directamente al Mediterráneo y al continente europeo.

Y es que, además, ese ataque desde Yemen no fue el primero que se registraba en la zona contra barcos occidentales. Unas semanas antes, también en octubre, el destructor norteamericano *USS Manson* detectó el lanzamiento desde la costa de dos misiles de crucero, que logró repeler con proyectiles antiaéreos.

El estrecho de Bab al Mandah se ha convertido en el nuevo quebradero de cabeza para las armadas que participan en la operación Atalanta, entre ellas la española, contra la piratería marítima somalí en el cercano golfo de Adén. Esa misión internacional, desplegada en el 2008 y que continuará hasta diciembre del 2018, ha conseguido reducir al mínimo los ataques piratas a los barcos pesqueros, pero ahora el conflicto se ha trasladado hacia el oeste, hacia el estrecho, por el que no transitan pesqueros españoles, pero sí buques mercantes.

Para abordar el problema, la Armada convocó ayer a los integrantes del clúster marítimo español, en el que se encuentran organizaciones del sector naviero, además de la patronal pesquera Cepesca. Su presidente, Javier Garat, explicó que el Ministerio de Defensa lanzó un mensaje llamando a la calma, ya que el riesgo de ataques es medio bajo, aunque instó a la flota mercante a tomar precauciones cuando transiten por ese estrecho.

De todos modos, la zona está vigilada por los barcos militares que participan en la Atalanta. En estos momentos, la Armada española tiene desplegado en la zona el patrullero *Tornado*, equipado con un helicóptero, y un avión de patrulla marítima con base permanente en Yibuti.

La guerra de Yemen

Los peligros que acechan a los barcos en el estrecho de Bab al Mandah son diferentes a los del golfo de Adén y Somalia, que provocaron el despliegue de la misión internacional de vigilancia militar. Así, los piratas marítimos que abordaban los barcos con la intención de secuestrarlos para pedir un rescate han sido sustituidos por guerrilleros yemeníes inmersos en un conflicto interno, aunque con intervención exterior. Así, el estrecho de Bab al Mandab está bajo control del movimiento popular yemení Ansar Allah (rebeldes hutíes separatistas), apoyados por el régimen de Irán y enemigos de Arabia Saudí y, por tanto, de Estados Unidos. De hecho, Riad lanzó hace casi dos años la operación Tormenta Decisiva para bombardear a los rebeldes.

Washington, que colabora con el Gobierno saudí en Yemen, tomó represalias contra los rebeldes por el

27/02/2017

La Voz de Asturias

U.Únicos: 8.363

V.PUB EUR: 403

Pag Vistas: 41.819

V.PUB USD: 429

V.CPM EUR: 72 (77 USD)

País: España

www.puntonews.com

http://www.lavozdeasturias.es/noticia/espana/2017/02/27/armada-advierde-mercantes-peligro-ataques-mar-rojo/0003_201702G27P22995.htm

ataque a su destructor.