

CLIPPING DE PRENSA



Enero 2017

RESUMEN DE IMPACTOS POR FECHAS

Medio: Logi News

Fecha publicación: 2-1-2017

Información: Desayuno Pacto por la Industria

Medio: Estrella Digital

Fecha publicación: 10-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Ingenieros Navales

Fecha publicación: 11-1-2017

Información: Participación del CME en la Jornada Mar y Transporte

Medio: Spanish Ports

Fecha publicación: 11-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Industrias Pesqueras

Fecha publicación: 12-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Canary Ports

Fecha publicación: 12-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Ingenieros Navales

Fecha publicación: 12-1-2017

Información: Participación del CME en la Jornada Mar y Transporte

Medio: Infodefensa.com

Fecha publicación: 12-1-2017

Información: Participación del CME en la Jornada Mar y Transporte

Medio: Revista del Sector Marítimo

Fecha publicación: 12-1-2017

Información: Participación del CME en la Jornada Mar y Transporte

Medio: Diariodelpuerto.com

Fecha publicación: 12-1-2017

Información: Participación del CME en la World Maritime Week

Medio: Ingenieros Navales

Fecha publicación: 13-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Náutica Digital

Fecha publicación: 13-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Logi News

Fecha publicación: 13-1-2017

Información: Participación del CME en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Medio: Diario Bahía de Cádiz

Fecha publicación: 23-1-2017

Información: Participación del CME en jornada de internacionalización empresas gaditanas

Medio: Actualidad Portuaria y Marítima

Fecha publicación: 28-1-2017

Información: Encuentro con la Mar Contratación Marítima

Medio: Actualidad Portuaria y Marítima

Fecha publicación: 29-1-2017

Información: Participación del CME en la Jornada Mar y Transporte

Medio: Spanish Ports

Fecha publicación: 30-1-2017

Información: Encuentro con la Mar Contratación Marítima

Clúster Marítimo Español celebró debate para analizar la actual situación del sector industrial

Publicado por Martin Guerrero • original



El **Clúster Marítimo Español** (CME) ha celebrado un desayuno de debate bajo el título ‘Pacto de Estado por la industria en el horizonte 2020 Plus’, para analizar la actual situación del sector industrial español, así como las propuestas para mejorar el mismo. El debate ha reunido también a los impulsores de esta propuesta, el Instituto de Ingeniería de España y la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros de España.

Alejandro Aznar, presidente del CME, ha señalado la necesidad de “disponer de un marco político y económico estable, junto a la puesta en marcha de políticas activas capaces de dinamizar las industrias en España”.

Como uno de los impulsores de este pacto por la industria, el presidente del **Instituto de Ingeniería de España**, Carlos del Álamo, analizó el trabajo de esta institución para lograrlo, puesto que “hemos padecido una mala gestión y una mala competitividad por falta de formación de los empleados, de capitalización y de escaso desarrollo tecnológico e innovación industrial, entre otros factores”.

Según los datos aportados por Del Álamo, la industria manufacturera mundial supone el 16%, y genera el 14% de los empleos y el 70% del comercio. Además, el 80% del sector industrial español cuenta con menos de una decena de empleados, frenando el objetivo principal de lograr la competitividad. “A esto – añadió – se suma la insuficiente inversión en I+D, que en nuestro país supone el 1,3%, del que el 53% está financiado por las empresas. En relación con el conjunto de países europeos, este sector pesa en España un 22%”.

menos, lo que nos lleva a ocupar el puesto 35 en el ranking de competitividad global y el 19 en el industrial”.

Para otro de los impulsores de este pacto, Luis Vilches, presidente de la [Unión Profesional de Colegios de Ingenieros de España](#), “el futuro de la economía española pasa por recuperar de forma significativa la actividad industrial y productiva como factor de creación de empleo estable y de mejor calidad, aportando mayor estabilidad al país y un mejor comportamiento frente a la crisis”.

La propuesta de este pacto por la industria responde a la urgente necesidad de potenciar ésta y el sector productivo de España, “de forma que se sienten las bases para lograr un mayor equilibrio de la estructura económica y social, concienciando a toda la sociedad de la importancia del reto y actuando sobre algunos ejes fundamentales”.

Para lograr el impulso y desarrollo de la competitividad industrial, el presidente de la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros de España hizo hincapié en la urgente puesta en marcha de medidas que impulsen el enfoque I+3D, la colaboración público-privada en materia de I+D+i y el desarrollo de centros experimentales y centros de investigación, “añadiendo una ‘d’ más de ‘despegue’ de la industria”.

En cuanto al impulso económico, Vilches resaltó la mejora de la financiación no convencional de la pyme, el desarrollo de nuevos instrumentos en los proyectos de transferencia de tecnología, el fortalecimiento del sistema español de garantía recíproca para la pyme y la mejora de la fiscalidad de inversiones. También incidió en el impulso de la formación y empleo, con la promoción de la formación dual, el fomento del espíritu emprendedor industrial y el desarrollo y actualización de mapas de empleabilidad de las titulaciones universitarias. Igualmente, en el área de administración y legislación, este experto considera esencial estimular la compra pública desde la administración general del estado, avanzar en el desarrollo e implantación de una unidad de mercado e impulsar la labor de diplomacia comercial, sistematizando la información.

Para finalizar, hizo referencia al área de competitividad, con la potenciación de planes en sectores con efecto tractor para estar en la línea internacional de la [Industria 4.0](#), desarrollar la intermodalidad en el transporte, completar la reforma del sector eléctrico y promover las decisiones empresariales que impliquen incrementar el tamaño medio de las pymes.

El Consejo de Seguridad Marítima aprueba mejoras tecnológicas en información

Estrella Digital • [original](#)

El órgano ha aprobado la creación de un entorno de colaboración virtual. El consenso supone un avance en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional que preveía mejorar los protocolos de información marítima



Consejo Nacional de Seguridad Marítima.

El Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha mantenido su primera reunión en esta nueva legislatura. El primer encuentro del órgano ha aprobado la creación de un entorno de colaboración virtual. El consenso supone un avance en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional que preveía mejorar los protocolos de información marítima.

El objetivo de la nueva propuesta aprobada por el consejo incluye que la información se podrá intercambiar y compartir en tiempo real. El refuerzo en esta materia permitirá a las agencias intervinientes tomar decisiones puntuales ante situaciones concretas. También, la mejora de las herramientas para la fusión, correlación y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en el seno de organizaciones

El Entorno de Colaboración Virtual, además de dar mayor agilidad y rapidez en la respuesta ante determinados incidentes que requieran de una cooperación reforzada, redundará en una mayor eficiencia de la actuación de los principales agentes de seguridad marítima, por cuanto el uso de la tecnología supone un considerable ahorro de tiempo y dinero, al proporcionar un medio alternativo a las reuniones presenciales y a los desplazamientos asociados.

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al Consejo de Seguridad Nacional que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España.

La aprobación del Plan de Acción de Seguridad Marítima, documento que recibió la conformidad del Consejo de Seguridad Nacional, presidido por el Presidente del Gobierno el 23 de enero de 2015, ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de

los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional. De esta forma, entre los logros más significativos se encuentran la aprobación de un Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan MARES), la promulgación de un Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima; el desarrollo, por vez primera, de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima; y la constitución de una Célula de Información y Análisis a los riesgos y amenazas a la seguridad marítima. Otras iniciativas de interés se enmarcan dentro de las líneas de difusión de la cultura de la seguridad nacional, la colaboración público-privada, y la ciberseguridad.

Impulso a la colaboración público privada

A la reunión del Consejo fueron invitados, el Presidente del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar Sainz, su Presidente de Honor, D. Federico Esteve Jaquotot y el Primer Vicepresidente, D. José de Lara Rey.

La colaboración público-privada en seguridad marítima es otro de los ejes preferentes de actuación, en el que las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

Uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, asimismo con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE) es en una línea de difusión y concienciación de la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de los sistemas tecnológicos y digitales.

Jornada "Mar y transporte marítimo"

original



El 18 de enero, a las Madrid, 18:30 h tendrá lugar la jornada "Mar y transporte marítimo: Necesidad y desafío. La visión de los navieros". Se celebrará en el Salón de Actos del I.I.E. (General Arrando, 38. 28010 Madrid). El programa de la jornada es el siguiente:

18:30 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:

D. Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.

D. José-Esteban Pérez, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos.

18:50 **D. Alejandro Aznar**, Presidente de Naviera Ibaizábal. Presidente de la Real Academia de la Mar. Presidente de ANAVE. Presidente del Clúster marítimo Español.

19:15 **D. Juan Riva**, Presidente de Flota Suardíaz. Expresidente de ANAVE. ECSA (European Community of Shipowners' Associations).

19:40 **D. Adolfo Utor**, Presidente de Balearia. Presidente del Consejo del Mar de la CEOE.

20:05 Coloquio con los asistentes.

20:30 Copa de vino español.

Ofrecemos los resultados de la encuesta laboral realizada entre el 8 y el 30 de abril de 2015. En la misma han participado 230 personas y la población de la misma es muy similar a la población colegial.

Un **81% de los encuestados** no están realizando **ningún curso de formación** actualmente.

Un **36%** se muestra favorables a participar de algún modo en un proceso de **emprendimiento**.

El **69% de los encuestados están en activo** y un **2,2% se declara en desempleo**. La mayor parte de los ingenieros navales en activo que han respondido a la encuesta son empleados por cuenta ajena (71,3%), seguidos por los empleados por cuenta propia (15,2%) y los empleados de la administración (13,4%).

La mayor parte de los encuestados trabaja en empresas de tamaño pequeño.

Un 33% de los encuestados tienen una jornada laboral superior a las 45 h semanales en jornada de mañana y tarde y hay un destacado 27% que viaja más de 15 veces al año

Los resultados de la encuesta pueden consultarse en el documento adjunto.

El Clúster Marítimo Español participa en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Redacción • [original](#)



Los máximos responsables del Clúster Marítimo Español han estado presentes en esta reunión para aportar en esta colaboración público-privada la visión, experiencia y conocimiento de las empresas españolas en este ámbito.

La aprobación para la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha participado en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima de esta XII legislatura, en la que se aprobó la creación de un entorno de colaboración virtual, para impulsar significativamente el cumplimiento y mejora de los protocolos de información marítima dentro de las líneas de acción de la denominada Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

El Consejo Nacional de Seguridad Marítima invitó a esta primera reunión al presidente del CME, Alejandro Aznar Sainz; a su presidente de honor, Federico Esteve Jaquotot; y al primer vicepresidente, José de Lara Rey, para tratar otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

En concreto, uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

La aprobación de la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, tales como mejorar los protocolos de intercambio de información marítima para compartir información en tiempo real entre todos los agentes ante situaciones concretas.

A ello se suma la actualización de los sistemas informáticos para la fusión y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en organizaciones internacionales.

Una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar los trabajos enfocados a la puesta en marcha de este entorno colaborativo, que se materializa en la combinación tecnológica y operativa. En la primera, el sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima (Segmar) facilita el intercambio de información, al conectar a los centros operativos nacionales de seguridad marítima, y la cooperación operativa interdepartamental.

Además de aportar agilidad y rapidez en la toma de decisiones que requieran de cooperación, este entorno de colaboración virtual favorece la eficacia y eficiencia de actuación de los principales agentes de seguridad marítima, además de un significativo ahorro de tiempo y costes gracias a las soluciones tecnológicas de colaboración como la videoconferencia.

Iniciativas y evolución

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al Consejo de Seguridad Nacional que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España.

La aprobación del Plan de Acción de Seguridad Marítima, documento que recibió la conformidad del Consejo de Seguridad Nacional, presidido por el Presidente del Gobierno el 23 de enero de 2015, ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción establecidas.

Entre los logros más significativos están la aprobación del Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan Mares); la promulgación de un Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima; el primer desarrollo de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima, y la constitución de una Célula de Información y Análisis a los riesgos y amenazas a la seguridad marítima.

Los socios del Clúster Marítimo Español (CME) trabajarán virtualmente

original



Cluster Marítimo

El Clúster Marítimo Español (CME) ha aprobado la creación de un entorno virtual de colaboración con el objetivo de impulsar significativamente el cumplimiento y mejora de los protocolos de información marítima dentro de las líneas de acción de la denominada Estrategia de Seguridad Marítima Nacional. **Esta medida se adoptó en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima de la nueva legislatura. En el encuentro se abordó otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.** En concreto, uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

El cluster indica que **la aprobación de la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un "significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional"**, tales como mejorar los protocolos de intercambio de información marítima para compartir información en tiempo real entre todos los agentes ante situaciones concretas.

Además de aportar agilidad y rapidez en la toma de decisiones que requieran de cooperación, **este entorno de colaboración virtual favorece la eficacia y eficiencia de actuación de los principales agentes de seguridad marítima**, además de un significativo ahorro de tiempo y costes gracias a las soluciones tecnológicas de colaboración como la videoconferencia.

Más noticias en esta sección...[Ir a la sección "Última hora"](#)

Jueves, 2 de marzo de 2017, 11:25

CANARY PORTS

PORTADA ACTUALIDAD PUERTOS MARÍTIMO ECONOMÍA ENTREVISTAS LOGÍSTICA SECCIONES



Con el objetivo de fomentar la colaboración público-privada

El Clúster Marítimo Español participa en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Archivado en: Marítimo · Clúster Marítimo Español · Consejo Nacional de Seguridad Marítima · Estrategia de Seguridad Marítima Nacional

REDACCIÓN | JUEVES, 12 DE ENERO DE 2017, 06:35

Compartir 3

Twitter G+ 0



Los máximos responsables del Clúster Marítimo Español han estado presentes en esta reunión para aportar en esta colaboración público-privada la visión, experiencia y conocimiento de las empresas españolas en este ámbito.

La aprobación para la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha participado en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima de esta XII legislatura, en la que se aprobó la creación de un entorno de colaboración virtual, para impulsar significativamente el cumplimiento y mejora de los protocolos de información marítima dentro de las líneas de acción de la denominada Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

El Consejo Nacional de Seguridad Marítima invitó a esta primera reunión al presidente del CME, Alejandro Aznar Sainz; a su presidente de honor, Federico Esteve Jaquotot; y al primer vicepresidente, José de Lara Rey, para tratar otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

En concreto, uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

La aprobación de la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, tales como mejorar los protocolos de intercambio de información marítima para compartir información en tiempo real entre todos los agentes ante situaciones concretas.



juega online



JUGAR



Plaza Juan Bordes Claverie s/n
Puerto de Las Palmas

Mantenimiento Reparaciones



LO MÁS LEÍDO

A ello se suma la actualización de los sistemas informáticos para la fusión y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en organizaciones internacionales.

Una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar los trabajos enfocados a la puesta en marcha de este entorno colaborativo, que se materializa en la combinación tecnológica y operativa. En la primera, el sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima (Segmar) facilita el intercambio de información, al conectar a los centros operativos nacionales de seguridad marítima, y la cooperación operativa interdepartamental.

Además de aportar agilidad y rapidez en la toma de decisiones que requieran de cooperación, este entorno de colaboración virtual favorece la eficacia y eficiencia de actuación de los principales agentes de seguridad marítima, además de un significativo ahorro de tiempo y costes gracias a las soluciones tecnológicas de colaboración como la videoconferencia.

Iniciativas y evolución

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al Consejo de Seguridad Nacional que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España.

La aprobación del Plan de Acción de Seguridad Marítima, documento que recibió la conformidad del Consejo de Seguridad Nacional, presidido por el Presidente del Gobierno el 23 de enero de 2015, ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción establecidas.

Entre los logros más significativos están la aprobación del Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan Mares); la promulgación de un Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima; el primer desarrollo de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima, y la constitución de una Célula de Información y Análisis a los riesgos y amenazas a la seguridad marítima.

- 1 Llega al Puerto de Las Palmas el HMS Portland, buque clave en la flota de la Armada británica
- 2 Puertos de Las Palmas saca a licitación la ampliación del muelle de pasajeros de Santa Catalina
- 3 Con los pies en el suelo, mejor
- 4 OPDR y Boluda destacan la importancia estratégica del Puerto de Sevilla
- 5 Entra en funcionamiento el primer barco eléctrico del mundo para piscicultura en Noruega
- 6 Navacel embarca en el Puerto de Bilbao las torres que formarán parte del primer parque eólico flotante
- 7 Canarias recibe el año que viene a su primer buque de crucero impulsado por gas
- 8 El International Dockworkers Council rompe la mesa de diálogo social con la Comisión Europea
- 9 Gas Natural Fenosa y Baleària inauguran en el Puerto de Barcelona el primer motor de GNL para buque de pasajeros en España
- 10 La política europea del transporte marítimo, a debate en la conferencia central de la ESW2017

Suscríbete

para recibir la revista en tu email

laspalmasports
LOGISTIC&SERVICES





comunicación



Expertos en diseño y ejecución
de proyectos de comunicación

También te puede interesar...

 <p>Gana desde tu sofá. Trabaja sólo una hora y gana 7524€ al mes con este sistema (<i>special-promotion.eu</i>)</p>	 <p>El Puerto de Bilbao participa como expositor en el XVI Congreso Nacional de Empr...</p>	 <p>¡8 kg en 10 días!Ventre plano sin dieta. ¡Efectos garantizados! (<i>medicosreportero...</i>)</p>	 <p>CIPREA 2016 debate sobre seguridad acuática</p>
---	--	---	--

LWL 

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Jornada Mar y transporte marítimo

[original](#)

El 18 de enero, a las Madrid, 18:30 h tendrá lugar la jornada “Mar y transporte marítimo: Necesidad y desafío. La visión de los navieros”. Se celebrará en el Salón de Actos del I.I.E. (General Arrando, 38. 28010 Madrid). El programa de la jornada es el siguiente:

18:30 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:

D. Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.

D. José-Esteban Pérez, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos.

18:50 **D. Alejandro Aznar**, Presidente de Naviera Ibaizábal. Presidente de la Real Academia de la Mar. Presidente de ANAVE. Presidente del Clúster marítimo Español.

19:15 **D. Juan Riva**, Presidente de Flota Suardfáz. Expresidente de ANAVE. ECSA (European Community of Shipowners' Associations).

19:40 **D. Adolfo Utor**, Presidente de Balearia. Presidente del Consejo del Mar de la CEOE.

20:05 Coloquio con los asistentes.

20:30 Copa de vino español.

[Imprescindible inscripción gratuita previa](#) en este enlace o en el 91 319 74 17

[Añadir a mi calendario](#)

El Consejo de Seguridad Marítima mejorará el intercambio de información entre sus miembros

original



El **Consejo Nacional de Seguridad Marítima** ha aprobado en su primera reunión de la legislatura mejorar los mecanismos de intercambio de información marítima que utilizan los diferentes agentes involucrados en la seguridad en el mar. El objetivo es crear un 'entorno de colaboración virtual' que permita compartir en tiempo real información necesaria para actuar en situaciones concretas.

Este entorno colaborativo, según explica el consejo, será el resultado de la fusión de dos dimensiones: la tecnológica y la operativa. En el plano tecnológico, la herramienta *Segmar* se convierte en un vehículo fundamental para el intercambio de información, conectando a los centros nacionales de seguridad marítima.

"Se trata de un sistema informático que ofrece múltiples funcionalidades y ofrece a los principales centros operativos disponer de un sistema avanzado para la cooperación operativa interdepartamental", destaca el organismo.

La mejora de los protocolos para el intercambio de información aparece entre los objetivos de la *Estrategia de Seguridad Marítima Nacional* -aprobada en diciembre de 2013-, junto con el perfeccionamiento de los las herramientas para la fusión, correlación y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en el seno de organizaciones internacionales.

El consejo también expone que este nuevo entorno de colaboración virtual, "además de dar mayor agilidad y rapidez en la respuesta ante determinados incidentes que requieran de una cooperación reforzada, redundará en una mayor eficiencia de la actuación de los principales agentes de seguridad marítima".

Y añade que "el uso de la tecnología supone un considerable ahorro de tiempo y

dinero, al proporcionar un medio alternativo a las reuniones presenciales y a los desplazamientos asociados”.

Plan de Acción

La aprobación del *Plan de Acción de Seguridad Marítima* por parte del Consejo Nacional de Seguridad Nacional en enero de 2015 ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción de la *Estrategia de Seguridad Marítima Nacional*.

En este tiempo, entre los logros más significativos se encuentran la aprobación de un *Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan Mares)*, la promulgación de un *Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima*; el desarrollo, por vez primera, de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima; y la constitución de una célula de información y análisis de los riesgos y amenazas a la seguridad marítima.

Colaboración público-privada

A la reunión del consejo fueron invitados, el presidente del **Clúster Marítimo Español**, **Alejandro Aznar Sainz**, su presidente de honor, **Federico Esteve Jaquotot** y el primer vicepresidente, **José de Lara Rey**.

La colaboración público-privada en seguridad marítima es otro de los ejes preferentes de actuación, en el que las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

Uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, asimismo con el **Instituto Español de Ciberseguridad (Incibe)** es en una línea de difusión y concienciación de la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de los sistemas tecnológicos y digitales.

Foto: Consejo Seguridad Nacional

© Information & Design Solutions, S.L. Todos los derechos reservados. Este artículo no puede ser fotocopiado ni reproducido por cualquier otro medio sin licencia otorgada por la empresa editora. Queda prohibida la reproducción pública de este artículo, en todo o en parte, por cualquier medio, sin permiso expreso y por escrito de la empresa editora.

Uso de cookies

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios y recoger información estadística de manera anónima sobre la navegación en las páginas. Si continúas navegando, aceptas que podamos almacenar y acceder a cookies en tu

El CME participa en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima

original



La aprobación para la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha participado en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima de esta XII legislatura, en la que se aprobó la creación de un entorno de colaboración virtual, para impulsar significativamente el cumplimiento y mejora de los protocolos de información marítima dentro de las líneas de acción de la denominada Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

. El Consejo Nacional de Seguridad Marítima invitó a esta primera reunión al presidente del CME, Alejandro Aznar Sainz; a su presidente de honor, Federico Esteve Jaquotot; y al primer vicepresidente, José de Lara Rey, para tratar otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

En concreto, uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

La aprobación de la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, tales como mejorar los protocolos de intercambio de información marítima para compartir información en tiempo real entre todos los agentes ante situaciones concretas.

A ello se suma la actualización de los sistemas informáticos para la fusión y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en organizaciones internacionales.

Una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar los trabajos enfocados a la puesta en marcha de este entorno colaborativo, que se materializa en la combinación tecnológica y operativa. En la primera, el sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima (Segmar) facilita el intercambio de información, al conectar a los centros operativos nacionales de seguridad marítima, y la cooperación operativa interdepartamental.

Además de aportar agilidad y rapidez en la toma de decisiones que requieran de cooperación, este entorno de colaboración virtual favorece la eficacia y eficiencia de actuación de los principales agentes de seguridad marítima, además de un significativo ahorro de tiempo y costes gracias a las soluciones tecnológicas de colaboración como la videoconferencia.

Iniciativas y evolución

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo

https://sectormartimo.es/cluster-martimo-espanol-en-el-consejo-nacional-seguridad-maritima?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=cluster-martimo-espanol-en-el-consejo-nacional-seguridad-maritima

Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al Consejo de Seguridad Nacional que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España.

La aprobación del Plan de Acción de Seguridad Marítima, documento que recibió la conformidad del Consejo de Seguridad Nacional, presidido por el Presidente del Gobierno el 23 de enero de 2015, ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción establecidas.

Entre los logros más significativos están la aprobación del Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan Mares); la promulgación de un Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima; el primer desarrollo de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima, y la constitución de una Célula de Información y Análisis a los riesgos y amenazas a la seguridad marítima.

El primero de los cinco portacontenedores de 19.000 teu pedidos por China Shipping Container Lines (CSCL) en mayo 2013 ha sido tuvo ayer la ceremonia de nombramiento. El buque fue llamado *CSCL Globe* y será entregado este mismo mes. Tiene una eslora de 400 m,manga de 58,6 m y puntal de 30,5m.

El motor principal del buque es de 77.200 cv,controlado electrónicamente para permitir una alta eficiencia mediante el control automático del consumo de combustible,de acuerdo con la velocidad y condiciones de mar. Con ello consumirá un 20% menos de combustible por teu,en comparación con los portacontenedores de 10.000 teu.



MARÍTIMO • El Congreso se celebrará los días 28 y 29 en el marco de Marine Energy Week (Bilbao Exhibition Centre, 27-31 de marzo)

Futureport convertirá en marzo a Bilbao en la capital europea de la industria portuaria

JAIME PINEDO
BILBAO

La semana del 27 al 31 de marzo Bilbao se convertirá en el centro de atención internacional para los sectores naval, portuario, pesquero y energético gracias a la celebración de World Maritime Week en el recinto de Bilbao Exhibition Centre, que se convertirá en un espacio de referencia con programas específicos de conferencias y networking de alto nivel para cada uno de los cuatro sectores, y también áreas y actividades compartidas.

El encuentro mantendrá la especialización de cada ámbito utilizando sus marcas propias. Así, Sinalval estará centrado en el sector naval, Eurofishing en el pesquero, Marine Energy Week que está organizado por EVE, Tecnalia, Azti y BEC, y cuyo patrocinador principal es Iberdrola, en las energías renovables marinas, especialmente el offshore eólico y la energía de olas, siendo Futureport, que se recupera tras su uso comercial en 2009, el programa específico dirigido expresamente a los puertos.

En este sentido, Futureport se define como un congreso portuario que contará con zona

Debatirá las tendencias globales y necesidades del sector marítimo; las estrategias medioambientales de las navieras y su repercusión en los puertos europeos; los proyectos en puertos americanos y el futuro de los puertos europeos en el horizonte 2030

expositiva, programa de conferencias, encuentros con autoridades portuarias internacionales con proyectos de ampliación y varios eventos de networking, entre los que se incluyen cócteles privados, la cena de Gala World Maritime Week y la entrega de premios de la II Edición de los Premios FINE.

Foro de debate

A celebrar los días 28 y 29 de marzo, el programa de Futureport se estructura en torno a una sesión plenaria, el primer día, con una mesa redonda, a la que seguirá al día siguiente una jornada con tres mesas de debate.

Dichas sesiones reunirán a expertos internacionales en el transporte marítimo, con responsabilidades al máximo nivel tanto en compañías navieras,



Marine Energy Week recupera Futureport en el BEC tras su primer uso comercial en 2009, entonces junto a Sinalval.

autoridades portuarias y asociaciones, que debatirán en torno a las tendencias globales y necesidades del sector marítimo internacional; las estrategias medioambientales de las navieras y su repercusión en los puertos europeos; los proyectos en puertos americanos y su estrategia medioambiental o el futuro de los puertos europeos en el horizonte 2030.

Visión sectorial

En lo que se refiere a representantes de autoridades portua-

rias, además de la de Bilbao, en su calidad de anfitrión del evento, está prevista la participación de los puertos de Helsinki (Finlandia), Amberes (Bélgica), Rosyth (Escocia), Zeebrugge (Bélgica) y Gdynia (Polonia).

Tomarán parte también representantes de navieras como Wallenius Wilhelmsen Logistics (WWL) o Finnlines; del Grupo Grimaldi. La perspectiva americana la ofrecerán el operador portuario PSA Terminal Contenedores Mariel (Cuba); la consultora Southern Cross Port

Consulting (Brasil) y entidades como el Banco Iberoamericano de Desarrollo (BID) o la Coordinación General Marina Mercante de México.

Además, Futureport recogerá las visiones de instituciones y asociaciones como la DG MOVE Mobility and Transport, el Cluster Marítimo Español, ECSA (European Community Shipowners' Associations), ESPO (European Sea Ports Organisation) y BIMCO (Baltic and International Maritime Council).

El CME participa en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima

original



La aprobación para la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha participado en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima de esta XII legislatura, en la que se aprobó la creación de un entorno de colaboración virtual, para impulsar significativamente el cumplimiento y mejora de los protocolos de información marítima dentro de las líneas de acción de la denominada Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

. El Consejo Nacional de Seguridad Marítima invitó a esta primera reunión al presidente del CME, Alejandro Aznar Sainz; a su presidente de honor, Federico Esteve Jaquotot; y al primer vicepresidente, José de Lara Rey, para tratar otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

En concreto, uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

La aprobación de la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, tales como mejorar los protocolos de intercambio de información marítima para compartir información en tiempo real entre todos los agentes ante situaciones concretas.

A ello se suma la actualización de los sistemas informáticos para la fusión y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en organizaciones internacionales.

Una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar los trabajos enfocados a la puesta en marcha de este entorno colaborativo, que se materializa en la combinación tecnológica y operativa. En la primera, el sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima (Segmar) facilita el intercambio de información, al conectar a los centros operativos nacionales de seguridad marítima, y la cooperación operativa interdepartamental.

Además de aportar agilidad y rapidez en la toma de decisiones que requieran de cooperación, este entorno de colaboración virtual favorece la eficacia y eficiencia de actuación de los principales agentes de seguridad marítima, además de un significativo ahorro de tiempo y costes gracias a las soluciones tecnológicas de colaboración como la videoconferencia.

Iniciativas y evolución

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo

http://sectormaritimo.es/cluster-maritimo-espanol-en-el-consejo-nacional-seguridad-maritima?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=cluster-maritimo-espanol-en-el-consejo-nacional-seguridad-maritima

Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al Consejo de Seguridad Nacional que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España.

La aprobación del Plan de Acción de Seguridad Marítima, documento que recibió la conformidad del Consejo de Seguridad Nacional, presidido por el Presidente del Gobierno el 23 de enero de 2015, ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción establecidas.

Entre los logros más significativos están la aprobación del Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan Mares); la promulgación de un Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima; el primer desarrollo de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima, y la constitución de una Célula de Información y Análisis a los riesgos y amenazas a la seguridad marítima.

El primero de los cinco portacontenedores de 19.000 teu pedidos por China Shipping Container Lines (CSCL) en mayo 2013 ha sido tuvo ayer la ceremonia de nombramiento. El buque fue llamado *CSCL Globe* y será entregado este mismo mes. Tiene una eslora de 400 m,manga de 58,6 m y puntal de 30,5m.

El motor principal del buque es de 77.200 cv,controlado electrónicamente para permitir una alta eficiencia mediante el control automático del consumo de combustible,de acuerdo con la velocidad y condiciones de mar. Con ello consumirá un 20% menos de combustible por teu,en comparación con los portacontenedores de 10.000 teu.



El CME participa en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima

original



Departamento de Seguridad Nacional del Gabinete de la Presidencia del Gobierno.

El Clúster Marítimo Español (CME) ha participado en la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Marítima de esta XII legislatura, en la que se aprobó la creación de un entorno de colaboración virtual, para impulsar significativamente el cumplimiento y mejora de los protocolos de información marítima dentro de las líneas de acción de la denominada Estrategia de Seguridad Marítima Nacional.

Madrid, 11 de enero de 2017. El Consejo Nacional de Seguridad Marítima invitó a esta primera reunión al presidente del CME, Alejandro Aznar Sainz; a su presidente de honor, Federico Esteve Jaquotot; y al primer vicepresidente, José de Lara Rey, para tratar otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

En concreto, uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el Instituto Español de Ciberseguridad (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

La aprobación de la puesta en marcha de un entorno de colaboración virtual supone un significativo paso adelante en el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, tales como mejorar los protocolos de intercambio de información marítima para compartir información en tiempo real entre todos los agentes ante situaciones concretas.

A ello se suma la actualización de los sistemas informáticos para la fusión y análisis del entorno marítimo y el fomento de la participación de los sectores público y privado españoles en proyectos relacionados con la seguridad marítima nacional en organizaciones internacionales.

Una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar

<http://www.nauticadigital.com/marina/el-cme-participa-en-la-primer-reunion-del-consejo-nacional-de-seguridad-maritima/>

Una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar los trabajos enfocados a la puesta en marcha de este entorno colaborativo, que se materializa en la combinación tecnológica y operativa. En la primera, el sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima (Segmar) facilita el intercambio de información, al conectar a los centros operativos nacionales de seguridad marítima, y la cooperación operativa interdepartamental.

Además de aportar agilidad y rapidez en la toma de decisiones que requieran de cooperación, este entorno de colaboración virtual favorece la eficacia y eficiencia de actuación de los principales agentes de seguridad marítima, además de un significativo ahorro de tiempo y costes gracias a las soluciones tecnológicas de colaboración como la videoconferencia.

Iniciativas y evolución

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al Consejo de Seguridad Nacional que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España. La aprobación del Plan de Acción de Seguridad Marítima, documento que recibió la conformidad del Consejo de Seguridad Nacional, presidido por el Presidente del Gobierno el 23 de enero de 2015, ha supuesto el punto de inicio de una hoja de ruta sobre la que planificar medidas para la consecución de los objetivos dispuestos en las cinco líneas de acción establecidas. Entre los logros más significativos están la aprobación del Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar (Plan Mares); la promulgación de un Acuerdo de Coordinación y Cooperación en Operaciones de Seguridad Marítima; el primer desarrollo de un sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima, y la constitución de una Célula de Información y Análisis a los riesgos y amenazas a la seguridad marítima.

Compártelo:

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)

Consejo Nacional de Seguridad Marítima aborda colaboración público-privada

Publicado por Alberto L. Díaz • original



El [Consejo Nacional de Seguridad Marítima](#) celebró recientemente la primera reunión de esta legislatura, donde se aprobó la creación de un entorno de colaboración virtual con el objetivo de mejorar los protocolos de información marítima, según las líneas de acción de la [Estrategia de Seguridad Marítima Nacional](#).

En esta primera reunión, también participó el [Clúster Marítimo Español](#) (CME), acudiendo por parte del clúster su presidente, Alejandro Aznar Sainz, su presidente de honor, Federico Esteve Jaquotot y su primer vicepresidente, José de Lara Rey. Allí se trató otro de los ejes preferentes de actuación de este órgano: la colaboración público-privada en seguridad marítima, donde las empresas españolas complementan la acción del Estado con su visión, experiencia y profundo conocimiento del sector.

Uno de los ámbitos en los que se está trabajando en colaboración, junto con el [Instituto Español de Ciberseguridad](#) (INCIBE), se centra en difundir y concienciar sobre la importancia de las medidas de seguridad en el empleo de sistemas tecnológicos y digitales.

Además, una de las medidas adoptadas por el Consejo Nacional de Seguridad Marítima ha sido impulsar los trabajos enfocados a la puesta en marcha de este entorno colaborativo, que se materializa en la combinación tecnológica y operativa. En la primera, el sistema de información nacional para compartir información de seguridad marítima (Segmar) facilita el intercambio de información, al conectar a los centros operativos nacionales de seguridad marítima, y la cooperación operativa interdepartamental.

Tras la promulgación de la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional, en diciembre de 2013, el Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano de apoyo al [Consejo de Seguridad Nacional](#) que preside el Presidente del Gobierno, ha impulsado de forma

13/01/2017

U.Únicos: 1.827

V.PUB EUR: 211

Pag Vistas: 9.139

V.PUB USD: 222

V.CPM EUR: 30 (32 USD)

País: España

www.puntonews.com

<http://noticiaslogisticaytransporte.com/logistica/13/01/2017/consejo-nacional-de-seguridad-maritima-aborda-colaboracion-publico-privada/95193.html>

decidida varias iniciativas de mejora en este sector, de significativo valor estratégico para España.

La Femca acoge el primer encuentro del Clúster Marítimo Naval enfocado a la internacionalización de empresas gaditanas

original



Un momento de la jornada celebrada en la sede de la Femca

Cerca de una veintena de empresas de Cádiz del sector naval han participado en unas jornadas informativas centrada en la formación hacia la internacionalización, organizadas por Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, junto a Femca. La iniciativa forma parte del acuerdo bajo el que se creó Clúster Marítimo Naval y la necesidad de trabajar en común todas las entidades.

Un total de 16 empresas de Cádiz del sector naval han participado en unas jornadas informativas organizadas por la consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, junto a la Federación de Empresas del Metal de Cádiz (Femca). La iniciativa forma parte del acuerdo bajo el que se creó Clúster Marítimo Naval y la necesidad de trabajar en común todas las entidades.

Los temas tratados han ido desde la organización previa a la salida de las empresas navales a los mercados extranjeros, la formación necesaria en las compañías y las acciones de ayuda a la internacionalización que Extenda pone a su disposición. La agenda del día comenzó con la presentación de los servicios de Extenda y Andalucía Emprende, la exposición del caso de éxito de una empresa del sector, Tincasur, y un trabajo de autodiagnóstico de nivel de internacionalización de las empresas presentes.

Según se indica en una nota remitida a DIARIO Bahía de Cádiz, esta sesión tendrá continuidad en este mes de mayo con diversas convocatorias donde se mantendrán entrevistas personales con cada empresa para detectar sus necesidades de formación en internacionalización y servicios que se pueden prestar desde Extenda. Además, Extenda propondrá una batería de seminarios, talleres y cursos a los que se pueden inscribir la empresa a través del clúster.

En estos talleres las firmas aprenderán a calcular los costes a la hora de exportar, los requisitos necesarios para exportar, cómo funcionan a financiación de la actividad internacional o qué documentación de marketing se necesita (catálogo, web, carta de presentación, etc.) y su adaptación a

varios idiomas.

Además, se contempla actividades para analizar cuál es la oferta exportable y como presentarla, y puntos como aprender a sacar provecho a una feria, una misión comercial, etc. Además de junio a diciembre se celebrarán nuevos talleres de y seminarios específicos para las necesidades detectadas en las empresas auxiliares participantes.

El sector naval, que en Andalucía se concentra en Cádiz, Huelva y Sevilla, comprende las industrias de construcción, transformación y reparación de buques y plataformas marinas, que van acompañadas de una industria auxiliar cuya producción está fundamentalmente dirigida hacia los astilleros, los cuales constituyen su principal cliente.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO FUERA

Las acciones de Extenda están dirigidas a todo tipo de empresas en el sector desde las que hace estructuras, cubiertas, superficies, salvamento, refrigeración o servicios cámara de máquina o navegación, entre otros. Según los informes de Extenda, los mercados donde se han destacado mejores oportunidades de negocio para las empresas navales andaluzas son, entre otros, Brasil, Turquía, Noruega y Reino Unido.

Asimismo, Brasil tiene previsto hacer 70 navíos de gran porte, 146 buques de apoyo, 28 sondas de perforación de aguas profundas, 14 plataformas, y más proyectos aún por licitar. Todas estas necesidades de barcos y plataformas son previas a la explotación del campo petrolífero Pre Salt, que necesitará 300 barcos y 45 plataformas, que en algunos casos elevan a 80.

En Turquía, la construcción naval tiene una tradición de más de 600 años en Anatolia y Estambul es el centro de la industria turca de construcción naval. En los 87 astilleros turcos (3 militares y 84 privados), se fabrican barcos nuevos, yates, mega-yates y barcos de navegación.

La industria naval en Noruega supone una importante fuente de ingresos para el país, existen 75 astilleros, de los cuales sólo 25 se dedican a la construcción de nuevos barcos. Este sector da empleo a un total de 90.000 personas, de las cuales, 20.000 están directamente relacionadas con las construcción de embarcaciones. La industria naval noruega que agrupa a los astilleros, fabricantes de bienes de equipo para barcos, agentes marítimos, navieras... cuenta con unas 950 empresas.

Y el sector eólico marino, de acuerdo a un estudio realizado por el Clúster Marítimo Español, prevé que, durante los próximos diez años, sea necesaria la construcción de más de cuarenta buques instaladores de aerogeneradores, a los que hay que añadir decenas de embarcaciones auxiliares, y Reino Unido es el primer país en capacidad de producción de energía eólica marina instalada.

(puedes comentar esta información más abajo)

Contratación marítima en la situación económica actual Encuentro con la mar

admin • [original](#)



Nuevo “Encuentro con la mar”, organizado por el Clúster Marítimo Español (CME), para analizar con expertos el tema ‘La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción compraventa y fletamento de buques’ y debatir cuestiones como los efectos del Brexit, las nuevas construcciones frente a la segunda mano, etc.

El jueves, 2 de febrero, a las 17:30 h, en la Escuela de Ingenieros Navales y Oceánicos de Madrid (Avd. Arco de la Victoria, 4).

Los interesados en asistir deben confirmarlo a la dirección adjunta.

Ana Sanz

Comunicación Externa Clúster Marítimo Español

Móvil: (+34) 682 550 415

Tags: [destacados](#)

VIDEO Mar y transporte marítimo: Necesidad y desafío. La visión de los navieros

admin • [original](#)



INSTITUTO DE LA INGENIERÍA DE ESPAÑA

ORGANIZADA POR:

El Comité de Asuntos Marítimos del Instituto de la Ingeniería de España

Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:

D. Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.

D. José-Esteban Pérez, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos.

Alejandro Aznar, Presidente de Naviera Ibaizábal. Presidente de la Real Academia de la Mar. Presidente de ANAVE. Presidente del Clúster marítimo Español.

D. Adolfo Utor, Presidente de Balearia. Presidente del Consejo del Mar de la CEOE.

Coloquio con los asistentes.

Enlace: <https://www.youtube.com/watch?v=gd4KUA4Clil>

Tags: [destacados](#)

El Clúster Marítimo Español convoca un nuevo Encuentro con la mar

Redacción • [original](#)

 [Compartir 2](#)



Lo hace bajo el título: “La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques”.

El Clúster Marítimo Español convoca un nuevo Encuentro con la mar, que bajo el título de “La contratación marítima en la situación económica actual. Construcción, compraventa y fletamento de buques”, analizará los diferentes aspectos que conciernen a la contratación marítima en la actual coyuntura económica, con la participación de destacados expertos en cada área a tratar.

El Encuentro tendrá lugar el próximo jueves 2 de febrero a las 17.30 h en la sala de videoconferencias de la Escuela Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid.

Programa

17:30 Bienvenida D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME.

17:40 Mesa redonda. Presentador y moderador del acto: D. Federico Esteve. Presidente de Honor del CME.

17:50 Los efectos del Brexit en la contratación marítima. Jaime Albors de Albors, Galiano & Portales

18:05 Construcción naval en España: algunas perspectivas de los armadores y sus financiadores. Carlos López Quiroga de Uría Menéndez

18:20 Nuevas Construcciones vs. Segunda Mano. Manuel del Río de FEM Shipping

18:35 Impacto de lasituación actual en la contratación marítima: especial referencia a los seguros. Luis Souto de Islaw Abogados

18:50 Fletamento de buques. Señales de final de túnel. Joel Grau de Marmedsa

19:05 Ruegos y Preguntas

19:00 Vino español