

CLIPPING DE PRENSA



Abril 2017

RESUMEN DE IMPACTOS POR FECHAS

Medio: Spanish Ports

Fecha publicación: 1-4-2017

Información: Intervención de Alejandro Aznar en la World Maritime Week

Medio: Canary Ports

Fecha publicación: 1-4-2017

Información: Intervención de Alejandro Aznar en la World Maritime Week

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria

Fecha publicación: 1-4-2017

Información: Participación del Clúster Marítimo Español en la World Maritime Week

Medio: Spanish Ports

Fecha publicación: 1-4-2017

Información: Participación del Clúster Marítimo Español en la World Maritime Week

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria

Fecha publicación: 2-4-2017

Información: II Premios FINE 2017

Medio: Estrategia Empresarial

Fecha publicación: 3-4-2017

Información: Participación del Clúster Marítimo Español en la World Maritime Week

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria

Fecha publicación: 3-4-2017

Información: Intervención de Alejandro Aznar en la World Maritime Week

Medio: Spanish Ports

Fecha publicación: 3-4-2017

Información: Intervención de Alejandro Aznar en la World Maritime Week

Medio: Diario del Puerto

Fecha publicación: 4-4-2017

Información: II Premios FINE 2017

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria

Fecha publicación: 4-4-2017

Información: Participación del Clúster Marítimo Español en la World Maritime Week

Medio: El Economista

Fecha publicación: 12-4-2017

Información: Encuentros con la mar: El I+D en el sector marítimo

Medio: Naucher

Fecha publicación: 21-4-2017

Información: Entrevista a Luis Vilches Collado

Medio: Canary Ports

Fecha publicación: 25-4-2017
Información: Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa

Medio: Transporte XXI
Fecha publicación: 25-4-2017
Información: Datos del Clúster Marítimo Español del VAB de la industria marítima

Medio: Spanish Ports
Fecha publicación: 26-4-2017
Información: Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa

Medio: Naucher
Fecha publicación: 26-4-2017
Información: Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa

Medio: Puertos & Navieras
Fecha publicación: 27-4-2017
Información: Mención a Alejandro Aznar en acto presentación despacho Zamorano & Peleteiro

Medio: Cadena de Suministro
Fecha publicación: 27-4-2017
Información: Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria
Fecha publicación: 28-4-2017
Información: Entrevista a Luis Vilches Collado

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria
Fecha publicación: 28-4-2017
Información: Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa

Medio: Actualidad Marítima y Portuaria
Fecha publicación: 29-4-2017
Información: Encuentros con la mar: Oportunidades del turismo náutico en España

Alejandro Aznar alerta de que el sector marítimo no atraviesa por los mejores momentos

Redacción • original

 Compartir 2



El presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, participó en la inauguración del evento junto con el Lehendakari del Gobierno Vasco, Íñigo Urkullu.

Urkullu subrayó la importancia de esta nueva iniciativa integradora de cuatro sectores estratégicos.

Aznar puso en valor el sector marítimo y reclamó apoyo institucional.

Durante la celebración de World Maritime Week (WMW), que hoy cierra su edición 2017 en el Bilbao Exhibition Centre, el presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, alertó a los asistentes y autoridades de los complicados momentos por los que atraviesa actualmente el sector marítimo español.

El presidente del Clúster Marítimo Español (CME), Alejandro Aznar, ha participado en la inauguración de la World Maritime Week (WMW) que se celebra en Bilbao, en la que destacó la importancia de este evento en un sector como el marítimo, que no atraviesa por sus mejores momentos en buena parte de los subsectores que lo componen.

Aznar puso en valor lo que representa esta industria para la economía y la sociedad en su conjunto, no sólo la española, sino para Europa. De esta manera destacó el 'crecimiento azul', los retos que tiene la

industria por delante y la mala situación de parte del sector marítimo, donde se prevé una caída en los pedidos de construcción.

El lehendakari Íñigo Urkullu, quien inauguró la WMW, subrayó la importancia de esta nueva iniciativa integradora de cuatro sectores estratégicos: “sumamos con el fin de ganar repercusión internacional para todos ellos. El objetivo es lograr una mayor proyección exterior. En Euskadi contamos con la cadena de valor completa para liderar proyectos en el sector marítimo: capacidad industrial, tecnológica y de fabricación de componentes”.

El presidente del CME también fue el responsable de moderar la mesa redonda ‘Tendencia global y necesidades del sector marítimo internacional’, que contó con la participación de Patrick Verhoven, secretario general de la ECSA, como representante de los armadores; Jenny Braat, presidenta del Grupo de Sea Europe de Market Monitoring, en representación de la industria marítima; Eugenio Quintieri, senior advisor intermodal, Logistics, Social Dialogue, Port Governance ESPO, como representante portuario; Javier Garat, presidente de ICFA – International Coalition of Fisheries Associations, y presidente de Europêche, como representante pesquero; y Xabier Viteri, director negocio renovables de Grupo Iberdrola, en representación de las energías renovables marinas.

El Clúster Marítimo Español participa activamente en este evento, tanto en la zona de exposición con un stand propio a disposición de los miembros del CME, como en el programa del congreso.

Lunes, 5 de junio de 2017, 12:36

CANARY PORTS

PORTADA

ACTUALIDAD

PUERTOS

MARÍTIMO

ECONOMÍA

ENTREVISTAS

LOGÍSTICA

SECCIONES

World Maritime Week



Alejandro Aznar alerta de que el sector marítimo no atraviesa por los mejores momentos

Archivado en: Marítimo · Alejandro Aznar · WORLD MARITIME WEEK · sector marítimo · conferencia

REDACCIÓN | SÁBADO, 1 DE ABRIL DE 2017, 10:29

Compartir 2

Twittear

G+ 1



El presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, participó en la inauguración del evento junto con el Lehendakari del Gobierno Vasco, Íñigo Urkullu.

Urkullu subrayó la importancia de esta nueva iniciativa integradora de cuatro sectores estratégicos.

Aznar puso en valor el sector marítimo y reclamó apoyo institucional.

Durante la celebración de World Maritime Week (WMW), que hoy cierra su edición 2017 en el Bilbao Exhibition Centre, el presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, alertó a los asistentes y autoridades de los complicados momentos por los que atraviesa actualmente el sector marítimo español.

El presidente del Clúster Marítimo Español (CME), Alejandro Aznar, ha participado en la inauguración de la World Maritime Week (WMW) que se celebra en Bilbao, en la que destacó la importancia de este evento en un sector como el marítimo, que no atraviesa por sus mejores momentos en buena parte de los subsectores que lo componen.

Aznar puso en valor lo que representa esta industria para la economía y la sociedad en su conjunto, no sólo la española, sino para Europa. De esta manera destacó el 'crecimiento azul', los retos que tiene la industria por delante y la mala situación de parte del sector marítimo, donde se prevé una caída en los pedidos de construcción.

El lehendakari Íñigo Urkullu, quien inauguró la WMW, subrayó la importancia de esta nueva iniciativa integradora de cuatro sectores estratégicos: "sumamos con el fin de ganar repercusión internacional para todos ellos. El objetivo es lograr una mayor proyección exterior. En Euskadi contamos con la cadena de valor completa para liderar proyectos en el sector marítimo: capacidad industrial, tecnológica y de fabricación de componentes".

El presidente del CME también fue el responsable de moderar la mesa redonda 'Tendencia global y necesidades del sector marítimo internacional', que contó con la participación de Patrick Verhoven, secretario general de la ECSA, como representante de los armadores; Jenny Braat, presidenta del Grupo de Sea Europe de Market Monitoring, en representación de la industria marítima; Eugenio Quintieri, senior advisor intermodal, Logistics, Social

LO MÁS LEÍDO

- 1 Los pescadores de San Cristóbal respaldan el proyecto de Luis Ibarra de abrir una lonja en La Luz
- 2 El SIL 2017 alcanza su 19ª edición apostando por la innovación
- 3 NAVANTIA y WINDAR embarcan las primeras estructuras de Hywind para Statoil
- 4 Puertos de Tenerife comienza a instalar puntos de recarga para vehículos eléctricos
- 5 La demanda del TMCD en España creció un 4% en 2016 alcanzando los 235 millones de toneladas
- 6 Huelga en los puertos españoles
- 7 Los puertos españoles movieron 171,3 millones de toneladas hasta abril, un 2,6% más respecto al mismo periodo del año anterior
- 8 Luis Ibarra se ofrece a pacificar la estiba para evitar una huelga de portuarios en el Puerto de Las Palmas
- 9 115.000 estibadores de todo el mundo apoyarán las acciones que emprendan los estibadores españoles con todas sus consecuencias
- 10 Los estibadores irán a la huelga a partir del lunes ante la falta de compromiso de Anesco con la subrogación de los trabajadores

Subscribe

to get the magazine in your email

laspalmasports
LOGISTIC&SERVICES



Dialogue, Port Governance ESPO, como representante portuario; Javier Garat, presidente de ICFA – International Coalition of Fisheries Associations, y presidente de Europêche, como representante pesquero; y Xabier Viteri, director negocio renovables de Grupo Iberdrola, en representación de las energías renovables marinas.

El Clúster Marítimo Español participa activamente en este evento, tanto en la zona de exposición con un stand propio a disposición de los miembros del CME, como en el programa del congreso.

Más Marítimo



La demanda del TMCD en España creció un 4% en 2016 alcanzando los 235 millones de toneladas



ECSCA: Aumenta el número de buques mercantes que participan en operaciones de rescate en el Mediterráneo



Baleària construye tres cruce ferries propulsados por gas natural y proyecta tres estaciones marítimas inteligentes y ecoeficientes

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

Enviar

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

[Quiénes somos](#)

[Cookies](#)

[Contacto](#)

[Condiciones de uso](#)

© ORear Comunicación 2016
Powered by Bigpress CMS

ANAVE participó en una nueva edición de SINAVAL en la World Maritime Week de Bilbao

Admin2 • original



Fotografo Bilbao, Bizkaia, fotografia profesional,Boda,eventos,publicidad.

Desde el pasado 27 de marzo, y hasta el día 31, está teniendo lugar en Bilbao la World Maritime Week, que pretende servir de punto de reunión para todos los profesionales del sector naviero, construcción naval, pesquero, portuario y de energías renovables marinas. Dicho encuentro ha estado dividido en cuatro congresos sectoriales: SINAVAL, Future Port, Eurofishing y Marine Energy Week.

SINAVAL, celebrada el día 28, contó con una participación notable de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE). Se estructuró en varias sesiones, sobre temas de actualidad: las necesidades y soluciones para la reducción de la huella de carbono del transporte marítimo; la importancia del sector marítimo en la economía y la visión de los fletadores en el mercado del gas y el petróleo. Estas sesiones contaron con las intervenciones de Alejandro Aznar, presidente de ANAVE y del Cluster Marítimo Español; Juan Riva, ex presidente y miembro del Board of Directors de ECSA; Guillermo Alomar, Director de Flota de Balearia y Manuel Carlier, director general de ANAVE.

En las conclusiones generales de estas sesiones, todos los participantes estuvieron de acuerdo en los enormes retos a los que se va a enfrentar el sector marítimo en los próximos años respecto al aumento de la tecnología aplicada a los buques. Entre otros, la introducción de depuradores de gases de exhaustación, nuevos motores con nuevos combustibles, sistemas de navegación inteligentes, cibernética, etc.

Durante las intervenciones se destacó la necesidad de una colaboración entre todos los subsectores marítimos, fundamental para poder asumir estos retos y los cambios que exigen. Pero no solo entre todos los actores de los distintos sectores sino también con los gobiernos y las organizaciones internacionales, en particular para la captación de los fondos necesarios y su destino a las necesarias actividades de I+D de la forma más eficiente posible.

Tags: [destacados](#)

La colaboración multisectorial protagoniza las cinco jornadas de World Maritime Week

Redacción • original



Un total de 1.747 profesionales han participado en ellas para conocer los últimos avances tecnológicos y buscar nuevas oportunidades de negocio en la denominada “economía azul” o de las industrias del mar, que mueve actualmente 275.000 millones de euros en la Unión Europea.

La interacción entre los sectores naval, pesquero, portuario y de energías marinas representa una gran oportunidad, como ha quedado patente en World Maritime Week a lo largo de toda la semana en sus tres espacios principales: congreso, programas de entrevistas B2B y área expositiva. Un total de 1.747 profesionales han participado en ellos en Bilbao Exhibition Centre para conocer los últimos avances tecnológicos y buscar nuevas oportunidades de negocio en la denominada “economía azul” o de las industrias del mar, que mueve actualmente 275.000 millones de euros en la Unión Europea.

Precisamente durante la inauguración de World Maritime Week, el Lehendakari de Gobierno Vasco, Iñigo Urkullu, subrayó la importancia de esta nueva iniciativa, por su función integradora de cuatro sectores estratégicos. “Sumamos con el fin de ganar repercusión internacional para todos ellos. En Euskadi contamos con la cadena de valor completa para liderar proyectos en el sector marítimo global: capacidad industrial, tecnológica y de fabricación de componentes.” Por su parte, el Presidente del Clúster Marítimo

Español, Alejandro Aznar, también quiso destacar la idoneidad de celebrar un evento de estas características durante su intervención en la sesión plenaria inaugural. “Disponer de un foro donde todos los sectores puedan establecer una colaboración multisectorial y multirregional al máximo nivel supone un gran hito”, aseguró.

En el área expositiva han participado un total de 75 expositores, grandes astilleros como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armon, Gondan o Atlanticeagle Shipbuilding y otras empresas líderes en propulsión, electrónica, componentes y servicios marítimos de los cuatro sectores integrados.

En el apartado congresual, cerca de 100 expertos de primer nivel de 16 países han mostrado su visión especializada sobre distintos aspectos de la actualidad marítima. La valoración de los cerca de 600 asistentes a las distintas sesiones ha sido muy positiva. El programa de **Sinaval** ha centrado su atención en la “Reducción de la huella medioambiental”, la “Visión de los fletadores”, las “Oportunidades del mercado internacional militar” y los “Retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020”. El bloque de **Eurofishing** ha estado dedicado a los “Atuneros congeladores” y la “Pesca del futuro”, mientras que **Futureport** ha contado con la jornada “Infraestructuras y equipamientos para la industria marítima y portuaria más sostenible”. Por su parte, dos jornadas técnicas sobre “Eólica Marina” y “Energías Oceánicas” han protagonizado el programa de **Marine Energy Week**.

Reuniones de negocios programadas, una de las claves del éxito

Los programas B2B de agendas concertadas entres expositores y compradores han sido, sin duda, uno de los elementos estratégicos de World Maritime Week. En el ámbito de Sinaval, el encuentro ha reunido a un total de 31 empresas navieras y de construcción, además de ingenierías procedentes de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam.

“Yo busco productos innovadores, y aquí he encontrado soluciones de primer nivel como las que ofrecen Igus o Roxtec; los principales retos de mi trabajo son la eficiencia y la reducción de costes, y para conseguirlo, la clave está en la innovación y las sinergias entre distintos sectores. La lista de proveedores con los que he mantenido reuniones me ha resultado muy interesante, y muy diferente a la habitual en otros programas; más del 80% de empresas eran nuevas para mí, imagino que porque se mueven en circuitos más locales”, ha asegurado **John Hung, Global Category Manager de BP International**.

Por su parte, **Chriso Eviripidou, Gerente de Suministros del armador chipriota Safebulkers Management**, ha mostrado una impresión positiva sobre los encuentros. “Participo habitualmente en este tipo de programas, porque nosotros tenemos 41 buques graneleros que viajan por todo el mundo y necesito poder recurrir a distintos proveedores en distintos países. He mantenido 10 entrevistas, y las empresas que he conocido me resultan muy válidas ante cualquier eventualidad en reparaciones, piezas de recambio.....”, ha explicado.

En paralelo, la agenda social ha actuado como elemento aglutinador de la cita. Entre otras convocatorias destacadas, la noche del martes tuvo lugar la ceremonia de entrega de los **Premios FINE 2017**. Estos galardones reconocieron la labor de los profesionales del sector marítimo durante una gala, en la que se otorgaron siete estatuillas: buque destacado, astillero destacado, armador destacado, proyecto de ingeniería marítimo destacado, institución destacada, profesional destacado y premio a la trayectoria profesional. A la entrega de premios asistieron alrededor de 300 profesionales del sector marítimo internacional.

En la categoría ‘Buque destacado’, el ganador fue Texelstroom, de Construcciones Navales del Norte (La Naval). El premio correspondiente a la categoría de ‘Astillero destacado’ recayó en Construcciones Navales Paulino Freire, el de ‘Armador destacado’ fue para el Grupo Suardiaz; Sistema Foran, de Sener, fue el ‘El proyecto de Ingeniería destacado’ y la ‘Institución Destacada’, Salvamento Marítimo; por su parte, Juan Manuel Arana, Presidente de Naviera Murueta recibió el ‘Premio a la trayectoria profesional’ y

Manuel Moreu, Director de Seaplace, recogió su premio como 'Profesional Destacado'.

Un anuncio muy significativo: la celebración de WindEurope 2019 en BEC

Durante la celebración de Marine Energy Week se produjo un anuncio muy significativo. Aprovechando su intervención en la primera jornada del congreso, Giles Dickson, Consejero Delegado de la Asociación Europea de Energía Eólica, proclamó que dicha entidad celebrará en primavera de 2019 su certamen "WindEurope Congress & Exhibition" en Bilbao Exhibition Centre. "Hemos elegido Bilbao para celebrar nuestro evento anual en 2019 por distintos motivos, entre otros, porque reconocemos que Euskadi tiene un tejido industrial en el sector eólico muy importante. Actualmente, la facturación del sector aquí, en el contexto europeo, supone más de un 10% del total, lo que la convierte en una región muy importante", explicó al valorar la decisión. "WindEurope Congress & Exhibition" es uno de los eventos de referencia de la asociación, que organiza además seminarios, workshops y conferencias de forma periódica, y constituye la cita más importante de Europa en su especialidad, con una media de 10.000 profesionales asistentes de todo el mundo y más de 450 empresas expositoras de 50 países.



PORTADA	BUQUES	EMPRESAS	PUERTOS	ENTREVISTAS	ARTÍCULOS	EVENTOS	EMPLEO	
ORGANIZACION	PERSONAL	SEGURIDAD	CONTAMINACION	DERECHO	REC. MARINOS	PESCA	DEPORTE Y OCIO	OTROS

Actualidad Marítima y Portuaria / ORGANIZACION / El presidente del Clúster Marítimo Español, premio de honor FINE 2017



EL PRESIDENTE DEL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL, PREMIO DE HONOR FINE 2017

ADMIN2 · 2 APR, 2017 · 0 COMMENT



Alejandro Aznar recibe este galardón en reconocimiento a su dedicación por impulsar el sector marítimo español.

Estos galardones están propuestos por el grupo de Fomento de la Industria Naval Española (FINE) y organizados por el Grupo TPI.

Los Premios FINE abarcan siete categorías de diferentes ámbitos del sector marítimo, así como reconocimientos especiales.

Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español (CME), ha sido galardonado con el premio de honor de los II Premios FINE 2017, celebrados en el Hotel Ercilla de Bilbao, coincidiendo con la celebración de la World Maritime Week.

Los II Premios FINE 2017, que se han celebrado coincidiendo con la primera jornada de la World Maritime Week en el Hotel Ercilla de Bilbao, han reconocido al presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, con el premio de honor FINE 2017.

Este galardón, que recogió de manos de José Manuel Galdón, presidente de Grupo TPI (entidad organizadora de los premios FINE), reconoce su dedicación por impulsar el sector marítimo español en su conjunto.

Aznar dedicó unas palabras de agradecimiento al grupo de expertos para el Fomento de la Industria Naval Española (FINE), así como a los organizadores del evento, resaltando la necesidad e importancia de eventos como estos, que aglutinan al sector y fomentan las interrelaciones del mismo.

El presidente del CME recordó también algunos de los mensajes que expuso durante su participación en el congreso de la WWW, donde destacó que algunos subsectores no están pasando por su mejor momento y las perspectivas de pedidos en la construcción naval no son halagüeñas.

Durante la gala de entrega de premios, que reconocen la labor de los profesionales del sector marítimo, se otorgaron siete galardones: buque destacado; astillero destacado; armador destacado; proyecto de ingeniería marítimo destacado; institución destacada; profesional destacado, y premio a la trayectoria profesional.

Premiados

- En la categoría 'Buque destacado', el ganador fue Texelstroom, de Construcciones Navales del Norte (La Naval). El premio fue entregado por Jesús Sampaño, jefe de mercado marino de SIKA, a Alberto Vall, responsable comercial y de marketing de La Naval.
- El premio correspondiente a la categoría de 'Astillero destacado' lo entregó Carlos Prieto, director general de MTU Ibérica. El ganador fue Construcciones Navales Paulino Freire, y recogió el premio Luis Santos, director de producción de esta empresa.
- El galardón 'Armador destacado', entregado por Belén Romero, directora de lubricantes Marinos de Cepsa, fue para el Grupo Suardiaz, que recogió su presidente, Juan Riva.
- 'El proyecto de Ingeniería destacado' ha sido para Sistema Foran, de Sener. Luis Arbulu, presidente de Grupo Arbulu, entregó el premio a Juan García de la Vega, director comercial de ingeniería naval de Sener.
- Emilio Costoso, director del área de propulsión de Wiresa, fue el encargado de entregar el galardón a la 'Institución Destacada'. En este caso, el ganador fue Salvamento Marítimo, cuyo director, Juan Luis Pedrosa, recogió el premio.
- El 'Premio a la trayectoria profesional' fue para Juan Manuel Arana, presidente de Naviera Murueta. El

**Barcos & sus Partes - Captura
Refrigeración - Procesamiento
Cultivo - Engorde
Reproducción - Distribución**

EnjoySea.COM
Book & Fun

BIENVENIDO

Escoge tu Actividad

Elige la Ciudad

BÚSQUEDA

FACEBOOK ACTUALIDADMP

TWITTER ACTUALIDADMP

Seguir a @ActualidadMP 2,341 seguidores



galardón fue entregado por Luis Guerrero, director de desarrollo para Portugal y Latinoamérica de Bureau Veritas.

• Manuel Moreu, director de Seaplace, recogió su premio como 'Profesional Destacado', que recibió en manos de Javier Arnau, director de Navalía y copresidente de los Premios FINE.

Reconocimientos especiales

Tras estas distinciones, Grupo TPI y el jurado profesional de los premios otorgaron una serie de reconocimientos extraordinarios a algunos actores representativos del sector marítimo, para destacar su aportación al desarrollo e innovación de los sectores portuario, pesquero y de las energías renovables.

- Javier Zarraonandia, consejero de industria del Gobierno Vasco, entregó el reconocimiento al sector de energías renovables marinas a Iberdrola, por el parque eólico marino East Anglia.
- En cuanto al sector pesquero, se reconoció a la Villa de Bermeo, cuyo reconocimiento recogió la alcaldesa de esta localidad, Iurre Bideguren, de la mano de Bittor Oroz, consejero de Agricultura, Pesca y Política Alimentaria del Gobierno Vasco.
- El reconocimiento especial al sector portuario fue para Drace Infraestructuras, por el proyecto Campo de Boyas de Salinetas. Xabier Basañez, director general del BEC, se lo entregó a Alejandro Ángel Sánchez, director de contratación de Drace Infraestructuras, acompañado por Silvia Fernández, coordinadora del proyecto.
- Comismar obtuvo un reconocimiento especial por su 75 aniversario y su continua labor al servicio del sector marítimo. David Rodríguez, director general comercial de Grupo TPI, hizo entrega del reconocimiento a Miguel Ángel Lamet, presidente y director general de Comismar.

Clausura

Tras la entrega de los premios, Grupo TPI y la World Maritime Week hicieron entrega de unas placas a las empresas patrocinadoras de los Premios FINE 2017 y del congreso Sinaval, que han prestado su apoyo para su celebración. Estas empresas son: Bureau Veritas, Cepsa, Grupo Arbulu, MTU Ibérica, SIKA y Wiresa, cuyas placas entregaron Sergio Alart, presidente de la WWW y copresidente de los Premios FINE, y David Rodríguez, director general comercial de Grupo TPI.

Javier Zarraonandia, consejero de Industria del Gobierno Vasco, fue el encargado de clausurar este evento.

Tags: [destacados](#)

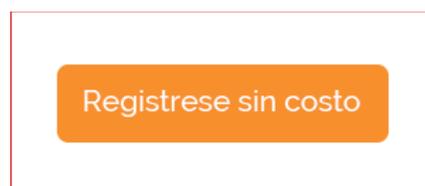
LEAVE A COMMENT

Name *

Email *

Website

SUBMIT COMMENT



La colaboración multisectorial protagoniza las cinco jornadas de World Maritime Week

original



Imagen de los encuentros B2B celebrados durante la World Maritime Week

La interacción entre los sectores naval, pesquero, portuario y de energías marinas representa una gran oportunidad, como ha quedado patente en World Maritime Week a lo largo de toda la semana en sus tres espacios principales: congreso, programas de entrevistas B2B y área expositiva. Un total de 1747 profesionales han participado en ellos en Bilbao Exhibition Centre para conocer los últimos avances tecnológicos y buscar nuevas oportunidades de negocio en la denominada “economía azul” o de las industrias del mar, que mueve actualmente 275.000 millones de euros en la Unión Europea.

Precisamente durante la inauguración de World Maritime Week, el lehendakari de Gobierno vasco, Iñigo Urkullu, subrayó la importancia de esta nueva iniciativa, por su función integradora de cuatro sectores estratégicos. “Sumamos con el fin de ganar repercusión internacional para todos ellos. En Euskadi contamos con la cadena de valor completa para liderar proyectos en el sector marítimo global: capacidad industrial, tecnológica y de fabricación de componentes.” Por su parte, el presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, también quiso destacar la idoneidad de celebrar un evento de estas características durante su intervención en la sesión plenaria inaugural. “Disponer de un foro donde todos los sectores puedan establecer una colaboración multisectorial y multirregional al máximo nivel supone un gran hito”, aseguró.

En el área expositiva han participado un total de 75 expositores, grandes astilleros como La Naval, Zamakona, Murueta, Balenciaga, Navantia, Armon, Gondan o Atlanticeagle Shipbuilding y otras empresas líderes en propulsión, electrónica, componentes y servicios marítimos de los cuatro sectores integrados.

En el apartado congresual, cerca de 100 expertos de primer nivel de 16 países han

mostrado su visión especializada sobre distintos aspectos de la actualidad marítima. La valoración de los cerca de 600 asistentes a las distintas sesiones ha sido muy positiva. El programa de Sinaval ha centrado su atención en la “Reducción de la huella medioambiental”, la “Visión de los fletadores”, las “Oportunidades del mercado internacional militar” y los “Retos de la industria marítima vasca y el nuevo plan estratégico 2017-2020”. El bloque de Eurofishing ha estado dedicado a los “Atuneros congeladores” y la “Pesca del futuro”, mientras que Futureport ha contado con la jornada “Infraestructuras y equipamientos para la industria marítima y portuaria más sostenible”. Por su parte, dos jornadas técnicas sobre “Eólica Marina” y “Energías Oceánicas” han protagonizado el programa de Marine Energy Week.

Reuniones de negocios programadas, una de las claves del éxito

Los programas B2B de agendas concertadas entres expositores y compradores han sido, sin duda, uno de los elementos estratégicos de World Maritime Week. En el ámbito de Sinaval, el encuentro ha reunido a un total de 31 empresas navieras y de construcción, además de ingenierías procedentes de Filipinas, Malasia, Singapur, Indonesia, Tailandia, Alemania, Grecia, Dinamarca, Irlanda, Irán, Francia, Bélgica, Marruecos, Turquía, Chipre, Egipto, Holanda y Vietnam.

“Yo busco productos innovadores, y aquí he encontrado soluciones de primer nivel como las que ofrecen Iqus o Roxtec; los principales retos de mi trabajo son la eficiencia y la reducción de costes, y para conseguirlo, la clave está en la innovación y las sinergias entre distintos sectores. La lista de proveedores con los que he mantenido reuniones me ha resultado muy interesante, y muy diferente a la habitual en otros programas; más del 80% de empresas eran nuevas para mí, imagino que porque se mueven en circuitos más locales”, ha asegurado John Hung, Global Category Manager de BP International.

Por su parte, Chriso Eviripidou, Gerente de Suministros del armador chipriota Safebulkers Management, ha mostrado una impresión positiva sobre los encuentros. “Participo habitualmente en este tipo de programas, porque nosotros tenemos 41 buques graneleros que viajan por todo el mundo y necesito poder recurrir a distintos proveedores en distintos países. He mantenido 10 entrevistas, y las empresas que he conocido me resultan muy válidas ante cualquier eventualidad en reparaciones, piezas de recambio.....”, ha explicado.

En paralelo, la agenda social ha actuado como elemento aglutinador de la cita. Entre otras convocatorias destacadas, la noche del martes tuvo lugar la ceremonia de entrega de los Premios FINE 2017. Estos galardones reconocieron la labor de los profesionales del sector marítimo durante una gala, en la que se otorgaron siete estatuillas: buque destacado, astillero destacado, armador destacado, proyecto de ingeniería marítimo destacado, institución destacada, profesional destacado y premio a la trayectoria profesional. A la entrega de premios asistieron alrededor de 300 profesionales del sector marítimo internacional.

En la categoría ‘Buque destacado’, el ganador fue Texelstroom, de Construcciones

Navales del Norte (La Naval). El premio correspondiente a la categoría de 'Astillero destacado' recayó en Construcciones Navales Paulino Freire, el de 'Armador destacado' fue para el Grupo Suardiaz; Sistema Foran, de Sener, fue el 'El proyecto de Ingeniería destacado' y la 'Institución Destacada', Salvamento Marítimo; por su parte, Juan Manuel Arana, Presidente de Naviera Murueta recibió el 'Premio a la trayectoria profesional' y Manuel Moreu, Director de Seaplace, recogió su premio como 'Profesional Destacado'.

Un anuncio muy significativo: la celebración de WindEurope 2019 en BEC

Durante la celebración de Marine Energy Week se produjo un anuncio muy significativo. Aprovechando su intervención en la primera jornada del congreso, Giles Dickson, Consejero Delegado de la Asociación Europea de Energía Eólica, proclamó que dicha entidad celebrará en primavera de 2019 su certamen "WindEurope Congress & Exhibition" en Bilbao Exhibition Centre. "Hemos elegido Bilbao para celebrar nuestro evento anual en 2019 por distintos motivos, entre otros, porque reconocemos que Euskadi tiene un tejido industrial en el sector eólico muy importante. Actualmente, la facturación del sector aquí, en el contexto europeo, supone más de un 10% del total, lo que la convierte en una región muy importante", explicó al valorar la decisión. "WindEurope Congress & Exhibition" es uno de los eventos de referencia de la asociación, que organiza además seminarios, workshops y conferencias de forma periódica, y constituye la cita más importante de Europa en su especialidad, con una media de 10.000 profesionales asistentes de todo el mundo y más de 450 empresas expositoras de 50 países.

Alejandro Aznar alerta de que el sector marítimo no atraviesa por los mejores momentos

Admin2 • original



El presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, participó en la inauguración del evento junto con el Lehendakari del Gobierno Vasco, Íñigo Urkullu.

Urkullu subrayó la importancia de esta nueva iniciativa integradora de cuatro sectores estratégicos.

Aznar puso en valor el sector marítimo y reclamó apoyo institucional.

Durante la celebración de World Maritime Week (WMW), que hoy cierra su edición 2017 en el Bilbao Exhibition Centre, el presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, alertó a los asistentes y autoridades de los complicados momentos por los que atraviesa actualmente el sector marítimo español.

El presidente del Clúster Marítimo Español (CME), Alejandro Aznar, ha participado en la inauguración de la World Maritime Week (WMW) que se celebra en Bilbao, en la que destacó la importancia de este evento en un sector como el marítimo, que no atraviesa por sus mejores momentos en buena parte de los subsectores que lo componen.

Aznar puso en valor lo que representa esta industria para la economía y la sociedad en su conjunto, no sólo la española, sino para Europa. De esta manera destacó el 'crecimiento azul', los retos que tiene la industria por delante y la mala situación de parte del sector

marítimo, donde se prevé una caída en los pedidos de construcción.

El lehendakari Íñigo Urkullu, quien inauguró la WMW, subrayó la importancia de esta nueva iniciativa integradora de cuatro sectores estratégicos: “sumamos con el fin de ganar repercusión internacional para todos ellos. El objetivo es lograr una mayor proyección exterior. En Euskadi contamos con la cadena de valor completa para liderar proyectos en el sector marítimo: capacidad industrial, tecnológica y de fabricación de componentes”.

El presidente del CME también fue el responsable de moderar la mesa redonda ‘Tendencia global y necesidades del sector marítimo internacional’, que contó con la participación de Patrick Verhoven, secretario general de la ECSA, como representante de los armadores; Jenny Braat, presidenta del Grupo de Sea Europe de Market Monitoring, en representación de la industria marítima; Eugenio Quintieri, senior advisor intermodal, Logistics, Social Dialogue, Port Governance ESPO, como representante portuario; Javier Garat, presidente de ICFA – International Coalition of Fisheries Associations, y presidente de Europêche, como representante pesquero; y Xabier Viteri, director negocio renovables de Grupo Iberdrola, en representación de las energías renovables marinas.

El Clúster Marítimo Español participa activamente en este evento, tanto en la zona de exposición con un stand propio a disposición de los miembros del CME, como en el programa del congreso.

Tags: [destacados](#)

Aznar y la visión de los fletadores en el mercado del gas y el petróleo

Redacción • original

 Compartir 2



“El mercado se mueve en una situación impredecible y ciertamente inestable”, ha señalado el presidente del Clúster Marítimo Español.

El sector gasista y petrolero son de vital importancia para el mercado de fletes.

El presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, puso de manifiesto los riesgos que debe afrontar el mercado de fletes, durante su intervención en la mesa redonda ‘La visión de los fletadores’.

Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español (CME), moderó la mesa redonda sobre la visión de los fletadores en el mercado del gas y el petróleo, celebrada en el marco de la World Maritime Week (WMW), formada por Luc Gillet, senior VP Shipping de Total; Miguel Luque, director transporte marítimo de Repsol, y Alfonso Mingarro, Cepsa trading managing director.

Aznar destacó importancia de la perspectiva de los fletadores como fundamental para el sector de la construcción naval, pues su actividad es consustancial a la del transporte marítimo y, de su nivel de actividad, depende en buena medida la marcha de la propia industria de la construcción naval.

“En la actualidad no se puede entender el transporte marítimo sin el papel de los fletadores y, a pesar de

que parece que hemos dejado atrás estos años de crisis que han azotado el sector, con brucas caídas de precios en los fletes y una importante reducción de la actividad, el futuro se presenta con no pocos riesgos”, apuntó.

Durante la mesa redonda, se debatieron los importantes riesgos en el mercado de fletes, motivados por los cambios políticos; la puesta en entredicho de algunos tratados de comercio internacional y las incertidumbres de los que se están actualmente negociando; la posible aparición de nuevas barreras aduaneras debido a tensiones geopolíticas actuales, así como el propio futuro político de la Unión Europea.

En términos generales, los participantes de la mesa redonda destacaron que el mercado se mueve en una situación impredecible, y ciertamente inestable, que a su vez vive una revolución motivada por la adaptación al mundo digital dentro de un escenario global “que nos obliga a evolucionar constantemente, con muchos retos por delante, pero que igualmente ofrece oportunidades para todas las empresas que sepan adaptarse a este escenario cambiante”.

MARÍTIMO • Se reconoce su dedicación por impulsar el sector marítimo

El presidente del Clúster Marítimo Español, premio de honor FINE 2017

DP BILBAO

Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español (CME), ha sido galardonado con el premio de honor de los II Premios FINE 2017, celebrados en el Hotel Ercilla de Bilbao, coincidiendo con la celebración de la World Maritime Week (WMW).

Este galardón, que recogió de manos de José Manuel Galdón, presidente de Grupo TPI (entidad organizadora de los premios FINE), reconoce su dedicación por impulsar el sector marítimo español en su conjunto.

Aznar dedicó unas palabras de agradecimiento al grupo de ex-

pertos para el Fomento de la Industria Naval Española (FINE), así como a los organizadores del evento, resaltando la necesidad e importancia de eventos como estos, que aglutinan al sector y fomentan las interrelaciones.

Durante la gala de entrega de premios, que reconocen la labor de los profesionales del sector marítimo, se otorgaron siete galardones: buque destacado (Texelstroom, de Construcciones Navales del Norte- La Naval); astillero destacado (Construcciones Navales Paulino Freire); armador destacado (Grupo Suar-diaz); proyecto de ingeniería marítimo destacado (Sistema Foran,



Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español, recogió el premio de manos de José Manuel Galdón, presidente de Grupo TPI.

de Sener); institución destacada (Salvamento Marítimo); profesional destacado (Manuel Moreu, director de Seaplace), y premio a la trayectoria profesional (Juan Manuel Arana, presidente de Naviera Murueta).

Los reconocimientos extraordinarios fueron para Iberdrola, por el parque eólico marino East Anglia; Villa de Bermeo; Drace Infraestructuras, por el proyecto Campo de Boyas de Salinetas; y Comisnar por su 75 aniversario.

Aznar y la visión de los fletadores en el mercado del gas y el petróleo

Admin2 • original



“El mercado se mueve en una situación impredecible y ciertamente inestable”, ha señalado el presidente del Clúster Marítimo Español.

El sector gasista y petrolero son de vital importancia para el mercado de fletes.

El presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, puso de manifiesto los riesgos que debe afrontar el mercado de fletes, durante su intervención en la mesa redonda ‘La visión de los fletadores’.

Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español (CME), moderó la mesa redonda sobre la visión de los fletadores en el mercado del gas y el petróleo, celebrada en el marco de la World Maritime Week (WMW), formada por Luc Gillet, senior VP Shipping de Total; Miguel Luque, director transporte marítimo de Repsol, y Alfonso Mingarro, Cepsa trading managing director.

Tras participar en la sesión inaugural, junto al lehendakari, Íñigo Urkullu, Aznar destacó importancia de la perspectiva de los fletadores como fundamental para el sector de la construcción naval, pues su actividad es consustancial a la del transporte marítimo y, de su nivel de actividad, depende en buena medida la marcha de la propia industria de la construcción naval.

“En la actualidad no se puede entender el transporte marítimo sin el papel de los fletadores y, a pesar de que parece que hemos dejado atrás estos años de crisis que han azotado el sector, con bruscas caídas de precios en los fletes y una importante reducción de la actividad, el futuro se presenta con no pocos riesgos”, apuntó.

Durante la mesa redonda, se debatieron los importantes riesgos en el mercado de fletes, motivados por los cambios políticos; la puesta en entredicho de algunos tratados de comercio internacional y las incertidumbres de los que se están actualmente negociando; la posible aparición de nuevas barreras aduaneras debido a tensiones geopolíticas actuales, así como el propio futuro político de la Unión Europea.

En términos generales, los participantes de la mesa redonda destacaron que el mercado se mueve en una situación impredecible, y ciertamente inestable, que a su vez vive una revolución motivada por la adaptación al mundo digital dentro de un escenario global “que nos obliga a evolucionar constantemente, con muchos retos por delante, pero que igualmente ofrece oportunidades para todas las empresas que sepan adaptarse a este escenario cambiante”.

El Clúster Marítimo Español participa activamente en este evento que se celebra en Bilbao, tanto en la zona de exposición, con un stand propio a disposición de los miembros del CME, como en el programa del congreso.

Tags: [destacados](#)

Investigación y desarrollo en las industrias ligadas con el mar

El Clúster Marítimo Español impulsa, junto con el CDTI, un entorno colaborativo entre empresas y Administración para fomentar la I+D+i y ganar competitividad en el sector

J. F. MADRID.

Crear un entorno colaborativo para buscar nuevas soluciones y generar empleo y riqueza". Este es el objetivo del Clúster Marítimo Español, el vehículo del que se han dotado todos los sectores relacionados con el mar para la promoción de la colaboración público-privada –a través de un Consejo Marítimo Nacional– así como en la generación de sinergias. "Tenemos que aprovechar la oportunidad que tenemos no solo de mejorar los puertos, sino de desarrollar la tecnología que podamos vender a otros países", reseñó José de Lara, vicepresidente primero del Clúster, durante una jornada dedicada a la I+D en el sector marítimo.

Las novedades de la red europea de financiación Era-Net Cofund en el programa H2020, para proyectos tecnológicos medioambientales; el crecimiento azul o *blue growth* o la intermodalidad en el transporte, entre otros, fueron los temas analizados, junto con el CDTI, para impulsar la innovación. Responsables del sector y del CDTI coincidieron en "la importancia de la unión como medio para el impulso de un entorno competitivo, en el que las empresas españolas aborden estrategias comunes formando parte de un mercado en el que la I+D avanza a una velocidad vertiginosa".

Financiación europea

Era-Net Cofund H2020, una red europea de financiación que ayuda al desarrollo de proyectos innovadores y con valor futuro, jugó un papel relevante durante la jornada. Se trata de una financiación descentralizada, destinada a potenciar proyectos previamente aprobados en dos etapas y evaluados por expertos independientes. Una vez evaluados, los proyectos pasan a formar parte de un *ranking* para asignar los fondos.

Este programa, que se basa en tres pilares –liderazgo, conocimiento y retos sociales–, ampara proyectos relacionados con la bioeconomía, el crecimiento azul (estrategia a largo plazo de apoyo al crecimiento sostenible de los sectores marino y marítimo), la intermodalidad en el transporte o la energía oceánica eólica o de mareas.

Tecnologías en las que algunas empresas españolas son punteras.



ISTOCK

La culminación de una vieja aspiración del entorno marino

El Clúster Marítimo Español (CME) es el resultado del sueño del sector de agrupar en una única organización a todas las industrias, servicios y actividades económicas relacionadas con la mar: transporte, construcción y reparación naval, ingeniería e industria auxiliar marítima, pesca extractiva y acuicultura, náutica de recreo, marinas y puertos deportivos; energías de origen marino, Armada, los puertos y servicios portuarios, servicios marítimos, así como los clústeres regionales; la investigación, los agentes del I+D+i, formación, sindicatos y asociaciones, la cultura, el patrimonio y el bienestar social.

Como muestra, se presentaron varios casos de proyectos de investigación y desarrollo realizados o en proceso por algunas compañías relacionadas con el mar.

Jesús Blanco y Arturo Escartí, de Balearia, expusieron dos de sus últimos proyectos para tener una flota innovadora, eficiente y sostenible: el *smartship* y buque insignia de la compañía BoB, construido en La Naval, y dos ropax o buques gemelos construidos por los astilleros italianos en Visentini. Estos nuevos buques suponen el compromiso de la naviera por fomentar la eficiencia energética y tecnológica con la propulsión con GNL (gas natural licuado), la iluminación Led y energía fotovoltaica, así como sistemas inteligentes de gestión automatizados.

Juan José Valera, de Ingeteam, expuso el proyecto I+D Edsoma, un conjunto de sistemas integrados de potencia con distribución DC para la nueva generación de buques. "La distribución DC es una alternativa muy interesante y atractiva

sobre todo para buques que tengan un perfil de operación y demanda variables. Además, proporciona operaciones con cero emisiones, sobre todo para las aproximaciones a puerto. Los estudios energéticos son imprescindibles para saber si el proyecto es viable", explicó.

Seaplace presentó, de la mano de José María Berviela, proyectos re-

Iberdrola (Parque *offshore* Wikinger). A lo que se suma la colaboración con los astilleros en el diseño de semisumergibles y el desarrollo de nuevas plataformas de gravedad, entre otros.

Antonio Coronel, de Ghenova Ingeniería, mostró proyectos como Sea-Pem, Wip 10+, Swirl y Miami; enfocados a ofrecer mejoras en in-

DURANTE LA JORNADA SE PRESENTARON PROYECTOS PUNTEROS COMO GENERADORES ENERGÉTICOS 'OFFSHORE' O BUQUES INTELIGENTES

ccionados con las energías renovables, en los que la compañía se ha embarcado en los últimos años, tales como los de energía *offshore*, a través del diseño de sistemas de fondeo, transporte de aerogeneradores y operaciones de posicionamiento dinámico. Así, ha participado en la gestión, evaluación y estudios de viabilidad de diferentes proyectos realizados con Acciona (Eolía) e

novación en aerogeneradores marinos, buques de montaje y mantenimiento de instalaciones eólicas.

Finalmente, Eduardo Díaz, de Technokontrol, presentó la octava generación de su malla de aleación TK, que erradica el riesgo de explosión de un tanque o depósito que contenga cualquier tipo de hidrocarburos, productos químicos en estado líquido o gaseoso.



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

100 1917-2017 TRASMEDITERRANEA

2017

Descúbrelo aquí:
centenario
trasmediterranea.com

<http://centenariotrasmediterranea.com>

[Inicio \(es/inicio/\)](#)

[Actualidad
\(es/actualidad/\)](#)

[Opinión \(es/autores/\)](#)

[Cultura
\(es/hemeroteca/\)](#)

[Eventos \(es/Eventos/\)](#)

[Buscador
\(es/buscador/\)](#)



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

LUIS VILCHES: “EL MODELO DE ‘INDUSTRIA 4.0’ VA A AFECTAR AL SECTOR MARÍTIMO DE FORMA RADICAL”

[← VOLVER AL LISTADO DE NOTICIAS](#)



([images/news/6333/8983_newsfighacolorbox.jpg](#))

GENTE DEL MAR • TECNOLOGÍA • ENTORNO MARÍTIMO • INGENIERÍA NAVAL

Blog: [Real Liga Naval Española \(http://www.realliganaval.com\)](http://www.realliganaval.com)
NAUCHERglobal, Redacción • 21/04/2017

Luis Vilches Collado es ingeniero naval y diplomado en comercio internacional, con diversos máster, entre ellos: máster en tecnología y negocios pesqueros, máster en psicología, máster en negocio aéreo y máster en dirección de proyectos.

Además de socio de la Real Liga Naval, actualmente desempeña las labores de: presidente de la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros (UPCI), vicepresidente del Instituto de la Ingeniería de España, vicepresidente del Clúster Marítimo Español y decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos.

Las sinergias entre la Real Liga Naval Española y NAUCHERglobal, además de la relación con el Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, nos permiten reproducir íntegramente la interesante entrevista que le han hecho.

- Con motivo del 50 aniversario del nacimiento del Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos, ¿Qué balance hace de estos cincuenta años?

Nuestra profesión es milenaria, hace 87 años se creó la Asociación de Ingenieros Navales y hace 50, un grupo de compañeros ingenieros navales vieron la necesidad de crear un colegio profesional. Este colegio defendía los intereses de sus profesionales y al mismo tiempo que actuaba como función delegada de la administración para representar y defender adecuadamente la regulación del ingeniero naval y la seguridad de su actividad frente a la sociedad.

Esos legendarios compañeros, fueron, entre otros: López Bravo, Francisco Aparicio, Agustín Avilés, Enrique de Sendagorta, Pinacho...

En el balance de estos últimos 50 años, como colegio, debemos mencionar que hemos pasado por vicisitudes por las crisis cíclicas que tiene nuestra actividad y por las crisis generales económicas y financieras que ha sufrido el mundo y nuestro país.

En todo caso, y como en cualquier otra organización o empresa, nos hemos tenido que reestructurar y reconvertir para asegurar tener una estructura de ingresos y costes sostenible, que garantice nuestra permanencia y futuro. En ese caso, podemos decir que nos encontramos en una situación razonablemente solvente para continuar ofreciendo seguridad y servicios a nuestros colegiados.

Por eso, el colegio promueve la formación, tanto online como presencial, a través de la Fundación Ingeniero Jorge Juan (que también organiza eventos); el empleo a través de maritimejobs.es (que no es únicamente un portal de empleo, sino que orienta laboralmente a los colegiados) y aquellos que sean emprendedores o estén interesados en invertir en start ups, pueden dirigirse a oceanozul.com. Toda la información sobre nuestras actividades puede verse en detalle en la revista Ingeniería Naval (sectormarítimo.es) o en nuestra página web: ingenierosnavales.com

-¿Cómo cree que va a afectar al sector marítimo español la implantación del nuevo modelo de “industria 4.0”?

De forma radical. No existe otra opción que adoptar de forma urgente este nuevo y revolucionario modelo de industria 4.0 a nuestros sectores. No es algo que esté llegando, sino que ya está aquí. Lo podemos ver en lo que más comúnmente llamamos “el Internet de las cosas”, que ha revolucionado nuestra vida cotidiana, y en relación con la industria, quien lo adopte, seguirá, y quien no, se quedará en el camino.

Pero lo vemos como una gran oportunidad porque de alguna manera nos pone de nuevo a todos los países en una especie de nueva “base cero” a partir de la cual podremos desarrollar de nuevo la actividad industrial frente a nuestros competidores asiáticos. El Gobierno de la nación así lo entiende y, junto con otras organizaciones de la Sociedad Civil, estamos promoviendo la firma de un Pacto de Estado por la industria, junto con todos los partidos y organizaciones sindicales, que esperamos y

deseamos sea una realidad durante este año 2017, para poder proyectar una contribución de la Industria al PIB del 20%, creando empleo de calidad y estable.

-¿Cree posible que algún día España cuente con un Ministerio de la Mar que agrupe los intereses marítimos del país?

Sería deseable, pero creo que requeriría unos cambios administrativos de tal envergadura y esfuerzo político que, teniendo ya un Clúster Marítimo Español muy consolidado, y con la reciente creación del Consejo del Mar, lo podría abarcar y cubrir suficientemente.

-¿Qué opinión le merece el papel que en el mundo marítimo español juega la Real Liga Naval Española?

Creo que todavía es percibida muy débilmente por parte de la sociedad marítima y que cierta profusión de otras organizaciones marítimas la diluyen en cierta medida. La incorporación de la Liga al Clúster con una vicepresidencia, y la voluntad de la presidencia del Clúster y de la Liga junto con la Real Academia, nuestra AINE (Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España) y demás, debe producir una presencia y visibilidad más sinérgica que redunde en beneficio de la sociedad marítima. Y lo tendremos que hacer con criterios de eficacia y no exenta de buenas dosis de generosidad y altitud de miras.

0 comentarios

Ordenar por: Los más antiguos ▾

Añade un comentario...

 Facebook Comments Plugin



1

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda



PUBLICIDAD
naucher
INFORMACIÓN
CONTRATACIÓN

<mailto:publicidad@naucher.com>

Lunes, 5 de junio de 2017, 12:36

PORTADA

ACTUALIDAD

PUERTOS

MARÍTIMO

ECONOMÍA

ENTREVISTAS

LOGÍSTICA

SECCIONES

Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa



El Clúster Marítimo Español refuerza su colaboración con los organismos nacionales encargados de la defensa y seguridad marítima

Archivado en: Marítimo · Clúster Marítimo Español · Seguridad · Defensa · Ciberseguridad · seguridad marítima · Marsec 2017

REDACCIÓN | MIÉRCOLES, 26 DE ABRIL DE 2017, 12:28

Compartir 2
 Twittear
 G+1



El Clúster pone en valor la actividad de su grupo de trabajo de Defensa y Seguridad.

Norma ISO 27001 y encuentros informativos centran la actividad en torno a la ciberseguridad.

Se estrecha la colaboración con la Guardia Civil a través de su iniciativa 'Comunidad portuaria segura'.

El Clúster Marítimo Español colabora activamente en pro de la seguridad en los entornos marítimos a través de diferentes actividades que se han presentado en el Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa del CME.

El Clúster Marítimo Español (CME) presenta las actividades de su Grupo de Trabajo de Defensa y Seguridad, presidido por Federico Esteve, presidente de honor del CME. En su presentación, destacó la realización, el pasado mes de diciembre, de la 6ª reunión anual de la Comisión Mixta de Seguimiento del Convenio entre el CME y el Ministerio de Defensa, señalando que el objetivo de estas reuniones anuales es valorar las actividades en las que participan conjuntamente para conseguir sinergias y tratar de identificar nuevas vías de colaboración en la Comisión Mixta Armada-CME.

Ciberseguridad y Norma 27001

Por otra parte, José de Lara, vicepresidente primero del CME, explicó a los componentes del Grupo de Trabajo el compromiso con el departamento de Seguridad Nacional (DSN) y el INCIBE en relación con la ciberseguridad, cuyo plan de acción se ha realizado en dos fases: una centrada en la difusión mediante reuniones con socios y eventos del CME, como los Encuentros con la Mar; y una segunda de fomento de la implantación la Norma ISO 27001, que se está desarrollando actualmente.

En concreto, los socios del CME: Bureau Veritas, DNV GL, Lloyds y TÜV SÜD Atisae, con capacidad de certificación de esta norma, presentaron las características generales de la misma y las recomendaciones de cada entidad para, entre otras, su implantación en buques, en entornos físicos como maquinaria y equipos de instalaciones industriales, así como en los propios sistemas de información.

Seguridad marítima

LO MÁS LEÍDO

- 1 Los pescadores de San Cristóbal respaldan el proyecto de Luis Ibarra de abrir una lonja en La Luz
- 2 El SIL 2017 alcanza su 19ª edición apostando por la innovación
- 3 NAVANTIA y WINDAR embarcan las primeras estructuras de Hywind para Statoil
- 4 Puertos de Tenerife comienza a instalar puntos de recarga para vehículos eléctricos
- 5 La demanda del TMCD en España creció un 4% en 2016 alcanzando los 235 millones de toneladas
- 6 Huelga en los puertos españoles
- 7 Los puertos españoles movieron 171,3 millones de toneladas hasta abril, un 2,6% más respecto al mismo periodo del año anterior
- 8 Luis Ibarra se ofrece a pacificar la estiba para evitar una huelga de portuarios en el Puerto de Las Palmas
- 9 115.000 estibadores de todo el mundo apoyarán las acciones que emprendan los estibadores españoles con todas sus consecuencias
- 10 Los estibadores irán a la huelga a partir del lunes ante la falta de compromiso de Anesco con la subrogación de los trabajadores

Subscribe

to get the magazine in your email



El Grupo de Trabajo también analizó los cuatro proyectos, actualmente en desarrollo, de la iniciativa 'Comunidad Portuaria Segura', presentada por el Teniente Coronel del Servicio de Costas y Fronteras de la Guardia Civil, José Ángel Astillero.

La iniciativa Comunidad Portuaria Segura pretende fortalecer la interacción de la Guardia Civil con el ciudadano para aportar una mayor profundidad en la obtención de información y reactivar y orientar la colaboración ciudadana, principal aunque no exclusivamente en materia antiterrorista. Así, la Comunidad Portuaria Segura se concibe a modo de paraguas bajo el cual se desarrollan cuatro iniciativas: un embarque seguro, un buque seguro, un pasajero seguro y un puerto seguro.

El proyecto 'Un embarque seguro: Esta iniciativa pivota en torno al modelo de control de embarque en ferries elaborado en el marco de AQUAPOL, red europea de policías marítimas, modelo que fue ya presentado por la Guardia Civil ante el Comité MARSEC (Seguridad Marítima) de la Comisión Europea el 01/12/16.

El modelo aboga por una mayor coordinación operativa e intercambio de información entre navieras y la Guardia Civil. En ese sentido, es necesario mejorar la calidad de los datos facilitados a través de la ventanilla única DUEPORT, así como adelantar el tiempo de su disponibilidad.

El objetivo final de esta iniciativa es su total implementación por las navieras españolas, de forma que, al ser de aplicado el modelo por todas ellas, los posibles gastos económicos o cambios en la operativa de embarque que pudieran derivarse no penalicen a ninguna en particular.

La adopción de este modelo supondrá un plus de seguridad y calidad de servicio al pasajero, por lo cual se ha instado a una declaración de 'buenas prácticas' por parte del CME. Posteriormente, se buscará la incorporación de este modelo a nivel europeo.

El próximo hito a nivel nacional es la realización de un piloto sobre intercambio de información en Valencia, para el cual el CME solicitó el apoyo de las navieras.

El proyecto de un buque seguro: Este proyecto extiende el concepto de policía de comunidad a los buques que operan en puertos españoles, estableciendo una relación de comunicación y colaboración con sus capitanes y reforzando, en definitiva, su seguridad. Su génesis se remonta a un piloto llevado a cabo en Palma de Mallorca, entre los años 2015 y 2016, con el valioso concurso de la Dirección General de Marina Mercante.

En síntesis, consiste en la realización, por parte de personal especializado de la Guardia Civil, de controles de seguridad a buques, tanto nacionales como extranjeros, atracados o fondeados en puertos españoles. Tales controles forman parte de los cometidos que la L.O. 2/86 de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado encomienda a la Guardia Civil como única fuerza policial competente en la custodia de puertos y el mar territorial.

Los controles de seguridad se centran en la comprobación de los aspectos de seguridad (*security*) más relevantes derivados de la normativa de protección marítima y portuaria (Código Internacional PBIP, R.E. 725/2004, RD. 1617/2007 y los Contenidos Mínimos de los Planes de Protección de los Buques elaborados por el Ministerio del Interior). En ningún caso dichos controles sustituirán ni serán equivalentes a las inspecciones y verificaciones realizadas por los inspectores de seguridad marítima de las Capitanías Marítimas, sino que complementarán las mismas en aras del objetivo común de mejorar la protección del transporte marítimo.

Además, esta actividad operativa alimenta el intercambio de información que a través de la aplicación MARSEC lleva a cabo la Guardia Civil con los cuerpos policiales europeos que integran AQUAPOL.

Un pasajero seguro: Desarrollo de un programa análogo al denominado Proyecto PRAT (Patrones de Reacción ante Ataques Terroristas), cuyas siglas hacen referencia al Aeropuerto del Prat de Barcelona, escenario de esta iniciativa pionera. La implicación de las policías portuarias, seguridad privada, personal civil y, en definitiva, del conjunto de la comunidad portuaria, se presenta clave en este proyecto.

En el cronograma del proyecto está programada su extensión al ámbito portuario, con una primera experiencia en el Puerto de Barcelona, a partir de 2018.

El proyecto de un puerto seguro: También ésta es una iniciativa que se está llevando a cabo en el ámbito aeroportuario y será adaptada y trasladada al marítimo-portuario. Se basa en el Programa CoPPRa (*Community Policing Prevention Radicalism & Terrorism*; Policía de Comunidad para la Prevención de la Radicalización y el Terrorismo), puesto en marcha por AIRPOL, actualmente implementado por las Unidades de Seguridad Aeroportuaria de la Guardia Civil de Madrid (Barajas) y Barcelona (El Prat).

Este programa apuesta por una directa implicación del mismo colectivo laboral aeroportuario como responsable, en última instancia, de su propia seguridad. En síntesis, mediante CoPPRa se desarrollan una serie de actividades de formación y concienciación del personal laboral aeroportuario para la detección temprana de elementos radicales.

En el ámbito marítimo-portuario se implicará activamente a Oficiales de Protección de Puertos (OPP's), Oficiales de Protección de Buques (OPB's), Oficiales de la Compañía para la Protección Marítima, (OCP's), policía portuaria y seguridad privada, además de personal laboral.

Por su parte, el Capitán de Fragata Ignacio Paz, de la Sección de Planes Estratégicos del Estado Mayor de la Armada, expuso la situación de amenaza terrorista en el estrecho de Bab el-Mandeb y de amenaza de piratería en el Golfo de Adén y Cuenca de Somalia. Además, detalló algunas recomendaciones para las navieras relativas al alistamiento y preparación de los buques, tanto a acometer previo al tránsito como durante éste.

En ese sentido, destacó la importancia de contactar, previo y durante el tránsito, con el COVAM (Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada) para obtener su apoyo. Asimismo, y en relación al propio tránsito, se repasaron aspectos como elegir el periodo del día más adecuado, el alistamiento del buque, el empleo del AIS y luces de navegación, el embarque de seguridad privada; etc.

Ejercicio MARSEC 2017

El Grupo de Trabajo también informó sobre las actividades del CME en el Ejercicio MARSEC 2017, actualmente en fase de planeamiento, desde el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada Española, cuyo objetivo es "fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés". En este sentido, se prevé que los ejercicios de este año integren la colaboración de Ibaizabal, para que un buque participe en un simulacro Lead Through de navegación a través de una zona minada, y de Security Boarding en un petrolero; y la colaboración de prácticos de puertos, donde todavía está pendiente la confirmación de los escenarios concretos entre los 55 puertos ofrecidos.

Riesgo tecnológico

El director general adjunto de Comisamar, Álvaro Queipó, aprovechó la reunión del Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa para presentar las herramientas para la evaluación del riesgo tecnológico Cybertec y Marisma. Dichas herramientas son de gran utilidad para entidades aseguradoras, así como de seguridad privada y para las propias empresas.

Sin comentarios

Escribe tu comentario

Nombre

E-mail

Enviar

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

MESA de Redacción

El sector de la carrocería de vehículos industriales se recupera tras alcanzar mínimos históricos en el año 2013 como consecuencia de la crisis. La evolución de este mercado ha sido positiva desde entonces, según datos de la patronal Ascatravi. Entre los años 2014 y 2015 se acumuló un crecimiento del 43 por ciento en matriculaciones, mientras que entre 2015 y 2016 el aumento se elevó al 18 por ciento. El sector de la carrocería de vehículos industriales ha pasado de matricular 15.134 unidades en 2015 a las 17.990 unidades del pasado año, según Ascatravi. Para el presente 2017 las previsiones apuntan un incremento cercano a los dos dígitos en matriculaciones, con un número de unidades que rozará las 20.000. En cuanto a las previsiones para los años siguientes, desde Ascatravi se confía en que se pueda alcanzar un límite "razonable y posible" de 25.000 unidades al año. Por tipo de carrozado, las cajas, con 6.872 unidades en 2016, y los frigoríficos, con 3.278, copan el mercado.

El VAB de la industria marítima española ronda los 27.000 millones de euros, cifra que supone un 7,39 por ciento del valor añadido bruto del total de la economía. Este sector emplea directamente a 467.000 trabajadores e indirectamente a 1,2 millones de profesionales, según ha afirmado Andrés Sánchez Apellaniz, secretario general de Confemetal y secretario del Clúster Marítimo Español en el encuentro World Maritime Week, celebrado en el recinto ferial Bilbao Exhibition Centre (BEC). A su juicio, "la industria naval no es un sector maduro, y de la misma forma que la automoción se ha transformado en los últimos años, y en la actualidad los coches no se fabrican, sino se montan, los barcos también deberán ensamblarse gracias a la industria auxiliar de equipamientos".

El área metropolitana de Bilbao se ha sumado a Madrid y Barcelona en el interés de los inversores inmobiliarios que buscan espacios logísticos. "El alza del comercio electrónico y del tradicional por la reactivación económica vasca atraen el interés logístico de los fondos internacionales y de los Socimis", destacaron el vicepresidente de la consultora inmobiliaria Cbre, Javier Kindelán, y el director de la oficina de Bilbao, Juan José López del Corral. "El sector logístico se ha convertido en la estrella del mercado inmobiliario vasco en 2016, y seguirá teniendo un lugar destacado este año", según las previsiones de Cbre. "Bilbao se ve como un hub logístico para conectar con el Cantábrico, con el sur de Francia a través de Irún y con Burgos, además de entre las capitales vascas", indicaron desde Cbre.

El Clúster Marítimo Español refuerza su colaboración con los organismos nacionales encargados de la defensa y seguridad marítima

Redacción • original

 **Compartir 2**



El Clúster pone en valor la actividad de su grupo de trabajo de Defensa y Seguridad.

Norma ISO 27001 y encuentros informativos centran la actividad en torno a la ciberseguridad.

Se estrecha la colaboración con la Guardia Civil a través de su iniciativa 'Comunidad portuaria segura'.

El Clúster Marítimo Español colabora activamente en pro de la seguridad en los entornos marítimos a través de diferentes actividades que se han presentado en el Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa del CME.

El Clúster Marítimo Español (CME) presenta las actividades de su Grupo de Trabajo de Defensa y Seguridad, presidido por Federico Esteve, presidente de honor del CME. En su presentación, destacó la realización, el pasado mes de diciembre, de la 6ª reunión anual de la Comisión Mixta de Seguimiento del Convenio entre el CME y el Ministerio de Defensa, señalando que el objetivo de estas reuniones anuales es valorar las actividades en las que participan conjuntamente para conseguir sinergias y tratar de identificar nuevas vías de colaboración en la Comisión Mixta Armada-CME.

Ciberseguridad y Norma 27001

Por otra parte, José de Lara, vicepresidente primero del CME, explicó a los componentes del Grupo de Trabajo el compromiso con el departamento de Seguridad Nacional (DSN) y el INCIBE en relación con la ciberseguridad, cuyo plan de acción se ha realizado en dos fases: una centrada en la difusión mediante reuniones con socios y eventos del CME, como los Encuentros con la Mar; y una segunda de fomento de la implantación la Norma ISO 27001, que se está desarrollando actualmente.

En concreto, los socios del CME: Bureau Veritas, DNV GL, Lloyds y TÜV SÜD Atisae, con capacidad de certificación de esta norma, presentaron las características generales de la misma y las recomendaciones de cada entidad para, entre otras, su implantación en buques, en entornos físicos como maquinaria y equipos de instalaciones industriales, así como en los propios sistemas de información.

Seguridad marítima

El Grupo de Trabajo también analizó los cuatro proyectos, actualmente en desarrollo, de la iniciativa 'Comunidad Portuaria Segura', presentada por el Teniente Coronel del Servicio de Costas y Fronteras de la Guardia Civil, José Ángel Astillero.

La iniciativa Comunidad Portuaria Segura pretende fortalecer la interacción de la Guardia Civil con el ciudadano para aportar una mayor profundidad en la obtención de información y reactivar y orientar la colaboración ciudadana, principal aunque no exclusivamente en materia antiterrorista. Así, la Comunidad Portuaria Segura se concibe a modo de paraguas bajo el cual se desarrollan cuatro iniciativas: un embarque seguro, un buque seguro, un pasajero seguro y un puerto seguro.

El proyecto 'Un embarque seguro: Esta iniciativa pivota en torno al modelo de control de embarque en ferries elaborado en el marco de AQUAPOL, red europea de policías marítimas, modelo que fue ya presentado por la Guardia Civil ante el Comité MARSEC (Seguridad Marítima) de la Comisión Europea el 01/12/16.

El modelo aboga por una mayor coordinación operativa e intercambio de información entre navieras y la Guardia Civil. En ese sentido, es necesario mejorar la calidad de los datos facilitados a través de la ventanilla única DUEPORT, así como adelantar el tiempo de su disponibilidad.

El objetivo final de esta iniciativa es su total implementación por las navieras españolas, de forma que, al ser de aplicado el modelo por todas ellas, los posibles gastos económicos o cambios en la operativa de embarque que pudieran derivarse no penalicen a ninguna en particular.

La adopción de este modelo supondrá un plus de seguridad y calidad de servicio al pasajero, por lo cual se ha instado a una declaración de 'buenas prácticas' por parte del CME. Posteriormente, se buscará la incorporación de este modelo a nivel europeo.

El próximo hito a nivel nacional es la realización de un piloto sobre intercambio de información en Valencia, para el cual el CME solicitó el apoyo de las navieras.

El proyecto de un buque seguro: Este proyecto extiende el concepto de policía de comunidad a los buques que operan en puertos españoles, estableciendo una relación de comunicación y colaboración con sus capitanes y reforzando, en definitiva, su seguridad. Su génesis se remonta a un piloto llevado a cabo en Palma de Mallorca, entre los años 2015 y 2016, con el valioso concurso de la Dirección General de Marina Mercante.

En síntesis, consiste en la realización, por parte de personal especializado de la Guardia Civil, de controles de seguridad a buques, tanto nacionales como extranjeros, atracados o fondeados en puertos españoles. Tales controles forman parte de los cometidos que la L.O. 2/86 de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado encomienda a la Guardia Civil como única fuerza policial competente en la custodia de puertos y el mar territorial.

Los controles de seguridad se centran en la comprobación de los aspectos de seguridad (*security*) más relevantes derivados de la normativa de protección marítima y portuaria (Código Internacional PBIP, R.E. 725/2004, RD. 1617/2007 y los Contenidos Mínimos de los Planes de Protección de los Buques elaborados por el Ministerio del Interior). En ningún caso dichos controles sustituirán ni serán equivalentes a las inspecciones y verificaciones realizadas por los inspectores de seguridad marítima de las Capitanías Marítimas, sino que complementarán las mismas en aras del objetivo común de mejorar la protección del transporte marítimo.

Además, esta actividad operativa alimenta el intercambio de información que a través de la aplicación MARSEC lleva a cabo la Guardia Civil con los cuerpos policiales europeos que integran AQUAPOL.

Un pasajero seguro: Desarrollo de un programa análogo al denominado Proyecto PRAT (Patrones de Reacción ante Ataques Terroristas), cuyas siglas hacen referencia al Aeropuerto del Prat de Barcelona, escenario de esta iniciativa pionera. La implicación de las policías portuarias, seguridad privada, personal civil y, en definitiva, del conjunto de la comunidad portuaria, se presenta clave en este proyecto.

En el cronograma del proyecto está programada su extensión al ámbito portuario, con una primera experiencia en el Puerto de Barcelona, a partir de 2018.

El proyecto de un puerto seguro: También ésta es una iniciativa que se está llevando a cabo en el ámbito aeroportuario y será adaptada y trasladada al marítimo-portuario. Se basa en el Programa CoPPRa (*Community Policing Prevention Radicalism & Terrorism*; Policía de Comunidad para la Prevención de la Radicalización y el Terrorismo), puesto en marcha por AIRPOL, actualmente implementado por las Unidades de Seguridad Aeroportuaria de la Guardia Civil de Madrid (Barajas) y Barcelona (El Prat).

Este programa apuesta por una directa implicación del mismo colectivo laboral aeroportuario como responsable, en última instancia, de su propia seguridad. En síntesis, mediante CoPPRa se desarrollan una serie de actividades de formación y concienciación del personal laboral aeroportuario para la detección temprana de elementos radicales.

En el ámbito marítimo-portuario se implicará activamente a Oficiales de Protección de Puertos (OPP's), Oficiales de Protección de Buques (OPB's), Oficiales de la Compañía para la Protección Marítima, (OCP's), policía portuaria y seguridad privada, además de personal laboral.

Por su parte, el Capitán de Fragata Ignacio Paz, de la Sección de Planes Estratégicos del Estado Mayor de la Armada, expuso la situación de amenaza terrorista en el estrecho de Bab el-Mandeb y de amenaza de piratería en el Golfo de Adén y Cuenca de Somalia. Además, detalló algunas recomendaciones para las navieras relativas al alistamiento y preparación de los buques, tanto a acometer previo al tránsito como durante éste.

En ese sentido, destacó la importancia de contactar, previo y durante el tránsito, con el COVAM (Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada) para obtener su apoyo. Asimismo, y en relación al propio tránsito, se repasaron aspectos como elegir el periodo del día más adecuado, el alistamiento del buque, el empleo del AIS y luces de navegación, el embarque de seguridad privada; etc.

Ejercicio MARSEC 2017

El Grupo de Trabajo también informó sobre las actividades del CME en el Ejercicio MARSEC 2017, actualmente en fase de planeamiento, desde el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada Española, cuyo objetivo es "fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés".

En este sentido, se prevé que los ejercicios de este año integren la colaboración de Ibaizabal, para que un buque participe en un simulacro Lead Through de navegación a través de una zona minada y de

<http://www.spanishports.es/texto-diario/mostrar/724489/cluster-maritimo-espanol-refuerza-colaboracion-organismos-nacionales-encargados-defensa-seguridad-maritima>

un buque participe en un siniestro. Esa vía de navegación a través de una zona blindada, y de Security Boarding en un petrolero; y la colaboración de prácticos de puertos, donde todavía está pendiente la confirmación de los escenarios concretos entre los 55 puertos ofrecidos.

Riesgo tecnológico

El director general adjunto de Comismar, Álvaro Queipó, aprovechó la reunión del Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa para presentar las herramientas para la evaluación del riesgo tecnológico Cybertec y Marisma. Dichas herramientas son de gran utilidad para entidades aseguradoras, así como de seguridad privada y para las propias empresas.



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL



<http://centenariotrasmediterranea.com>

[Inicio \(es/inicio/\)](#)

[Actualidad
\(es/actualidad/\)](#)

[Opinión \(es/autores/\)](#)

[Cultura
\(es/hemeroteca/\)](#)

[Eventos \(es/Eventos/\)](#)

[Buscador
\(es/buscador/\)](#)



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

EL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL, CON LOS ORGANISMOS NACIONALES ENCARGADOS DE LA DEFENSA Y SEGURIDAD

[← VOLVER AL LISTADO DE NOTICIAS](#)



([images/news/6360/9018_newsfighacolorbox.jpg](#))

ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA • ENTORNO MARÍTIMO • EMPRESAS MARÍTIMAS

NAUCHERglobal, Redacción • 26/04/2017

El Clúster Marítimo Español (CME) ha presentado las actividades de su grupo de trabajo de defensa y seguridad, presidido por Federico Esteve, presidente de honor del CME. En su presentación, destacó la realización, el pasado mes de diciembre, de la 6ª reunión anual de la comisión mixta de seguimiento del convenio entre el CME y el Ministerio de Defensa, señalando que el objetivo de estas reuniones anuales es valorar las actividades en las que participan conjuntamente para conseguir sinergias y tratar de identificar nuevas vías de colaboración en la Comisión Mixta Armada-CME.

Ciberseguridad y Norma 27001

Por otra parte, José de Lara, vicepresidente primero del CME, explicó a los componentes del grupo de trabajo el compromiso con el departamento de Seguridad Nacional (DSN) y el Incibe en relación con la ciberseguridad, cuyo plan de acción se ha realizado en dos fases: una centrada en la difusión mediante reuniones con socios y eventos del CME, como los Encuentros con la Mar; y una segunda de fomento de la implantación la Norma ISO 27001, que se está desarrollando actualmente.

En concreto, los socios del CME: Bureau Veritas, DNV GL, Lloyds y TÜV SÜD Atisae, con capacidad de certificación de esta norma, presentaron las características generales de la misma y las recomendaciones de cada entidad para, entre otras, su implantación en buques, en entornos físicos como maquinaria y equipos de instalaciones industriales, así como en los propios sistemas de información.

Seguridad marítima

El grupo de trabajo también analizó los cuatro proyectos, actualmente en desarrollo, de la iniciativa comunidad portuaria segura, presentada por el teniente coronel del servicio de costas y fronteras de la Guardia Civil, José Ángel Astillero.

La iniciativa pretende fortalecer la interacción de la Guardia Civil con el ciudadano para aportar una mayor profundidad en la obtención de información y reactivar y orientar la colaboración ciudadana, principal aunque no exclusivamente en materia antiterrorista. Así, la comunidad portuaria segura se concibe a modo de paraguas bajo el cual se desarrollan cuatro iniciativas: un embarque seguro, un buque seguro, un pasajero seguro y un puerto seguro.

Proyecto “Un embarque seguro”

Esta iniciativa pivota en torno al modelo de control de embarque en ferries elaborado en el marco de Aquapol, red europea de policías marítimas, modelo que fue ya presentado por la Guardia Civil ante el Comité Marsec (Seguridad Marítima) de la Comisión Europea en diciembre.

El modelo aboga por una mayor coordinación operativa e intercambio de información entre navieras y la Guardia Civil. En ese sentido, es necesario mejorar la calidad de los datos facilitados a través de la ventanilla única Dueport, así como adelantar el tiempo de su disponibilidad.

El objetivo final de esta iniciativa es su total implementación por las navieras españolas, de forma que, al ser de aplicado el modelo por todas ellas, los posibles gastos económicos o cambios en la operativa de embarque que pudieran derivarse no penalicen a ninguna en particular.

La adopción de este modelo supondrá un plus de seguridad y calidad de servicio al pasajero, por lo cual se ha instado a una declaración de 'buenas prácticas' por parte del CME. Posteriormente, se buscará la incorporación de este modelo a nivel europeo.

El próximo hito a nivel nacional es la realización de un piloto sobre intercambio de información en Valencia, para el cual el CME solicitó el apoyo de las navieras.

Proyecto “Un buque seguro”

Este proyecto extiende el concepto de policía de comunidad a los buques que operan en puertos españoles, estableciendo una relación de comunicación y colaboración con sus capitanes y reforzando, en definitiva, su seguridad. Su génesis se remonta a un piloto llevado a cabo en Palma de Mallorca, entre los años 2015 y 2016, con el valioso concurso de la Dirección General de Marina Mercante.

En síntesis, consiste en la realización, por parte de personal especializado de la Guardia Civil, de controles de seguridad a buques, tanto nacionales como extranjeros, atracados o fondeados en puertos españoles. Tales controles forman parte de los cometidos que la L.O. 2/86 de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado encomienda a la Guardia Civil como única fuerza policial competente en la custodia de puertos y el mar territorial.

Los controles de seguridad se centran en la comprobación de los aspectos de seguridad (security) más relevantes derivados de la normativa de protección marítima y portuaria (Código Internacional PBIP, R.E. 725/2004, RD. 1617/2007 y los contenidos mínimos de los planes de protección de los buques elaborados por el Ministerio del Interior). En ningún caso dichos controles sustituirán ni serán equivalentes a las inspecciones y verificaciones realizadas por los inspectores de seguridad marítima de las capitánías marítimas, sino que complementarán las mismas en aras del objetivo común de mejorar la protección del transporte marítimo.

Además, esta actividad operativa alimenta el intercambio de información que a través de la aplicación Marsec lleva a cabo la Guardia Civil con los cuerpos policiales europeos que integran Aquapol.

Proyecto “Un pasajero seguro”

Desarrollo de un programa análogo al denominado Proyecto PRAT (Patrones de Reacción ante Ataques Terroristas), cuyas siglas hacen referencia al aeropuerto del Prat de Barcelona, escenario de esta iniciativa pionera. La implicación de las policías portuarias, seguridad privada, personal civil y, en definitiva, del conjunto de la comunidad portuaria, se presenta clave en este proyecto.

En el cronograma del proyecto está programada su extensión al ámbito portuario, con una primera experiencia en el puerto de Barcelona, a partir de 2018.

Proyecto “Un puerto seguro”

También ésta es una iniciativa que se está llevando a cabo en el ámbito aeroportuario y será adaptada y trasladada al marítimo-portuario. Se basa en el Programa CoPPRa (Community Policing Prevention Radicalism & Terrorism), puesto en marcha por Airpol, actualmente implementado por las unidades de seguridad aeroportuaria de la Guardia Civil de Madrid (Barajas) y Barcelona (El Prat).

Este programa apuesta por una directa implicación del mismo colectivo laboral aeroportuario como responsable, en última instancia, de su propia seguridad. En síntesis, mediante CoPPRa se desarrollan una serie de actividades de formación y concienciación del personal laboral aeroportuario para la detección temprana de elementos radicales.

En el ámbito marítimo-portuario se implicará activamente a oficiales de protección de puertos, oficiales de protección de buques, oficiales de la compañía para la protección marítima, policía portuaria y seguridad privada, además de personal laboral.

Por su parte, el capitán de fragata Ignacio Paz, de la sección de planes estratégicos del Estado Mayor de la Armada, expuso la situación de amenaza terrorista en el estrecho de Bab el-Mandeb y de amenaza de piratería en el golfo de Adén y cuenca de Somalia. Además, detalló algunas recomendaciones para las navieras relativas al alistamiento y preparación de los buques, tanto a acometer previo al tránsito como durante éste.

En ese sentido, destacó la importancia de contactar, previo y durante el tránsito, con el Covam (Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada) para obtener su apoyo. Asimismo, y en relación al propio tránsito, se repasaron aspectos como elegir el periodo del día más adecuado, el alistamiento del buque, el empleo del AIS y luces de navegación, el embarque de seguridad privada; etc.

Ejercicio Marsec 2017

El grupo de trabajo también informó sobre las actividades del CME en el Ejercicio Marsec 2017, actualmente en fase de planeamiento, desde el cuartel general de la fuerza de acción marítima de la Armada Española, cuyo objetivo es “fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la acción del estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de seguridad marítima en los espacios marítimos de interés”.

En este sentido, se prevé que los ejercicios de este año integren la colaboración de Ibaizabal, para que un buque participe en un simulacro Lead Through de navegación a través de una zona minada, y de Security Boarding en un petrolero; y la colaboración de prácticos de puertos, donde todavía está pendiente la confirmación de los escenarios concretos entre los 55 puertos ofrecidos.

Riesgo tecnológico

El director general adjunto de Comismar, Álvaro Queipó, aprovechó la reunión del grupo de trabajo de seguridad y defensa para presentar las herramientas para la evaluación del riesgo tecnológico Cybertec y Marisma. Dichas herramientas son de gran utilidad para entidades aseguradoras, así como de seguridad privada y para las propias empresas.

1 comentario

Ordenar por: Los más antiguos ▼

Añade un comentario...



Felix Martin de Loeches ·

Trabaja en First Marine

FIRSTMARINE SCC SL

ANMYNOR...SGS

espero que cuenten con los pequeños...e

INDEPENDIENTES...sin interes en

seguros..como.accionistas..

Me gusta · Responder · 27 de abril de 2017 19:52

Facebook Comments Plugin



2

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda

Presentación en sociedad del despacho Zamorano & Peleteiro, abogados especialista en temas mercantiles y marítimos.

original



En La Coruña ha tenido lugar la presentación en sociedad del despacho de abogados especialistas en temas mercantiles y marítimos Zamorano & Peleteiro, S.L.P., que realmente es la fusión de dos profesionales Antonio Zamorano y Pancho Peleteiro con más de 25 años de experiencia cada uno . Para esta presentación, se celebró un acto en la Cámara de Comercio Industria y Navegación de A Coruña con la presencia de más de 120 profesionales llegados de toda Galicia, de Madrid, Bilbao e incluso Canarias.

Intervinieron como oradores invitados, el Director General de Marina Mercante, Rafael Rodríguez Valero, quien disertó sobre los 25 años de la Ley de Puerto y Marina Mercante Ley 27/92 y, su desarrolló durante estos años. A Continuación presentó a D. Alejandro Aznar Presidente de ANAVE, del Clúster Marítimo Español y de muchas Navieras como Ibaizabal u Ondimar, quien disertó sobre la situación de la Marina Mercante española hoy, su comparativa con otros Registros y sobre todo centró la última parte de su intervención en el Segundo Registro Canario y sus estrategia y recomendaciones de futuro.





Entre los asistentes se encontraban el Subdirector Gral. de Marina Mercante, Jose Luis Garcia Lena, el Director General de Navantia – Ferrol, el Presidente de la Asociación Española de Amarradores, Secretaria General de la Consellería del Mar, Director de Portos de Galicia, entre otros muchas autoridades, así como una muy nutrida representación del mundo naviero, consignatario y asegurador gallego.

Entre las estrategias de la citada firma de abogados está abrir próximamente oficinas en otras capitales marítimas así como profundizar en sus alianzas estratégicas tanto a nivel nacional como sobre todo internacional.

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

El Clúster Marítimo Español pone en valor la actividad de su Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa

El CME ha analizado los cuatro proyectos en desarrollo del plan de 'Comunidad Portuaria Segura' y las actuaciones en ciberseguridad que ha realizado.

Viernes, 28/04/2017



Varios socios del clúster con capacidad de certificación de esta norma han presentado las características generales de la norma ISO 27001.

El Clúster Marítimo Español, CME, ha presentado las **actividades de su Grupo de Trabajo de Defensa y Seguridad**, en un acto en el que ha explicado el compromiso con el Departamento de Seguridad Nacional y el Instituto Nacional de Ciberseguridad en relación con la ciberseguridad.

Así, se ha definido el plan de acción en dos fases. La primera se centra en la **difusión del mismo mediante reuniones con socios y eventos**, mientras que la segunda consisten en fomentar la implantación de la norma ISO 27001, actualmente en desarrollo.

Varios socios del clúster con **capacidad de certificación de esta normativa han presentado las características generales**, así como las recomendaciones para su implantación en buques, maquinaria y equipos de instalaciones, así como en los propios sistemas de información.

Además, se ha explicado la importancia de la VI Reunión Anual de la Comisión Mixta de Seguimiento del Convenio entre el CME y el Ministerio de Defensa, cuyo **objetivo es valorar las actividades en las que participan ambos** para conseguir sinergias y nuevas vías de colaboración con la Comisión Mixta Armada-CME.

Comunidad Portuaria Segura

En la convocatoria se han analizado los cuatro proyectos en desarrollo del plan Comunidad Portuaria Segura, que pretende **fortalecer la interacción de la Guardia Civil con el ciudadano**.

La primera de las actuaciones es 'Un embarque seguro', que aboga por una mayor coordinación e **intercambio de información con las navieras españolas**, para que todas implanten el mismo modelo de control de embarque en ferrys y los posibles gastos en estas operaciones no afecten a ninguna en particular.

La segunda, el 'Proyecto de un buque seguro', consiste en **controles de seguridad a embarcaciones nacionales y extranjeras**, atracadas o fondeadas en los puertos españoles.

Por su parte, el 'Proyecto de un puerto seguro', basado en el programa Policía de Comunidad para la Prevención de la Radicalización y el Terrorismo, está siendo implementado por **las Unidades de Seguridad Aeroportuaria de la Guardia Civil de Madrid y Barcelona**.

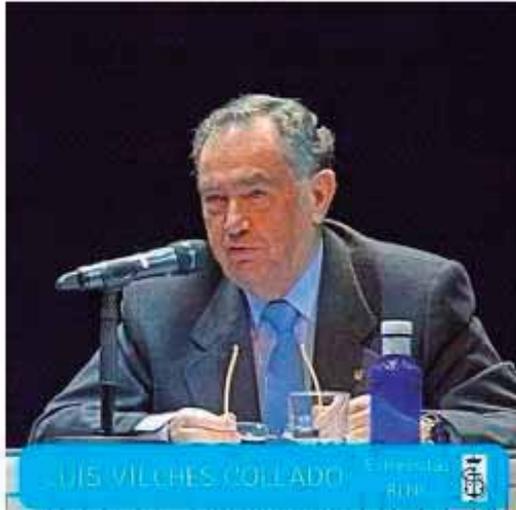
La última iniciativa, 'Un pasajero Seguro', se desarrollará en el Aeropuerto del Prat de Barcelona e ***implicará a todo el conjunto de la comunidad portuaria***.

© 2011 - 2017 www.cadenadesuministro.es / Diario on-line para el sector del transporte y la logística

Utilizamos cookies para ofrecerle una mejor experiencia en nuestro sitio. Seguir navegando implica la aceptación de nuestra [Política de Cookies](#).

Entrevista a Luis Vilches Collado: El nuevo modelo de industria 4.0 va a afectar al sector marítimo español de forma radical

admin • original



Luis Vilches Collado es Ingeniero Naval y Diplomado en Comercio Internacional, con diversos masters, entre ellos: Master en Tecnología y Negocios pesqueros, Master en Psicología, Master en Negocio Aéreo y Master en Dirección de Proyectos.

Además de socio de la Real Liga Naval, actualmente desempeña las labores de: Presidente de UPCI (Unión Profesional de Colegios de Ingenieros), Vicepresidente del Instituto de la Ingeniería de España, Vicepresidente del Clúster Marítimo Español y Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos.

Con motivo del 50 aniversario del nacimiento del Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos, ¿Qué balance hace de estos cincuenta años?

Nuestra profesión es milenaria, hace 87 años se creó la Asociación de Ingenieros Navales y hace 50, un grupo de compañeros Ingenieros Navales vieron la necesidad de crear un Colegio Profesional. Este colegio defendía los intereses de sus profesionales y al mismo tiempo que actuaba como función delegada de la Administración para representar y defender adecuadamente la regulación del Ingeniero Naval y la seguridad de su actividad frente a la Sociedad.

Esos legendarios compañeros, fueron, entre otros: López Bravo, Francisco Aparicio, Agustín Avilés, Enrique de Sendagorta, Pinacho...

En el balance de estos últimos 50 años, como Colegio, debemos mencionar que hemos pasado por vicisitudes por las crisis cíclicas que tiene nuestra actividad y por las crisis generales económicas y financieras que ha sufrido el mundo y nuestro país.

En todo caso, y como en cualquier otra organización o empresa, nos hemos tenido

que reestructurar y reconvertir para asegurar tener una estructura de ingresos y costes sostenible, que garantice nuestra permanencia y futuro. En ese caso, podemos decir que nos encontramos en una situación razonablemente solvente para continuar ofreciendo seguridad y servicios a nuestros colegiados.

Por eso, el Colegio promueve la formación, tanto online como presencial, a través de la Fundación Ingeniero Jorge Juan (que también organiza eventos); el empleo a través de maritimejobs.es (que no es únicamente un portal de empleo, sino que orienta laboralmente a los colegiados) y aquellos que sean emprendedores o estén interesados en invertir en start ups, pueden dirigirse a ocean azul.co. Toda la información sobre nuestras actividades puede verse en detalle en la revista Ingeniería Naval (sectormaritimo.es) o en nuestra página web: ingenierosnavales.com

¿Cómo cree que va a afectar al sector marítimo español la implantación del nuevo modelo de “industria 4.0”?

De forma radical. No existe otra opción que adoptar de forma urgente este nuevo y revolucionario modelo de industria 4.0 a nuestros sectores. No es algo que esté llegando, sino que ya está aquí. Lo podemos ver en lo que más comúnmente llamamos “el Internet de las cosas”, que ha revolucionado nuestra vida cotidiana, y en relación con la Industria, quien lo adopte, seguirá, y quien no, se quedará en el camino.

Pero lo vemos como una gran oportunidad porque de alguna manera nos pone de nuevo a todos los países en una especie de nueva “base cero” a partir de la cual podremos desarrollar de nuevo la actividad industrial frente a nuestros competidores asiáticos. El Gobierno de la nación así lo entiende y, junto con otras organizaciones de la Sociedad Civil, estamos promoviendo la firma de un Pacto de Estado por la Industria, junto con todos los partidos y organizaciones sindicales, que esperamos y deseamos sea una realidad durante este año 2017, para poder proyectar una contribución de la Industria al PIB del 20%, creando empleo de calidad y estable.

¿Cree posible que algún día España cuente con un Ministerio de la Mar que agrupe los intereses marítimos del país?

Sería deseable, pero creo que requeriría unos cambios administrativos de tal envergadura y esfuerzo político que, teniendo ya un Clúster Marítimo Español muy consolidado, y con la reciente creación del Consejo del Mar, lo podría abarcar y cubrir suficientemente.

¿Qué opinión le merece el papel que en el mundo marítimo español juega la Real Liga Naval Española?

Creo que todavía es percibida muy débilmente por parte de la sociedad marítima y que cierta profusión de otras organizaciones marítimas la diluyen en cierta medida. La incorporación de la Liga al Clúster con una vicepresidencia, y la voluntad de la presidencia del Clúster y de la Liga junto con la Real Academia, nuestra AINE

(Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España) y demás, debe producir una presencia y visibilidad más sinérgica que redunde en beneficio de la sociedad marítima. Y lo tendremos que hacer con criterios de eficacia y no exenta de buenas dosis de generosidad y altitud de miras.

Tags: [destacados](#)

El Clúster Marítimo Español refuerza su colaboración con los organismos nacionales encargados de la defensa y seguridad marítima

Admin2 • original



• El Clúster pone en valor la actividad de su grupo de trabajo de Defensa y Seguridad.

- **Norma ISO 27001 y encuentros informativos centran la actividad en torno a la ciberseguridad.**
- **Se estrecha la colaboración con la Guardia Civil a través de su iniciativa 'Comunidad portuaria segura'.**

El Clúster Marítimo Español colabora activamente en pro de la seguridad en los entornos marítimos a través de diferentes actividades que se han presentado en el Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa del CME.

El Clúster Marítimo Español (CME) presentó las actividades de su Grupo de Trabajo de Defensa y Seguridad, presidido por Federico Esteve, presidente de honor del CME. En su presentación, destacó la realización, el pasado mes de diciembre, de la 6ª reunión anual de la Comisión Mixta de Seguimiento del Convenio entre el CME y el Ministerio de Defensa, señalando que el objetivo de estas reuniones anuales es valorar las actividades en las que participan conjuntamente para conseguir sinergias y tratar de identificar nuevas vías de colaboración en la Comisión Mixta Armada-CME.

Ciberseguridad y Norma 27001

Por otra parte, José de Lara, vicepresidente primero del CME, explicó a los componentes del Grupo de Trabajo el compromiso con el departamento de Seguridad Nacional (DSN) y el INCIBE en relación con la ciberseguridad, cuyo plan de acción se ha realizado en dos

fases: una centrada en la difusión mediante reuniones con socios y eventos del CME, como los Encuentros con la Mar; y una segunda de fomento de la implantación la Norma ISO 27001, que se está desarrollando actualmente.

En concreto, los socios del CME: Bureau Veritas, DNV GL, Lloyds y TÜV SÜD Atisae, con capacidad de certificación de esta norma, presentaron las características generales de la misma y las recomendaciones de cada entidad para, entre otras, su implantación en buques, en entornos físicos como maquinaria y equipos de instalaciones industriales, así como en los propios sistemas de información.

Seguridad marítima

El Grupo de Trabajo también analizó los cuatro proyectos, actualmente en desarrollo, de la iniciativa 'Comunidad Portuaria Segura', presentada por el Teniente Coronel del Servicio de Costas y Fronteras de la Guardia Civil, José Ángel Astillero.

La iniciativa Comunidad Portuaria Segura pretende fortalecer la interacción de la Guardia Civil con el ciudadano para aportar una mayor profundidad en la obtención de información y reactivar y orientar la colaboración ciudadana, principal aunque no exclusivamente en materia antiterrorista. Así, la Comunidad Portuaria Segura se concibe a modo de paraguas bajo el cual se desarrollan cuatro iniciativas: un embarque seguro, un buque seguro, un pasajero seguro y un puerto seguro.

El proyecto 'Un embarque seguro: Esta iniciativa pivota en torno al modelo de control de embarque en ferries elaborado en el marco de AQUAPOL, red europea de policías marítimas, modelo que fue ya presentado por la Guardia Civil ante el Comité MARSEC (Seguridad Marítima) de la Comisión Europea el 01/12/16.

El modelo aboga por una mayor coordinación operativa e intercambio de información entre navieras y la Guardia Civil. En ese sentido, es necesario mejorar la calidad de los datos facilitados a través de la ventanilla única DUEPORT, así como adelantar el tiempo de su disponibilidad.

El objetivo final de esta iniciativa es su total implementación por las navieras españolas, de forma que, al ser de aplicado el modelo por todas ellas, los posibles gastos económicos o cambios en la operativa de embarque que pudieran derivarse no penalicen a ninguna en particular.

La adopción de este modelo supondrá un plus de seguridad y calidad de servicio al pasajero, por lo cual se ha instado a una declaración de 'buenas prácticas' por parte del CME. Posteriormente, se buscará la incorporación de este modelo a nivel europeo.

El próximo hito a nivel nacional es la realización de un piloto sobre intercambio de información en Valencia, para el cual el CME solicitó el apoyo de las navieras.

El proyecto de un buque seguro: Este proyecto extiende el concepto de policía de comunidad a los buques que operan en puertos españoles, estableciendo una relación de comunicación y colaboración con sus capitanes y reforzando, en definitiva, su seguridad. Su

génesis se remonta a un piloto llevado a cabo en Palma de Mallorca, entre los años 2015 y 2016, con el valioso concurso de la Dirección General de Marina Mercante.

En síntesis, consiste en la realización, por parte de personal especializado de la Guardia Civil, de controles de seguridad a buques, tanto nacionales como extranjeros, atracados o fondeados en puertos españoles. Tales controles forman parte de los cometidos que la L.O. 2/86 de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado encomienda a la Guardia Civil como única fuerza policial competente en la custodia de puertos y el mar territorial.

Los controles de seguridad se centran en la comprobación de los aspectos de seguridad (security) más relevantes derivados de la normativa de protección marítima y portuaria (Código Internacional PBIP, R.E. 725/2004, RD. 1617/2007 y los Contenidos Mínimos de los Planes de Protección de los Buques elaborados por el Ministerio del Interior). En ningún caso dichos controles sustituirán ni serán equivalentes a las inspecciones y verificaciones realizadas por los inspectores de seguridad marítima de las Capitanías Marítimas, sino que complementarán las mismas en aras del objetivo común de mejorar la protección del transporte marítimo.

Además, esta actividad operativa alimenta el intercambio de información que a través de la aplicación MARSEC lleva a cabo la Guardia Civil con los cuerpos policiales europeos que integran AQUAPOL.

Un pasajero seguro: Desarrollo de un programa análogo al denominado Proyecto PRAT (Patrones de Reacción ante Ataques Terroristas), cuyas siglas hacen referencia al Aeropuerto del Prat de Barcelona, escenario de esta iniciativa pionera. La implicación de las policías portuarias, seguridad privada, personal civil y, en definitiva, del conjunto de la comunidad portuaria, se presenta clave en este proyecto.

En el cronograma del proyecto está programada su extensión al ámbito portuario, con una primera experiencia en el Puerto de Barcelona, a partir de 2018.

El proyecto de un puerto seguro: También ésta es una iniciativa que se está llevando a cabo en el ámbito aeroportuario y será adaptada y trasladada al marítimo-portuario. Se basa en el Programa CoPPRa (Community Policing Prevention Radicalism & Terrorism; Policía de Comunidad para la Prevención de la Radicalización y el Terrorismo), puesto en marcha por AIRPOL, actualmente implementado por las Unidades de Seguridad Aeroportuaria de la Guardia Civil de Madrid (Barajas) y Barcelona (El Prat).

Este programa apuesta por una directa implicación del mismo colectivo laboral aeroportuario como responsable, en última instancia, de su propia seguridad. En síntesis, mediante CoPPRa se desarrollan una serie de actividades de formación y concienciación del personal laboral aeroportuario para la detección temprana de elementos radicales.

En el ámbito marítimo-portuario se implicará activamente a Oficiales de Protección de Puertos (OPP's), Oficiales de Protección de Buques (OPB's), Oficiales de la Compañía para la Protección Marítima, (OCP's), policía portuaria y seguridad privada, además de personal laboral.

Por su parte, el Capitán de Fragata Ignacio Paz, de la Sección de Planes Estratégicos del Estado Mayor de la Armada, expuso la situación de amenaza terrorista en el estrecho de Bab el-Mandeb y de amenaza de piratería en el Golfo de Adén y Cuenca de Somalia. Además, detalló algunas recomendaciones para las navieras relativas al alistamiento y preparación de los buques, tanto a acometer previo al tránsito como durante éste.

En ese sentido, destacó la importancia de contactar, previo y durante el tránsito, con el COVAM (Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada) para obtener su apoyo. Asimismo, y en relación al propio tránsito, se repasaron aspectos como elegir el periodo del día más adecuado, el alistamiento del buque, el empleo del AIS y luces de navegación, el embarque de seguridad privada; etc.

Ejercicio MARSEC 2017

El Grupo de Trabajo también informó sobre las actividades del CME en el Ejercicio MARSEC 2017, actualmente en fase de planeamiento, desde el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima de la Armada Española, cuyo objetivo es “fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés”. En este sentido, se prevé que los ejercicios de este año integren la colaboración de Ibaizabal, para que un buque participe en un simulacro Lead Through de navegación a través de una zona minada, y de Security Boarding en un petrolero; y la colaboración de prácticos de puertos, donde todavía está pendiente la confirmación de los escenarios concretos entre los 55 puertos ofrecidos.

Riesgo tecnológico

El director general adjunto de Comismar, Álvaro Queipó, aprovechó la reunión del Grupo de Trabajo de Seguridad y Defensa para presentar las herramientas para la evaluación del riesgo tecnológico Cybertec y Marisma. Dichas herramientas son de gran utilidad para entidades aseguradoras, así como de seguridad privada y para las propias empresas.

Tags: [destacados](#)

El Clúster Marítimo Español (CME) organiza un nuevo Encuentro con la mar con el tema Oportunidades del turismo náutico en España

admin • [original](#)



El Clúster Marítimo Español (CME) organiza un nuevo Encuentro con la mar con el tema 'Oportunidades del turismo náutico en España', para analizar desde las posibilidades que ofrece este sector a la situación de los puertos deportivos, la legislación y control administrativo, o el registro de embarcaciones de recreo, entre otros temas.

Expertos de Turespaña, Anen, Marina de Denia (FEAPDR); Fundación Ecomar; Guardia Civil – Servicio de Costas y Fronteras, y DGMM participarán en una mesa redonda para abordar estos temas, moderada por el presidente de honor del CME, Federico Esteve.

Jueves, 4 de mayo

A las 17:30h

Sala de Conferencias de la Escuela de Ingenieros Navales de Madrid (Avda. Arco de la Victoria, 4 – Madrid).

Los interesados en asistir, deben confirmarlo a la dirección adjunta:

Ana Sanz

Comunicación Externa Clúster Marítimo Español

Móvil: (+34) 682 550 415

Tags: [destacados](#)