



## **Cuarta Edición (del 17/11/2014 al 18/02/2015)**

### **Formación on-line**

### **Por qué este curso**

Dentro del sector marítimo, el seguro de bienes y responsabilidades relacionados con la actividad del buque es un tema prioritario. Desde el momento de la construcción del buque hasta el desguace del mismo se evidencia la necesidad de que constructores, armadores y fletadores dispongan de una cobertura aseguradora. La actividad marítima pone en riesgo elementos y material de altísimo valor así como responsabilidades que hace del seguro marítimo una de las principales ramas del seguro.

El tratamiento del Seguro marítimo abarca toda la serie de riesgos desde la avería gruesa y el salvamento hasta los sucesos y accidentes marítimos más significativos y, en ese tratamiento, la actualidad nos lleva al acuciante problema de la piratería como un tema de suma preocupación y trascendencia, en el que tienen una gran importancia la actitud del sector asegurador y naviero sobre este asunto.

### **Objetivos**

- Dar a conocer a los alumnos los elementos del contrato de seguro, los principios básicos del seguro y su encaje en la ley interna con referencias al derecho comparado.
- Analizar los riesgos marítimos, su casuística y cómo se deben cubrir los distintos tipos de coberturas, tanto para los armadores como para constructores y reparadores navales. Estudiar el vicio inherente en el seguro de Casco-Máquinas y Mercancías.
  
- Abordar el régimen legal del transporte multimodal así como los riesgos y coberturas existentes.

- Conocer las Reglas y Coberturas de los P&I, cómo se tramitan los diferentes siniestros desde el punto de vista de asegurador y asegurado, así como las garantías de recobro.
- Conocer el tratamiento específico de los contratos de reaseguro, sus modelos y particularidades.

### **Dirigido a...**

Empresas Navieras, Agentes consignatarios, entidades de financiación, comisarios, peritos y liquidadores de averías, inspectores de averías, compañías aseguradoras, brokers, corredores de seguros, clubs de P&I, transitarios, astilleros y talleres navales, agencias de manning, y abogados marítimos.

### **Duración y precio**

El curso tiene una duración de 110 horas lectivas, desarrolladas a lo largo de 11 semanas: del 17/11/2014 al 18/02/2015.

Precio: 870 euros + IVA.

Descuentos para grupos y antiguos alumnos. Consultar condiciones.

### **Acreditación**

El alumno que haya finalizado el curso satisfactoriamente recibirá la acreditación correspondiente a la formación recibida. El diploma será expedido por el Instituto Marítimo Español.

### **Programa**

### **Módulo 1. Definiciones y elementos del contrato de seguro marítimo**

Tema 1. Definiciones y elementos del contrato.

Tema 2. La característica de las normas reguladoras generales, los “riesgos de masa”, los “grandes riesgos” y el seguro marítimo.

Tema 3. Elementos personales del contrato.

Tema 4 Elementos formales del contrato.

Tema 5. Elementos reales del contrato de seguro marítimo.

### **Módulo 2. Contrato de Seguro Marítimo. Principios básicos. Derechos y obligaciones**

Tema 1. Formación del contrato y consentimiento.

Tema 2. Conducta durante la vigencia del contrato de seguro.

Tema 3. La conducta del asegurado en el siniestro.

Tema 4. El abandono.

Tema 5. El Derecho de subrogación frente a terceros.

Tema 6. Anexo: Anteproyecto de ley general de navegación.

### **Módulo 3 - Las coberturas marítimas. Análisis. PARTE I. Seguro de buques y embarcaciones**

Tema 1. Introducción

Tema 2. La cobertura de seguro del buque Casco Máquina, incluyendo las coberturas de riesgos de puerto.

### **Módulo 4 - Coberturas Marítimas. PARTE II. El Seguro de Transporte de Mercancías por Mar y en el Transporte multimodal**

Tema 1. El seguro de mercancías. La cobertura de la mercancía transportada por vía marítima en todas o en alguna de sus fases

Tema 2. Transporte multimodal

Tema 3. El seguro de responsabilidad en relación con la actividad de Transporte Multimodal.

### **Módulo 5 - Los clubs de P&I y las coberturas de responsabilidades marítimas**

Tema 1. Los clubs de P&I y las responsabilidades marítimas y sus coberturas. P&I. Orígenes e historia

Tema 2. Concepto y características

Tema 3. Estructura y funcionamiento del “club de P&I”

Tema 4. Incorporación y salida del club

Tema 5. Las cuotas (“The Calls”)

Tema 6. El P&I de los P&I: Reaseguro. Relaciones entre clubs de P&I: el “International Group”

Tema 7. La cobertura del P&I en España. La fórmula fronting

Tema 8. Algunas reglas de especial relevancia

Tema 9. Las coberturas del P&I

Tema 10. Las coberturas de Responsabilidad contenida en las Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls – Time 20.07.87 y su proyección sobre las Institute Fishing Vessels 87 (IFVC) y Institute Shipbuilders Risks 1.6.88.

### **Módulo 6 - Los siniestros en el seguro marítimo**

Tema 1. Introducción

Tema 2. El siniestro en el seguro de cascos

Tema 3. Actuación en caso de siniestro

Tema 4. El alcance del siniestro

Tema 5. Otras consideraciones en relación con el siniestro

Tema 6. La responsabilidad civil derivada del abordaje

Tema 7. El seguro de pérdida de alquiler

Tema 8. El siniestro en el seguro de mercancías

Tema 9. El concepto de avería gruesa y sus reglas

### **Módulo 7 - El reaseguro**

Tema 1. Definición y objeto

Tema 2. Breve historia del reaseguro

Tema 3. Fuentes del contrato de reaseguro

Tema 4. El contrato de reaseguro

Tema 5. Tipos y modalidades del contrato de reaseguro

Tema 6. Reaseguro FACULTATIVO

Tema 7. Características del Contrato de Reaseguro de Transportes

### **Profesorado**

#### **Félix Ruiz-Gálvez Villaverde**

Licenciado en Derecho. Socio de Ruiz-Gálvez Abogados. Áreas de especialidad: Seguro de Transportes y Derecho Marítimo entre otras. Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo. Socio fundador de Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo. Profesor del Área de Seguros del Master en Negocio y Derecho Marítimo (IME-ICADE).

### **Antonio Giner Sala**

Capitán de la Marina Mercante. Miembro de la Asociación Española de Liquidadores de Averías. Responsable Técnico de Siniestros de Transportes de Allianz Compañía de Seguros y Reaseguros.

### **José Ramón Cuervo Gurumeta**

Diplomado en Seguros. Curso Superior de Reaseguro por INESE. Responsable de Reaseguros de Allianz Compañía de Seguros y Reaseguros.

### **Folleto del curso**

[Pulse aquí para ver el folleto](#)

### **Información**

Para obtener más información contacte con nosotros a través de:

- Teléfono: (0034) 91 577 40 25
- email: [info@ime.es](mailto:info@ime.es)
- nuestras oficinas: Jorge Juan, 19 - 6º - Madrid 28001 - España

Si desea enviarnos un **formulario de solicitud de información**

[Pulse aquí](#)

## Inscripciones

[Pulse aquí para descargar el boletín de inscripción](#)

**Si desea adquirir directamente el curso en este momento:**

[Pulse aquí](#)

Call Send SMS Add to Skype You'll need Skype CreditFree via Skype