



# LaSemana enBRUSELAS

SELECCIÓN DE TEXTOS, DECISIONES E INFORMACIONES DE LA UE

Del 18 al 24 de Mayo de 2013

## ENPOCASLÍNEAS

MEDIOAMBIENTE.....	2
SEGURIDAD MARITIMA.....	2
MIGRACION.....	2
ENERGÍA.....	2

---

## CONMÁSDETALLE

Modernización de los puertos marítimos .....	3
----------------------------------------------	---

---

## ADEMÁS...

CONVOCATORIAS.....	3
CIFRAS EUROSTAT.....	3
SABER MÁS Ayudas y Subvenciones de la Unión Europea.....	4

Este boletín ha sido elaborado por los servicios de HISPANIA SERVICE. Para toda información complementaria, no duden en ponerse en contacto con nosotros.  
<http://www.hispaniaservice.net>

## ENPOCASLÍNEAS

### MEDIOAMBIENTE

Según el informe anual de la Agencia Europea de Medio Ambiente, la calidad de las aguas en las zonas de baño en Europa cumplen en un 94% las normas mínimas impuestas. El 78% de las zonas de baño alcanzan una calidad excelente, y un 2% más respecto al año pasado cumplen los requisitos mínimos. 8 países, entre ellos España, alcanzan valores de calidad excelentes, por encima de la media de la UE.

La Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) recopila todos los años los datos recogidos por las autoridades locales en las zonas de baño de los Estados Miembros, en los que se miden niveles de bacterias del alcantarillado o residuos ganaderos.

Más de dos tercios de las zonas de baño son aguas costeras y el resto son ríos y lagos.

El informe anual recopila los datos de la temporada de baño previa, por lo que estos datos corresponden al verano de 2012.

### SEGURIDAD MARÍTIMA

La Unión Europea aportará unos 37 millones de euros para fortalecer la lucha contra la piratería en varios países africanos mediante el programa MASE, que promueve la seguridad regional marítima.

En la última década el nivel de inseguridad marítima en la región se ha convertido en una de las más altas del mundo, lo que afecta al bienestar y desarrollo de millones de personas.

La UE ha estado presente en la región desde el 2008 y gracias a los esfuerzos se ha conseguido reducir la piratería.

El nuevo programa ayudará a desarrollar el sistema legal y judicial en los países de la región para que estén mejor equipados, detener y transferir a los piratas.

Los sistemas de supervisión financiera también serán reforzados con objeto de capacitar a las autoridades para impedir el movimiento de fondos que contribuyen la piratería.

Construyendo capacidades, como por ejemplo intercambiando conocimientos, mejorando la formación y prestando apoyo logístico en materia

de seguridad, el plan ayudará a mejorar la vigilancia y patrulla de las costas.

### MIGRACIÓN

Los días 3 y 4 de Octubre del 2013, la Comisión Europea presentará en el Dialogo de Alto Nivel sobre Migración Internacional y Desarrollo organizado por la asamblea General de las Naciones Unidas, su visión de que la migración y la movilidad pueden ser un motor de desarrollo social, económico e integrador y de cómo reforzar en este aspecto el ámbito de cooperación mundial. Para la promoción de la migración y la movilidad como motor de desarrollo de los países de renta baja y media, tanto de origen como de destino, la Comisión Europea hace un llamamiento a todos los agentes interesados para capitalizar las oportunidades y hacer frente a los retos que plantea la migración internacional.

Asimismo, se propone el modo en que la UE podría tener un enfoque más ambicioso en materia de migración y desarrollo de sus propias políticas y prácticas, en concreto mediante el Programa para el Cambio. Para abordar la inmigración y la movilidad en el desarrollo sostenible se han definido nuevas prioridades, entre las que se incluye la promoción de la gobernanza y el impacto en el desarrollo de la migración entre países en desarrollo, así como la integración de la migración en el programa de desarrollo.

### ENERGÍA

El Consejo Europeo ha puesto de manifiesto la urgente necesidad de tener un mercado interior de energía, plenamente operativo e interconectado, facilitar la inversión en energía, diversificar los suministros en Europa y aumentar la eficiencia energética. Para contar con un abastecimiento de energía asequible y sostenible, el Consejo ha acordado una serie de directrices en cuatro ámbitos diferentes, con el objetivo de que permita a la UE fomentar su competitividad y luchar contra los elevados precios y costes.

## CON MÁS DETALLE

### MODERNIZACIÓN DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS

Esta semana La Comisión Europea ha puesto en marcha una nueva iniciativa para mejorar las operaciones portuarias y las conexiones de transporte en 319 puertos marítimos del litoral europeo, que son considerados esenciales para el buen funcionamiento del mercado interior y de la economía europea.



Las directrices y modificaciones legislativas propuestas ayudarán a los operadores portuarios a mejorar sus servicios e instalaciones y les proporcionará una mayor autonomía financiera. Las nuevas propuestas supondrán un ahorro para la economía europea de hasta 10.000 millones de euros en 2030 y contribuirán al desarrollo de nuevos enlaces marítimos de corta distancia.

El 74% de las mercancías que entran o salen de Europa lo hacen por mar; la quinta parte de ese volumen está concentrada hoy en día en sólo tres puertos, por lo que dicho desequilibrio provoca congestión y costes adicionales para los transportistas marítimos, operadores de transporte y consumidores.

Con el objetivo de conseguir unos puertos más eficientes para la designación de los prestadores de servicios portuarios, la Comisión propone procedimientos más transparentes y abiertos. También se propone establecer normas para evitar abusos de precios por parte de operadores con derechos exclusivos, así como la constitución de un comité consultivo de los usuarios del puerto para la atención al cliente. Para beneficiarse de una mejor coordinación y entorno empresarial propicio algunas disposiciones se ajustarán a las circunstancias locales. La eficacia presentará las llamadas propuestas de cinturón azul destinadas a reducir en los puertos la burocracia y tramites administrativos.

Se propone dar mayor libertad a los puertos para recaudar las tasas por infraestructura y mayor transparencia en lo referente a la fijación de las tasas y uso de fondos públicos, lo que atraerá la inversión privada que requiere seguridad jurídica y estabilidad a largo plazo.

La Comisión creará un Comité de diálogo social para los puertos con el objetivo de que los trabajadores y empresarios puedan examinar y resolver cuestiones relacionadas con el trabajo. Los trabajos de este comité estarán centrados en temas de salud, seguridad, formación, y educación. La Comisión facilitará apoyo técnico y administrativo a los trabajos de este Comité, cuyos avances serán evaluados en 2016.

Los puertos estaban cubiertos por la legislación general de la UE sobre la libertad de establecimiento y las normas de competencia, y esta será la primera vez que la Comisión cree una legislación sectorial específica.

## ADEMÁS...

### CONVOCATORIAS

**Reuniones del Comité del Parlamento Europeo** (Bruselas, del 27 al 30 de Mayo)  
**Sesión plenaria del Comité de Regiones** (Bruselas, del 30 al 31 de Mayo)

### CIFRAS EUROSTAT

	Eurozona	UE – 27	España
Inflación anual (%) Abril 2013	1.2%	1.4%	1.5%

## Saber más



### AYUDAS Y SUBVENCIONES DE LA UNIÓN EUROPEA

La UE ofrece ayudas y subvenciones para todo tipo de proyectos y programas en áreas como educación, salud, protección del consumidor, protección del medio ambiente o ayuda humanitaria.

La financiación está regida por estrictas normas y se le da un seguimiento para garantizar un uso transparente y responsable de los fondos.

Hay distintos tipos de programas gestionados por diferentes organismos. Los dos grandes tipos de financiación:

-Subvenciones para proyectos concretos: normalmente se conceden después de haberse publicado una “convocatoria de propuestas”. La financiación procede en parte de la UE y otra parte de otras fuentes.

-Contratos públicos de adquisición de bienes, servicios u obras para que las instituciones y programas de la UE puedan funcionar. Estos contratos se adjudican mediante licitación, y abarcan ámbitos como estudios, asistencia técnica, formación, consultaría, organización de conferencias, compras de equipo informático

#### Beneficiarios:

-Pequeñas empresas, podrán recibir financiación de la UE a través de subvenciones, préstamos y garantías.

-Organizaciones no gubernamentales y de la sociedad civil, podrán recibir financiación siempre y cuando trabajen en áreas de competencia de la UE y no tengan ánimo de lucro.

-Jóvenes, para este sector hay dos grandes tipos de financiación que son el Programa de Aprendizaje Permanente y el Programa “La Juventud en Acción”.

Con el Programa de Aprendizaje permanente se facilitan oportunidades de estudios a través de Erasmus, se apoya a alumnos de los últimos cursos de educación secundaria y formación profesional en otro país.

Con el Programa de “La juventud en Acción” se cofinancian proyectos que fomentan la participación ciudadana, el trabajo voluntario y una actitud multicultural.

-Investigadores, las ayudas se conceden en forma de cofinanciación de la investigación sobre cooperación, ideas, personas, capacidades e investigación nuclear.

-Agricultores, la mayoría tiene derecho a recibir pagos directos para apoyar sus ingresos y estas ayudas por lo general no están vinculadas a la producción, aunque en determinadas condiciones pueden dar menos dinero y conceder ayudas vinculadas a la producción.